529.669

Fué el tiraje de todas las ediciones de CRITICA del día 29 de Junio

Record Sudamericano





5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Sábado 13 de Julio de 1929 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVI — Número 5744

En el Atlántico se Disputa una Gran Carrera Aérea

El Avión Rojo del Piloto Costes Está Navegando ya Mar Afuera en Dirección a las Islas Azores

Un Aeroplano Francés y Otro Polaco Vuelan de París a Nueva York

El Primero Está Piloteado por Costes y Bellonte, y el Otro por Idzikowski y Kubala

LOS PRIMEROS INFORMES

(Associated Press)

LE BOURGET, 13. — Se ha iniciado una gran carrera aérea transatlántica con la partida de los aviadores polacos Luwig Idzikowski y Kasimir Kubala a las 4.47 horas, a los cuales siguieron a las 5.30 los pilotos franceses Dieudonné Costes y Roland Bellonte.

Los polacos, manejando un aparato pesado, demostraron su gran habilidad efectuando el decollage más hermoso que se haya visto hacer en el aeródromo de Le Bourget, al decir de los expertos presentes. Esto valió a los polacos gritos de admiración de parte de los aviadores que presenciaban la partida, y entre los cuales se hallaban Assolant, Lefevre y Lotti.

Los polacos no esperaron a los franceses. Kubala muy tranquilo e Idzikowski muy nervioso, fiscalizaron personalmente los últimos preparativos y sin perder tiempo cargaron metódicamente las provisiones, las botellas de termos, sandwiches, algunas botellas de champagne y una cantidad de cartas, tarjetas postales y documentos oficiales para los representantes de Polonia en Nueva York.

Costes y Bellonte se ocupaban en ensayar la instalación radiotelegráfica, y anunciaron que enviarían llamados con una onda de 900 metros mientras volasen sobre tierra y de 600 metros sobre el mar. Los mensajes empezarán por la palabra "Frans".

Los polacos esperan seguir la misma ruta del año pasado, es decir, internarse en el mar al llegar a Lorient.

Costes, como no declaró oficialmente que se dirigía a los Estados Unidos, naturalmente nada dijo respecto a la ruta que seguiría, pero, juzgando por las numerosas cartas marinas que lleva, su avión podrá navegar por los siete mares sin correr el riesgo de perderse.

Los polacos salieron a las 4.50

(Especial para CRITICA de International)

PARIS, 13. — Los aviadores polacos Idsikowski y Kubala se elevaron a las 4.50, en vuelo a Nueva York, en el aeroplano Mariscal Pilsudski.

Los franceses partieron a las 5.29

(Especial para CRITICA de International)

PARIS, 13. — Los pilotos franceses Costes y Bellonte se elevaron a las 5.29 con destino a Nueva York.

El Pilsudski despegó bien

(Especial para CRITICA de International)

LE BOURGET, 13. — El aeroplano de los pilotos polacos hizo una hermosa partida, corriendo doscientas yardas en el aeródromo. A medio camino soltaron las ruedas y siguieron apoyados sólo en el patín de la cola, mientras se elevaban gradualmente hasta 100 pies. Hicieron después un círculo sobre el aeródromo y desaparecieron en dirección sudoeste.

Los polacos tienen un biplano Amiot, de 650 caballos de fuerza, con motor Lorraine. Llevan 6.300 litros de gasolina.

Costes tuvo algunas dificultades

(Especial para CRITICA de International)

LE BOURGET, 13. — Costes y Bellonte se elevaron con dificultad, golpeando el suelo dos veces antes de levantarse. Los aviadores llevan 5.400 litros de gasolina.

La partida se demoró debido a dificultades en el tubo de alimentación del motor y las reparaciones llevaron media hora. En seguida de ello Costes subió al avión y dijo: "Vamos".

El avión puede desarrollar una velocidad de 180 kilómetros por hora.

El vapor británico Esperance, los oyó

(Associated Press)

PARIS, 13. — El Ministerio de Aviación anuncia que el vapor británico Esperance oyó el motor del avión de Costes a las 12.8 horas, mientras la nave navegaba mar afuera, frente a Finisterre.

Cerca de Azores

(Associated Press)

PARIS, 13. — El Ministerio de Aviación comunica esta tarde que el los aviadores han seguido normalmente su ruta, tanto Costes como los polacos deben hallarse a las 15, hora de Greenwich, cerca del 20o. de longitud, entre Cabo Finisterre (España) y la isla Terceira, del grupo de las Azores.

El comunicado da esta indicación sin decir en forma rotunda de que ambos aparatos proyectaban seguir la misma ruta, vía Azores.

El Ministerio de Aviación radiotelegrafió a todas las naves anunciándoles que los dos aviones se hallarían en aquella posición la hora indicada, y pidiéndoles que guardasen silencio para escuchar los mensajes que Costes cada hora y diez minutos después, mientras que los polacos enviarán sus mensajes al macar el reloj las medias horas, y diez minutos después.

Ambas estaciones radiotelegráficas transmitirán con una onda de 600 metros.

Las mujeres

(Associated Press)

PARIS, 13. — La emoción provocada por la carrera aérea transatlántica aumenta a medida que se van recibiendo noticias del desarrollo del vuelo. Las más entusiastas son las mujeres, las cuales tienen aquí especial predilección por la aviación.

Todo el mundo habla de Costes en los negocios, restaurants y cafés, y a menudo se oye recordar la triunfal jira realizada por el gran piloto por la América Hispana.

Una enorme muchedumbre se agolpa frente a las redacciones de los diarios, y todos están de acuerdo en decir de que si los aviadores salen airosos de la empresa será mañana el 14 de Julio más imponente que se haya realizado en esta capital.

CON JUBILO SE RECIBIRA A LOS ASES

Roosevelt - Field Está Totalmente Iluminado

LOS DIARIOS

(Especial para CRITICA de International)

NUEVA YORK, 13. — Se hacen grandes preparativos en esta ciudad para recibir y agasajar a los pilotos polacos y franceses que vuelan en una carrera formidable, a través del Atlántico desde el aeródromo de Le Bourget.

Los diarios dedican gran espacio a la hazaña, destacando el acontecimiento y expresan que se hacen intérpretes del anhelo general de que los aviadores tengan éxito.

Se ha ordenado a un personal especial que esté listo en Roosevet-Field para ayudar el descenso de los aviadores. El aeródromo estara profusamente iluminado durante la noche, para facilitar a los aviadores el posible aterrizaje nocturno.

Numerosas fuerzas de policía estarán listas mañana para resguardar el orden en la multitud que esperará a los aviadores.

Todas las estaciones de radio están prontas para recibir las comunicaciones de los aviadores.

Otro mensaje

(Especial para CRITICA de International)

BURDEOS, 13. — Se ha recibido un radiotelegrama de los pilotos polacos, manifestando que todos van muy bien. No dan su posición, pero prometen radiotelegrafiar a las 9.15. No obstante, a esa hora no se ha recibido nada.

El avión "?"

(Associated Press)

LE BOURGET, 13. — El avión "?" de Costes tuvo mayores dificultades en elevarse que el aparato de los polacos, y solamente había logrado, alcanzar una altura de 50 pies al llegar al sitio donde el avión de los polacos habían tomado ya una altura de 150 pies.

Una Cinta con la Partida de los Rivales la Lleva Costes a N. York

(Associated Press)

LE BOURGET, 13.

Antes de su partida Costes hizo que un operador cinematográfico filmase la partida de los polacos.

La película apenas desarrollada fué colocada inmediatamente en un avión piloteado por el famoso acróbata del aire Doret, quien alcanzó al aparato de Costes cerca de Tours, cincuenta minutos después de la partida del Breguet.

Doret dejó caer el film por medio de una cuerda hacia el avión de Costes, quien la lleva a los Estados Unidos para exhibirla.

Las velocidades

(Associated Press)

LE BOURGET, 13. — Este aeródromo que, desde la histórica llegada de Lindbergh, ha experimentado todas las sensaciones que puede producir la ovación, ha sido teatro esta mañana de otro acontecimiento sensacional, al iniciarse la primera carrera transatlántica de París a Nueva York que registra la historia.

Dos aviadores polacos, Ludwig Idzikowski y Kasimir Kubala partieron a las 4.47 horas, el aviador francés más famoso de los que vuven, Dieudonné Coste los siguió 45 minutos después, acompañado del oficial de ruta Roland Bellonte.

Coste utiliza un avión Breguet con motor Hispano-Suiza de 650 H.P. La máquina lleva 1.825 galones de gasolina y tiene un peso total de 17.000 libras.

Este aparato es tan rápido que se espera que pasará al de los polacos.

El Breguet desarrolla hasta 125 millas por hora, mientras que el avión de los polacos alcanza apenas un poco más de 100 millas.

Fueron Vistos

(Especial para CRITICA de International)

LE BOURGET, 13. — Costes y Bellonte aseguraron que partían para el Japón, pero es un secreto a voces que una vez en el aire enderezaron directamente a Nueva York.

La estación radiotelegráfica de Burdeos ha recibido el siguiente mensaje del buque pescados francés Muette:

"Vimos el aeroplano rojo de Costes volando bajo, sobre nosotros. Nos encontramos a cincuenta millas del capo Ferret".

La misma estación informa que Costes voló sobre Santander a las 9 30.

POR AZORES DIRIGESE A NUEVA YORK

Así lo Comunicó Por la Radio D. Costes

HAY NIEBLA

(Associated Press)

SANTANDER, 13. — A las 9.30 horas cruzó por Santander, próximo a la costa, el avión rojo de Costes y Bellonte.

La estación radiotelegráfica de Cabo Mayor se puso en comunicación con los aviadores, quienes informaron que se dirigen hacia Nueva York, por la ruta de las islas Azores.

Pasó por Gijón

(Associated Press)

MADRID, 13. — El aviador francés Costes pasó sobre Gijón a las 10.10. El tiempo es nebuloso.

Pintado de rojo

(Associated Press)

LE BOURGET, 13. — El avión que tripulan los pilotos polacos es un Dietrich Lorraine con motor de 600 H.P.

Está pintado gris claro y la parte delantera es de metal pulido.

En el fuselaje lleva pintado en grandes letras negras el nombre. "Marszalek Pilsudski".

El Breguet de Costes, que tiene un radio de acción de 6.000 millas, está pintado de rojo y lleva a cada lado del fuselaje un gran punto de interrogación, y bajo las alas lleva escarapelas con el tricolor francés.

Las provisiones

(Associated Press)

LE BOURGET, 13. — Los franceses llevan como provisiones un par de gallinas, algunos sandwiches y pan.

Se habían colocado en el avión dos botellas de champagne, pero Costes observó sonriendo: "Con una tendremos bastante: hay que evitar todo peso superfluo".

La carga total del avión francés se eleva a 5.500 kilos, incluyendo 5.100 litros de gasolina y 250 litros de aceite.

Al Rey Alberto le Robaron un Valioso Reloj

(Associated Press)

OSTENDE, 13. —

El rey Alberto pasó momentos agradables cuando se bañaba ayer en el mar, en Mariakerke, pero al regresar a la casilla real descubrió que un ladrón se había escapado con su reloj de oro, su pluma de fuente de oro y su cartera que contenía 500 francos.

Una miniatura

(Especial para CRITICA de International)

OSTENDE, 13. — Mientras el rey Alberto se bañaba ayer por la tarde, le robaron de la casilla de baño el reloj, una cadena de oro, un cortaplumas y una cartera conteniendo 2.000 francos.

El monarca se muestra muy afectado por el robo, no por el valor del reloj sino por ser recuerdo de su padre y contener, además, una hermosa miniatura de la reina.

LOS TRABAJOS DEL PUGIL ARGENTINO ESTAN DANDO FIN

Cámpolo, Según los Críticos se Encuentra Espléndidamente

EL PORVENIR

(Especial para CRITICA de International)

ORANGEBURG, 13. — Victorio Cámpolo trabajó ayer en forma dura, boxeando dos rounds con cada uno de sus sparrings, realizando también varios ejercicios con la bolsa de arena, cuerda y con la sombra.

Los críticos dicen que Cámpolo está en espléndida forma y le auguran un brillante porvenir.

Hoy boxeará cuatro rounds, siendo mañana el último día que hará guantes. En esta última sesión estarán presentes los miembros del Argentine Sporting, que vendrán a visitarlo desde Nueva York.

5.000 Personas se Hallan sin Hogar

(Associated Press)

RIGA, 12. — Un incendio que ocurrió enel distrito de Kusinsky, provincia de Perm, destruyó millares de casas.

Se dice que 5.000 personas se hallan sin hogar.

ES DELICADA LA SITUACION RUSO - CHINA

Las Tropas se Concentran en la Frontera

OTROS ARRESTOS

(Especial para CRITICA de International)

MOSCU, 13. — El Soviet declara, con respecto a los incidentes de Harbin, que fueron producidos después de la negativa de Rusia para acceder a la petición del gobernador provincial chino, de que todas las órdenes de los ferrocarriles llevarán la firma de los chinos al mismo tiempo que la de los rusos.

La seriedad de la situación se destaca por la información de que más de 200 personas fueron arrestadas en la línea del ferrocarril, y la concentración de tropas en la Manchuria. También tropas de la guardia blanca rusa se concentran cerca de la frontera y los oficiales rusos atacan las cooperativas de unión y trabajo.

La Cuestión de los Marcos se Solucionó

(Especial para CRITICA de International)

BRUSELAS, 13. — Se firmó un acuerdo entre Alemania y Bélgica, regulando la "cuestión de los marcos".

Alemania promete el reembolso en 37 anualidades.

Miss E. King Marcó Un Record Mundial

(Associated Press)

LONDRES, 13. — En el campeonato anual de la Asociación Atlética Femenina de Aficionados, que se realiza en Stamford Bridge, miss M. E. King cubrió la distancia de 440 yardas en 59" 1|5, lo que es considerado como el record mundial femenino.

Dave Shade Venció a Mitchellin, Anoche

(Associated Press)

NUEVA YORK, 13. — El pugilista Dave Shade venció anoche por puntos a Leo Mitchellin, en una pelea que realizó a diez rounds en Long Beach.

Las Damas en S. Sebastián no Podrán Lucirse

(Associated Press)

SAN SEBASTIAN, 13. — Una comisión de señoras de esta ciudad dirigió un escrito al alcalde, solicitando que decrete el empleo obligatorio de un modelo de traje de baño para mujeres.

El modelo propuesto lo forman un pantalón que llega hasta el tobillo, encima de lo cual va una falda. El traje lleva un reducido escote.

SE EMBARGO UNA MINA MEJICANA DEL GRAL. CARAVEO

Los Mineros Podrán Explotarla en Comunidad

LOS BENEFICIOS

(Associated Press)

MEJICO, 13. — El fiscal Enrique Medina anuncia que de acuerdo con una orden de la corte del segundo distrito de Chihuahua, situado en Juárez de Nueva Florencia, ha sido embargada la mina que pertenecía al ex jefe rebelde general Marcelo Caraveo, al ex pagador rebelde Salvador Ateca y a Guillermo Valdés.

El fiscal da a los empleados de la mina el privilegio de trabajarla en comunidad, dividiéndose entre ellos los beneficios.

LA CAMARA I. DE COMERCIO OCUPOSE DE LOS ARANCELES

El Delegado Francés Aludió a los Estados Unidos

LA UNION EUROPEA

(Especial para CRITICA de International)

AMSTERDAM, 13. — En la sesión efectuada hoy por la Cámara de Comercio Internacional, el delegado de Francia, M. Etienne Clementel, se dirigió durante su discurso a los delegados norteamericanos y les dijo que ellos podían entender el pensamiento de Europa acerca de la nueva ley aduanera de los Estados Unidos.

Europa — agregó — debe formar la Unión Europea, para regular el caos de los derechos aduaneros, impidiendo conflictos con otros continentes".

En el Atlántico Norte se Disputa Una Prueba Aérea de Resonancia



Diendonné Costes, el famoso aviador francés que dirige el avión ? y que ya naega sobre el Atlántico Norte

Abajo de Costes, el avión Breguet, con el que intenta aquél llegar en un sólo vuelo desde París a Nueva York, hazaña no cumplida aún por la aviación. Abajo, su oficial de ruta el piloto Bellonte. Al lado: el avión de los pilotos polacos, "Mariscal Pilsudzky", que guiado por los aviadores Idzikowski y Kubala, disputa al "?", la gloria de llegar primero a Nueva York. En la parte inferior, los dos pilotos polacos

Hoy

—Lo que podrá presentar la Argentina en el próximo Congreso Panamericano de Carreteras.
—Un ensueño realizado hoy: Nueva York a 6 días de distancia.
—El deseo de ser preciso en el filósofo Keyserling.

Dentro de un mes ha de reunirse en Río de Janeiro el segundo Congreso Panamericano de Carreteras. Hoy se anuncia de Wáshington que ha de proponerse, junto a un magno proyecto de una carretera continental, del Canadá a Patagonia, que cada nación sudamericana informe a ese Congreso qué red caminera tiene y cómo puede ser aprovechada para la grandiosa, y un tanto poética hoy, obra del futuro.

Demás está decir que nuestra posición será muy incómoda.

La Argentina estará presente en ese Congreso y sólo podrá presentar proyectos. Nuestra nación, la más rica después de Estados Unidos y la más adelantada de la América Latina se ha descuidado enormemente en su problema de caminos. No hay en el mundo un desnivel semejante entre el adelanto alcanzado en tantos órdenes de cosas y el atraso en materia de caminos. Hoy estamos a la zaga de América toda y es necesario que el público se compenetre de esa verdad deplorable.

No creemos que la proyectada carretera del Canadá a Patagonia pueda ser, en nuestra época, una realidad, ni aun auspiciada por los norteamericanos. La hermosa fantasía quedará por muchos años así, como ensueño, en el papel de planos y si algún valor debe tener para nosotros es el que pueda servir de incentivo a algo y de acicate a la acción. No es nada lo de la carretera; queda el Congreso en el que muy poco tendremos que decir, como no sea renovar nuestros proyectos y esperanzas...

Además, esa carretera de Quebec a Punta Arenas, antes de nacer, despierta suspicacia. Una, la de que peleen las repúblicas por el honor de estar comprendidas en el trazo oficial. Brasil y Uruguay demuestran que es más conveniente por su lado que por el Pacífico. Y otra, que la suspicacia latina se pregunta: ¿qué quieren los yanquis con su carretera, ¡Dar salida a sus automóviles!

¡Pues que la hagan ellos! responden la malicia y la pereza criollas.

Lo que nos parece un ensueño, la carretera, lo realiza hoy un avión. El "Wáshington" debe llegar hoy procedente de Nueva York iniciando el servicio transcontinental de la Pan American Airways. Es el primer avión que nos llega del gran país distante, con propósitos netamente comerciales y para marcar una ruta que, en el futuro, se hará en seis días. ¡Seis días de Nueva York para una persona y una carta!... ¿No es un ensueño que se convierte en realidad?

El Tío Sam va cubriendo con redes de comunicaciones aéreas toda la América Latina. Tiene establecida ya una línea regular a Cuba y Panamá; otra cuyo primer avión debe llegar a Valparaíso, por el Pacífico junto con la que emprende el viaje por la costa atlántica. Casi simultáneamente se han realizado esos dos vuelos, de ensayo, a las costas sudamericanas. El "Wáshington" ha llegado haciendo pequeñas etapas, estudiando la ruta del futuro.

Los senadores personalistas urdirán una nueva triquiñuela. En la política todas las armas son buenas, dicen, lo cual no significa que todas las armas sean nobles: declararán que por incapacidad física el senador Funes, de Córdoba, no puede seguir perteneciendo al cuerpo. Los ampara la Constitución, sin duda, pero no el más elemental sentido del decoro. Es que se trata de ganar una silla y un voto a cualquier precio, aunque sea a costa del decoro.

Keyserling lo ha llamado ayer a San Pablo "mal escritor" cosa que arreciará la campaña católica contra el filósofo alemán. "Las mal escritas epístolas de San Pablo que transforman a los hombres". Es un punto de vista muy autorizado, sin duda, pero una afirmación así debe fundamentarse. Pablo de Tarso no es un modelo de retórica, ciertamente, pero sí una llama viva de fe, de inspiración, de talento organizador. Constructor formidable consiguió con sus cuatro verdades desnudas de sus epístolas lo que rara vez lograron los filósofos: arrastrar a los hombres a la acción.

Keyserling aparece ante el público a través de la densa e interesantísima maraña de sus ideas y puntos de vista expuestos en sus conferencias y libros, pero ¿cómo es el extraño señor cuya silueta en Florida causa perturbación general?

Muy preciso en sus cosas. El otro día llamó a un amigo por teléfono:

—Le habla Keyserling, dijo...

—Oh, señor conde...

—Keyserling el filósofo, añadió:

Así no cabía la menor duda sobre su identidad.

EL CHISTE DEL DIA

ATRACCION DE FORASTEROS

—Dicen que Asuero va a pasar en este puerto unas semanas.

—Pues se va a arruinar San Sebastián.

(De "El Sol" de Madrid)

Cuídese! Gripe Quiere Decir: Traición

Un poco de frío, una mojadura, le traen un constipado, una tos, un malestar general que usted descuida. ¡Bah! Es gripe. No tiene importancia — dice y se deja traicionar. — Cuando el médico descubre las complicaciones ya es tarde generalmente. El organismo queda tarado y la tuberculosis es la amenaza constante. Recién entonces el que ha empezado con la gripe se da cuenta de la gravedad que encierra esa enfermedad "sin importancia", que todos creen que se cura con una aspirina.



Hay que Tomar Medidas Contra la Gripe que Está Alarmando en Bs. Aires

Es Necesario que la Gente Tome las Precauciones del Caso, para Contrarrestar sus Graves Consecuencias

VARIOS CONSEJOS DEL Dr. V. L. FORTUNA

La gripe en Buenos Aires está tomando caracteres realmente alarmantes.

Ello se debe más que todo, a la indolencia con que se tratan los resfríos, considerándoselos como insignificantes molestias orgánicas.

Serenamente analizando un proceso patológico favorecido por esa indolencia, tenemos que, desde el simple resfrío y pasando por afecciones agudas en la laringe, bronquios y pulmones, llegamos a la pavorosa conclusión de que, en el fin de la ruta, está esperando la tuberculosis.

Esto en los tiempos normales. Es de imaginarse el cariz que toman las cosas cuando reina, como en la época presente, una epidemia de grippe.

Las autoridades sanitarias han resuelto hacer esta tarde una intervención profiláctica a las 18 horas, en los cines y teatros centrales. Esta disposición, más que el resultado profiláctico en sí, tiene el objeto de dar al público la verdadera sensación de gravedad porque atraviesa nuestro estado sanitario.

Cooperación popular

Los elementos con que cuenta el servicio de sanidad de la capital, por eficientes y numerosos que sean, jamás han de lograr el resultado apetecido, si falta, de parte del pueblo, la voluntad de cooperar a que termine este estado de cosas.

La impasibilidad con que hasta ahora se ha venido contemplando el panorama sanitario del pueblo, se torna poco a poco en asombro y alarma. Es que las consecuencias de la impasibilidad son muy cercanas y muy dolorosas.

Una gripe ha de ser enérgicamente tratada y desde el comienzo. No es la misma gripe la que entraña peligro, sino el sinnúmero de las afecciones graves que trae como consecuencia.

Habla el doctor Victorio L. Fortuna

—La gripe se presenta generalmente por trastornos generales asténicos; esto es, debilidad, pulso acelerado, falta de apetito, dolores de cabeza y siempre con un estado de resfrío.

Acompaña a estos síntomas un estado de intolerancia gástrica, y el enfermo se queja de dolores articulares generalizados en todo el cuerpo.

A quienes ataca

—Están más propensas a ser atacadas aquellas personas que pasan por un estado de debilidad general. Entendamos por debilidad la insuficiencia de las funciones orgánicas, debido a enfermedades que pudieran haber dejado taras.

La depresión nerviosa en las personas sanas, predispone en una forma asombrosa para enfermarse de gripe.

Precauciones

Como el bacilo de la gripe es uno de los que dejan trastornos nerviosos más generalizados y con pérdida general de las fuerzas, una de las precauciones más importantes de todo enfermo, es poner atención rigurosa a estas tres cosas: *Régimen de vida, Desinfeccin intestinal e Higiene.*

Como régimen de vida, debe atender a evitar los fríos, los cambios bruscos de temperatura, las trasnochadas, las aglomeraciones y los sitios cerrados. Al mismo tiempo, tomar alimentos ricos en sustancias asimilables y digeribles. *Alimentarse poco y bien.*

Como desinfección intestinal, lo necesario es mover el vientre todos los días espontáneamente o a base de purgantes suaves.

La higiene, debe consistir en baños templados seguidos de fricciones de alcohol. Las manos deben estar constantemente limpias. No quedarse húmedos todo el día, sobre todo los miembros inferiores, y quitarse las ropas mojadas, porque, de no ser así, traería entonces resfríos que dejarían el cuerpo propenso al contagio.

Complicaciones

Es preciso repetir que el gran peligro de la gripe no está en ella misma, sino en sus complicaciones, que suelen ser abundantes y casi todas mortales.

Una gripe descuidada, y en sujetos débiles por su estado de deficiencia orgánica, se complica, siendo sus complicaciones graves en todos los casos, desde la bronquitis gripal hasta la bronconeumonías gripales, que son generalmente fatales.

Camino a la tuberculosis

A más de las complicaciones, están las consecuencias que surgen inexorablemente cuando la oportuna asistencia ha alejado el peligro de las primeras. El organismo queda tarado, manifestándose entonces, el desfallecimiento nervioso, pérdida de la memoria, dolores de cabeza, enflaquecimiento, tos constante, pérdida de peso y de apetito, cosas éstas que por la pobreza exagerada de muchos habitantes, puede llevarles a la tuberculosis.

Prevenciones

La gripe puede prevenirse y curarse. Como prevenciones, tenemos la de evitar hacinamientos, cuidar prolijamente la desinfección de la boca y principalmente de la garganta, ya que son las amígdalas el punto de contagio.

Los resfríos de nariz (coriza) han de ser tomados seriamente. La excesiva confianza que muchas personas tienen en su fortaleza orgánica, es la que los lleva a descuidarse, con los tristes resultados que vemos a diario.

Cuando se note un estado de decaimiento general, es necesario purgarse y tomar reposo en cama.

Al mismo tiempo deben tratarse las fosas nasales con pomadas a base de mentol o de otras sustancias cuyo objeto es activar las secreciones y evitar así el anidamiento del bacilo

En este primer período se impone una tonificación a fin de hacer al organismo más resistente para la lucha con el bacilo. Entre los tónicos más recomendables, citaremos la lecitina, el arsénico en dosis fragmentadas, la adrenalina en gotas, el licor de Fowler, etc.

Todo esto, acompañando a una alimentación frugal pero rica en elementos nutritivos.

Tratamientos

Cuando el enfermo está atacado de una gripe franca, su tratamiento curativo debe orientarse según los cinco métodos siguientes:

1o. — Actuar sobre el bacilo. — Para ello, existen vacunas antigrippales de distintas marcas y todas más o menos eficaces.

2o. — Actuar sobre el organismo, defendiéndolo del bacilo. — Usense los tónicos citados anteriormente.

3o. — Desintoxicar el tracto gastro-intestinal. — Se recomiendan los laxantes, enemas o purgas, suaves, a fin de evitar irritaciones en el conducto digestivo. Todo esto según el estado del paciente, a quien al mismo tiempo debe someterse a un régimen alimenticio consistente en: leche, verduras, puré, líquidos alcalinos y frutas acuosas frescas. Nada de condimentos, ni de carne, ni excitantes nerviosos, como café, té, mate, etc.

4. — Mantener el corazón y evitar las irregularidades nerviosas.

Se recomienda para esto el aceite alcanforado y la adrenalina en inyecciones o gotas. Un excelente medicamento puede administrarse por medio de sellos, según la fórmula siguiente:

Antipirina	0.15	grs.
Exalgina	0.10	"
Fenacetina	0.10	"
Cafeína	0.05	"

Estos elementos actúan sobre la temperatura y el pulso y mantienen el corazón, al mismo tiempo que deprimen las exitaciones nerviosas que se manifiestan por mareos, dolores de cabeza, etc.

5. — Constante cuidado y evitar complicaciones.

En este punto es de importancia el examen cuotidiano del médico para la auscultación constante del pulmón, ya que a un enfermo atacado de gripe puede hacerse un proceso bronco-neumónico o una neumanía.

Pero todo esto puede evitar el enfermo si toma los medicamentos más arriba indicados.

Medidas generales

La verdadera profilaxis, ya sea general o particular, es decir, ya se trate de epidemias o de enfermedad individual, es la desinfección.

La desinfección personal se hará con el sistema de abluciones, baños, fricciones alcohólicas, buches, gargarismos ,etc.

La desinfección general se hará en los locales públicos (cafés, teatros, iglesias) y en los vehículos destinados a la conducción de pasajeros.

Recordar que las aglomeraciones son peligrosas.

Tener constantemente el vientre al corriente.

Alimentarse poco y bien. Más calidad que cantidad.

Evitar en lo posible, excitaciones nerviosas, y depresiones morales, que predisponen al organismo para alojar al bacilo.

Evitar las humedades y las corrientes de aire, fuente productora de resfríos.

Fumadores y Alcoholistas

Tienen los órganos debilitados por el exceso de trabajo o por la acción derivada de la nicotina y el alcohol. Y esa debilidad hace que en estos individuos la gripe adquiera su mayor peligrosidad.

Empezó Hoy la Desinfección de Teatros y Cines



Empleados sanitarios realizando esta mañana la desinfección de salas de espectáculos, ordenada por las autoridades con motivo de la epidemia gripal reinante en la ciudad

Cartas del Lector

Se Impone la Organización de las Cooperativas Agrícolas

La campaña de CRITICA en favor de la organización de los productores del país para la defensa de los intereses de los mismos, tuvo por virtud de interesar al público lector. Así recibimos a diario cartas de diferentes personas, las que meditan sobre los problemas vitales de nuestro país, aconsejando diferentes medidas. A continuación publicamos una carta que merece ser destacada por los conceptos claros que contiene. Dice así la carta:

Señor Director de CRITICA:

Si bien la Sociedad Rural dió la voz de alarma y obtuvo la reunión de todos los delegados, cumpliendo así una obra de verdadero patriotismo, ha debido también dar a los mismo la idea madre para unirlos aprovechando el interés de los mismos y su primer empuje, que es siempre el más valioso, por tratarse de los mismos productores.

Esa idea madre no es otra que la división de los productores, agrupándolos por zonas y producción, simplificando así sus esfuerzos, preparándolos para la lucha de sus propios intereses, que son los que ellos mejor conocen y por los cuales será siempre más eficaz su defensa.

Así en grandes grupos, subdivididos después por zonas, se llegaría a dar forma al futuro organismo que, como en otros países, es el encargado de la colocación de sus productos.

En esas subdivisiones se comprenderían los productores del mismo artículo, pero de distintas regiones, de diferentes características, como por ejemplo, los productores de lanas de los territorios del Sud, que no pueden hacer sus explotaciones como sus compañeros de Entre Ríos y Corrientes.

Tenemos así en el Canadá un número de estas cooperativas, que dependen directamente de sus propios productores, sin el factor político, que defienden sus cosechas e imponen sus precios.

Ultimamente y siguiendo el ejemplo de los pools de trigo, se acaban de agremiar los productores de aves de corral, formando el "Canadian Poultry Limited", que actuará como una Agencia Central de Ventas, distribuyendo aves de corral y sus productos a los mercados del mundo, operando así como el pool de granos.

Ahí tenemos la enseñanza para la realización de lo que buscamos, prescindiendo de la política que nada hará ahora en beneficio del productor, sino sobre la base de hipotéticos ofrecimientos que nunca se realizarán.

EN LAS VIAS DEL F. C. O. OCURRIO UN GRAVE ACCIDENTE

Un Hombre Murió Carbonizado al Caer Sobre el Tercer Riel

NO FUE IDENTIFICADO

Esta mañana, un transeunte observó que en las vías del ferrocarril Oeste, próximo a la calle Caballito, estaba el cadáver de un hombre.

Dió cuenta inmediatamente a un vigilante de facción en esas inmediaciones y éste, a su vez, cuando comprobó la denuncia, avisó a sus superiores solicitándose la cooperación de los bomberos para sacar el cuerpo que estaba junto al tercer riel por donde corre la energía eléctrica.

Con las precauciones que el caso requería fué sacado el cuerpo de la víctima, y llevado a la comisaría donde el médico de policía comprobó que la muerte se había producido por efectos de una descarga eléctrica.

Se estableció más tarde que la víctima transitaba por las vías cuando resbaló y cayó tocando en esas circunstancias los cables.

Se trata de un hombre como de 30 años, afeitado, que vestía traje gris y sombrero negro. Tenía en los bolsillos un reloj y cadena, dos pesos y varios papeles, pero no se le hallaron documentos de identidad.

Se procura ahora la individualización del extinto para lo cual se solicitó la cooperación de la división Investigaciones.

Raúl González Tuñón y Sixto Pondal Ríos Parten para Europa

Anoche, sus Compañeros de CRITICA Despidieron a los dos Jóvenes Poetas

Anoche estuvimos de fiesta. Ocuparon esta vez la cabecera de la mesa dos poetas y camaradas ante todo, que se alejan de Buenos Aires por una temporadita, ávidos de contemplar el luminoso paisaje de París y de otras ciudades europeas.

Raúl González Tuñón, grande y noble poeta de "El Violín del Diablo" y "Miércoles de Ceniza" — poeta al margen del Premio Municipal que le concedieron casualmente este año — y Sixto Pondal Ríos, poeta también de la "Balada para el Nieto de Molly" — al margen de los Premios Municipales que le otorgarán algún año — han resuelto decididamente el viaje a París. Parten el lunes, en el vapor "Cabo Palo". Con este motivo ,todos los compañeros de CRITICA, desde nuestro director hasta el más joven de los redactores de la casa, nos reunimos alrededor de la mesa tendida bajo la experta dirección del risueño e inefable Bartolito Bugando y del veterano Vega.

El banquete de despedida

La alegría de los banquetes de CRITICA se encendió de nuevo anoche estallando en risas francas y carcajadas ruidosas festejando el ingenio inagotable y el chiste de buena ley de los buenos muchachos que animan nuestro diario. Ofreció la demostración el viejo amigo Carlos Dedico, cronista de turf y autor reciente de una obra teatral. Dijo con palabras sentidas del afecto que todos los de esta casa sentimos por los dos poetas y tradujo en frases sencillas nuestro deseo de un retorno contento. Luego — no olvidemos que Dedico es un autor de éxito — habló de "En la cancha se ven los pingos" — toque de trigémino en su entusiasmo caduco — que fué para él lo que el doctor Asuero para muchos enfermos. Terminó Dedico su improvisación con palabras emocionadas, brindando por el buen viaje de los muchachos.



Raúl González Tuñón

Pondal Ríos

Raúl González Tuñón, "no pudo sustraerse a los requerimientos entusiastas de la muchedumbre" — como dijera un improvisado orador callejero a quien no le habían solicitado el uso de la palabra, en la escalinata del Congreso, el jueves último — respondió a Dedico diciendo: "A estas demostraciones de cariño se contesta con el agradecimiento". Dijo que sentía en estos momentos la alegría del viaje, la alegría de ausentarse de Buenos Aires hacia lugares nunca vistos y también, la pena de dejarnos. Que más bien podía afirmar que se que-

(Continúa en la página siguiente)

Hoy

—La suspicacia criolla y el proyecto yanqui de una carretera entre el Canadá y la Patagonia.
—Paul Reboux, el escritor que ve a América país de negros, y En-
—Anécdota de Manuel Dídimo Pizarro.

El público devoró en nuestra nutrida información de ayer sobre el choque de vapores hermanos en el Río de la Plata todos los detalles que dábamos. Pero hoy comenta: ¿cómo es posible que en tanto río y tanta agua se encuentren esos dos vapores hermanos para hacerse daño en el preciso instante de cruzarse en su rutinaria carrera? Entre culpar a la fatalidad o a la neblina, la respuesta satisface poco.

Está visto que de nada ni de nadie podemos confiarnos. Un amigo nuestro nos decía que los vapores de la carrera estaban tan acostumbrados a ir a Montevideo que a determinado momento se acostaba todo el mundo a bordo y los buques marchaban solos porque ya conocían el camino, como los caballos que permiten dormir a sus jinetes en la noche.

Ya estamos viendo lo que son esas seguridades absolutas...

Paul Reboux que se ha especializado en literatura negra, en Haití y en ver a América con color de negros, escribe hoy sobre el "Zogoibi" de don Enrique Larreta. Entiende Reboux que sólo en "Zogoibi" se refleja el alma de la Pampa que había sido traicionada "por las fantasías más o menos criollas de los cancioneros". ¿A quienes se referirá M. Reboux? ¿A los inocentes autores de letras de tango?

A propósito de Pampa y criollos, el Colón ofreció anoche, con "El Matrero" de Boero, un bello espectáculo que marca un record: es la primera vez que el público del abono, frívolo e indiferente, no se ha reído con los gauchos del teatro Colón. Es que vamos progresando. Antes se cantaba en cocoliche ítalo-criollo. Ahora la argentinidad es completa y de mejor calidad. Esa es la razón del éxito.

Boero es uno de los músicos nacionales más tesoneros y esta es la cuarta ópera que da para la escena. El autor del libreto es Yamandú Rodríguez.

El difunto Cayol le hizo una vez un chiste al curioso nombre que se trae don Yamandú Rodríguez.

En rueda de amigos Cayol le comentó:

—"Lo llaman Dú, pero es mentira. Se llama Rodríguez".

¡El encantador París que siempre tiene un "potin", un plato de primera calidad, diríamos, con qué entretenerse y soltar el ingenio!

Hoy se anuncia la condena a prisión del respetable monsieur Lucien Klotz, uno de los firmantes del Tratado de Versalles. ¿Cómo no será respetable un monsieur que ha sido siete veces ministro de Finanzas en Francia? Se le acusa de girar cheques en blanco, de perjuro y abuso de confianza. Nada más...

El abogado de Klotz sienta una teoría curiosísima pero que no convenció a los jueces. Klotz, como el procurador Hallers, es un hombre de "doble personalidad". El freudismo sigue de moda...

Medio Klotz es respetabilísimo, financista, personaje. El otro medio es un sinvergüenza, jugador fullero y financista apurado.

La teoría es bellísima pero peligrosa por la cantidad de imitadores que tendrá ese abogado para defenderse a más de un Klotz...

ADVENIMIENTO

No sé lo que pasa. Hay algo extraño:
En los brosdiles puja el rebaño.
Gritan los tordos en las higueras.
Todas las casas mueven tijeras.
Corre en la acequia mucha más agua.
Andan las mozas con otra enagua.
Trapo y ceniza limpian tinajas.
Salen del cofre viejas barajas.
Bailan las liebres entre los yuyos.
Cantan en do-re-mi los coyuyos.
Se abre el paquete azul de las velas.
Templan las arpas y las vihuelas.
En las sartenes echan manteca.
Cortan del monte más leña seca.
Riegan el piso del comedor.
Ríe el "¡buen día!" y "¡qué tal señor"!
—¿Qué es lo que pasa? Dime, criatura...
—Que la algarroba ya está madura!

Carlos Schaeffer Gallo

COMPADRE ZORRO

Requiriendo su capa y su sombrero,
se despide don Juan de doña Juana.
Tan graciosa sonríe la mañana,
que le arrastra la hipnosis del sendero.

Parte alegre el gallardo bandolero,
mientras queda pensando doña Juana
que aunque al ánima es grata la mañana,
no es prudente mostrarse aventurero.

Atisbando las uvas en las parras,
y cantando a la par de las cigarras,
va don Juan, el de capa y de sombrero.

Y a mil noches pasadas, doña Juana.
con su cofia asomada a la ventana,
espera todavía al bandolero...

Carlos Schaeffer Gallo

Efemérides.

1380. — El 13 de julio de 1380 muere el gran guerrero francés Beltrán Duguesclin, el que tanto se distinguió al frente de las compañías francas en el reinado de Carlos V. Duguesclin era un guerrero indomable, que tenía una fealdad sorprendente y una habilidad tan grande como su fealdad. Luchó contra los ingleses y, para librar a Francia de los bandoleros que la infestaban, se fué a España a combatir bajo la bandera del conde Trastamara, el que, después de matar a su hermano don Pedro, reinó con el nombre de Enrique II. Sus compañías fueron derrotadas en Nájera; pero después pudieron vencer en Montiel de las tropas del rey de Castilla. El francés luchó como un bravo; mas, a poco de haber vencido, enlodó su victoria cometiendo una felonía indigna de un caballero. Don Pedro y don Enrique fuéronse a las manos en la obscuridad de la noche y Beltrán Duguesclin decidió sujetando a don Pedro y diciendo unas palabras que ha recogido la Historia: "Ni rey quito ni rey pongo; pero ayudo a mi señor".

De los días del oprobio.—

¡Qué diferencia de lenguaje entre los polemistas parlamentarios del día y los de antaño!

Hoy se grita: ¡asesino, ladrón!, y se contesta: ¡cararrota!

Recordemos los buenos viejos tiempos del Oprobio.

Polemizan del Valle y Manuel Dídimo Pizarro, en el Senado.

Dice el primero, en mitad de un párrafo:

—..."pero la palabra es divina"...

—Lo prueba el señor senador, interrumpe Pizarro, su rival...

EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar — por J. Callahan








HAY SERIA AMENAZA DE HUELGA

Sólo Están Esperando los Sindicatos que firme el Decreto H. Irigoyen

Si el Presidente Oficializa los Servicios Portuarios, Estallará un Movimiento en el País

PARARON LOS ESTIBADORES EN S. FE

Irigoyen ha Perdido Autoridad Moral y Prestigio Entre el Proletariado Santafecino

LOS TRANV. FRENTE A LA EMPRESA

(De nuestro enviado especial)

ROSARIO, 13. — Nuestras primeras impresiones luego de estudiar la situación obrera de esta provincia especialmente de la ciudad de Rosario, foco principal del movimiento huelguístico, no pueden ser más pesimistas.

Los obreros ante la amenaza

No son efectivamente exagerados los temores de una intensa conmoción social que originándose entre fuerzas obreras santafecinas repercuta en el resto del país empezando por Buenos Aires. Bajo la aparente tranquilidad reinante en esta provincia agítase un anhelo obrero legítimo y explicable en el sentido de defender a toda costa las organizaciones contra las actividades de las tituladas fuerzas vivas, denominación bajo la cual ampáranse los capitalistas que son los más encarnizados enemigos de los obreros sindicados y contra la actitud del presidente Irigoyen y sus delegados que lejos de hallar las soluciones que contemplen ambos intereses en juego salvaguardando los intereses morales del obrero amenaza a éstos con la oficialización de los trabajos portuarios, lo que significaría un golpe mortal para las organizaciones sindicales, determinando en la práctica el sometimiento de las masas obreras a las autoridades y el predominio de los elementos de las instituciones patronales que aprovecharían para imponer sus fuerzas de reacción.

Contra esa amenaza, las fuerzas obreras han declarado una actitud que aun en su actual carácter pacífico, se puede juzgar como una altiva respuesta.

La huelga general se llevará a efecto tan pronto el presidente estampe su firma en el anunciado decreto de oficialización. Mientras se está a la expectativa, los obreros actúan diligentes en todos los centros importantes de la provincia y Capital Federal, a fin de lograr apoyo y solidaridad de otros gremios.

En Villa Constitución

Por su parte las tituladas fuerzas vivas mantiénense a la expectativa celebrando reuniones frecuentes. Hoy a las diez horas en la Bolsa de Comercio reuniéronse en sesión secreta las autoridades de la misma, juntamente con los representantes de distintas cámaras sindicales y alto comercio e industria, a objeto de estudiar la situación. Esa reunión atendió a los delegados obreros libres llegados de Villa Constitución que ofrecen iniciar sus trabajos el lunes próximo en dicho puerto, siempre que haya seguridades y garantías policiales. Nada resolvióse al respecto, regresando los delegados con la promesa de que en caso de tomarse resolución alguna, ella les sería comunicada.

Probablemente se pedirán fuerzas policiales para garantir el trabajo de esos obreros. En tal caso podría ocurrir en Villa Constitución la natural reacción de los obreros sindicados.

En la tarde de hoy los trabajadores en huelga en esta ciudad celebrarán una reunión en el local del Sindicato, a objeto de informarse de la marcha de las gestiones y resolver diversas cuestiones sobre el movimiento.

Los tranviarios comprometidos también de ir a la huelga general en caso de ser necesario, celebrarán otra asamblea para estudiar el pliego parcial que presentarán a la empresa cuyo incumplimiento de acuerdos anteriores motiva el descontento general. El hecho de que también los tranviarios se enfrenten directamente con la empresa prescindiendo del gobierno nacional, es significativo, pues evidencia que el presidente Irigoyen ha perdido su autoridad moral y prestigio entre todos los obreros santafecinos.

Los obreros portuarios de Santa Fe celebraron anoche asamblea, resolviéndose, luego de escuchar a los delegados rosarinos, declarar la huelga de los estibadores por espacio de cuarenta y ocho horas a partir de esta mañana a las ocho horas. Esta tarde celebrarase una nueva gran asamblea. Un rumor según el cual el presidente se dispondría a asumir una actitud francamente hostil a los obreros ocupando militarmente las jefaturas políticas de la provincia, sobre todo en las zonas portuarias, causó profundo desagrado en las filas obreras. En los sindicatos comentábase hoy la llegada del coronel Juan R. Alvelo, con misión oficial de inspeccionar el regimiento 10 de caballería destacado aquí por el gobierno, no faltando quien atribuya esa presencia a otros fines.

Bajo la aparente tranquilidad

La ciudad de Rosario, aparentemente tranquila, vive, pues, entre fundados temores. Recorrí la zona portuaria que se halla totalmente paralizada, notándose pequeños grupos de trabajadores cruzados de brazos, atentos al movimiento de las escasas personas que acuden a vapores y oficinas.

En Santa Fe se decretó el paro por 48 horas

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 13. — En la asamblea general realizada anoche por los obreros portuarios, después de oír el informe del delegado enviado a Rosario para conocer las causas originarias del conflicto, se resolvió decretar el paro por 48 horas, como acto de solidaridad con la causa sostenida por los obreros rosarinos.

Se dejó constancia de que dicha resolución podía ser ampliada más tarde en caso de que fuera necesario.

Algunos gremios como los guincheros y capataces ferroviarios no se han plegado al movimiento, pero no trabajan con gente no federada.

Hoy, en la zona portuaria la paralización ha sido casi absoluta.

"El Orden de hoy acoge en sus columnas el siguiente grave rumor: "Se dice que en caso de no solucionarse los actuales conflictos y de llegar a extenderse éstos, como está ocurriendo, dado el fracaso de la mediación del Presidente de la República en Rosario, se proveerían las jefaturas de esta capital y aquella ciudad con dos militares de alta graduación.

Miguel R. Lorenzo

JUDICIAL. — Finca José Bonifacio 3407, esquina Azul, en terreno que mide 15.01 mts. sobre José Bonifacio, 16.64 mts. sobre Azul, 16.12 costado Norte y 17.65 en el costado Oeste.

BASE $ 10.195.80 m|n.

El Domingo 21 de Julio a las 15 horas en la misma. Seña 5 o|o, comisión 2 o|o. — Orden del Señor Juez de lo Civil Dr. Mariano Grandoli, en el juicio Mirani contra Mengabulla, que tramita por la secretaría del Dr. Miguel Echegaray. Informes: secretaría actuaria o al martillero, Uruguay 516.

Dr. Miguel Echegaray, secretario.

TERMINO EL PRIMER ROUND, Por Rojas



Ya está groggy en su rincón,
el bloque irigoyenista.
(otra cosa era en la pista).
Le ha faltado corazón
al campeón de la lisonja;
y ha de ocurrir algo insólito:
veremos a "Tex" Hipólito
arrojando al ring la esponja.

Con el Ardid del Casamiento Despojaron de sus Ahorros a Varias Pobres Sirvientas

Hoy los dos Acusados Cayeron en Poder de la Policía que los Buscaba Desde Hace Tiempo

PAJAROS DE CUENTA



Jesús Vásquez o Pinedo — Andrés Pinedo

Desde hace algún tiempo, empleados de la sección Defraudaciones y Estafas de Investigaciones, estaban buscando a Andrés Penido, español, de 37 años, casado y Jesús Vásquez, español, de 22 años, quienes están prontuariados como profesionales del cuento del tío y tienen cuentas pendientes con la justicia.

Hoy, por fin fueron detenidos y conducidos al departamento donde más tarde los reconocieron en rueda de presos Mariaco Rivarulla, española, de 35 años, mucama, domiciliada en Méjico 2943 y su hermana Carmen, domiciliada en Carranza 1487, como los mismos que las hicieron víctimas de una estafa.

Según refieren, María conoció hace algún tiempo a Andrés Penido quien le requirió amores y con el pretexto de adquirir los muebles para casarse, le estafó sus ahorros que sumaban 2.000 pesos y después desapareció.

Andrés, además les presentó a Jesús Vásquez de quien dijo ser hermano y éste inició relaciones con Carmen despojándola de 300 pesos, con el mismo cuento.

Los dos detenidos han sido puestos a disposición del juez de turno.

El Urbanismo y el Costo de las Obras

He ahí — dicen "Los Amigos de la ciudad" — un error muy difundido y de graves consecuencias. A menudo se dice: si se quiere mejorar la ciudad, es necesario abrir, voltear sin reparar en el costo. Indiscutiblemente, una ciudad con un tráfico congestionado necesita solucionar su problema, pero para ello no basta abrir. Es necesario, ante todo, conocer las causas que producen la congestión y si es necesario voltear casas y abrir calles, hacerlo dentro de las normas aconsejadas por el urbanismo. El urbanismo moderno contempla ante todo el costo de las obras. Un problema de tráfico, por ejemplo, puede tener dos o tres soluciones de costo distinto e igualmente convenientes.

La visión de un experto es distinta de la que tiene el público en general. A éste sólo le impresiona el sitio o el lugar en que el tráfico se congestiona y es allí donde se le ocurre que debe abrirse. No inquiere las causas ni el costo. Naturalmente, donde hay congestión de tráfico la valorización de la tierra es muy grande. Si es necesario adquirir allí mayor espacio para destinarlo a ese tráfico, el gobierno deberá pagar precios exorbitantes. Naturalmente si tuviéramos el plan regulador, estas dificultades habrían sido ya resueltas.

Pondal Ríos y González Tuñón

(Viene de la página anterior)

daba en CRITICA, que se quedaba en el afecto de todos los camaradas de esta casa, hogar suyo inolvidable.

Pondal Ríos, instado a hablar dijo que tanto él como Raúl, llevaban a CRITICA en el corazón y que serían en Europa un pedazo palpitante de CRITICA.

Jacobo Fijman, poeta que ha vivido siempre en disposición de viaje leyó unos versos del mozo Agustín Pérez — después de lo cual — dijo alguien — se justificaría toda ausencia de propina.

Como todas las cenas de CRITICA, la de ayer fué una muestra de buen humor y alegría. Los muchachos se van el lunes. Los despedimos con un poco de pena. Se llevan nuestro recuerdo y el ferviente deseo de un buen viaje.

Quería Trabajar a Pesar de que Era Rico

Y Porque sus Parientes se Oponían, Esta Mañana se Suicidó

En la casa de la calle Giles No. 671 se domicilia con su familia, desde hace tiempo, Augusto José Dehavay, belga, de 70 años, viudo.

Augusto posee varias casas y tiene, además, dinero depositado en el Banco; pero, a pesar de eso, se empeñaba en continuar trabajando, lo que motivaba frecuentes protestas de sus parientes.

Anoche tuvo el anciano una nueva disputa con sus hijos, originada por la misma causa, y entonces decidió suicidarse.

Esta mañana observaron con extrañeza que no se levantaba, a pesar de que ya era tarde, y cuando entraron al dormitorio del anciano, comprobaron que se había ahorcado, colgándose de uno de los tirantes del techo.

De inmediato se dió cuenta de lo ocurrido a la comisaría de la sección 25a., donde se inició la instrucción del correspondiente sumario.

El cadáver fué remitido a la Morgue a los efectos de que los médicos de los Tribunales procedan a practicarle la autopsia.

Se supone que el anciano ha obrado bajo los efectos de un ataque de enajenación mental.

SE INVESTIGAN LAS DENUNCIAS CONTRA CIERTO AGENCIERO

El Juez Declaró que no Corresponde, por el Momento, la Detención del Acusado

La policía de Investigaciones prosigue las averiguaciones para aclarar una denuncia formulada contra los dueños de la agencia de pasajes instalada en la calle Reconquista 1072.

Según la comisaría 15a., varias personas habían pagado en esa agencia al dueño de la misma José Rutigliano, sumas de dinero para embarcarse con destino a Europa trabajando a bordo y después no conseguían el pasaje ni la devolución del dinero.

El acusado se presentó a la justicia exhibiendo los documentos con los cuales acreditó que en los casos que los pasajeros no fueron embarcados, se les entregó el dinero que habían pagado en concepto de pasajes.

El juez indicó en consecuencia a la policía que no corresponde por el momento la detención del agenciero pues hasta ahora las denuncias presentadas contra él, no constituyen delitos sino hechos que debe ver la justicia comercial.

EN CORDOBA SE CONMEMORARA EL 14 DE JULIO

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 13. — La colectividad francesa conmemorará mañana su festividad nacional. Habrá reparto de víveres a los necesitados y se saludará a la bandera.

La recepción acostumbrada ha sido substituída por un vermouth de honor. Se ha resuelto la suspensión de toda reunión alegre o bulliciosa, por respeto a la memoria del mariscal Foch.

PERIODISMO

"ENERGINA", REVISTA DE AUTOMOVILISMO

La revista del automovilismo y vialidad "Anglo-Mexican Magazine" ha cambiado de formato y de nombre; ha reducido el tamaño y aumentado el número de sus páginas, y ahora se denomina "Energina".

Estas modificaciones externas no significan un cambio fundamental de orientación; significan solamente un progreso, un deseo de servir mejor al público lector, no perder la identidad que le ha dado justificada difusión.

El número que tenemos a la vista, correspondiente a los meses de mayo y junio del corriente año, contiene en sus 36 páginas interesante material, muy bien agrupado, no solamente técnico, sino también de información y comentario general.

En resumen: una revista agradable que llama a su lectura a entendidos y profanos del automovilismo.

El C. de Montevideo Saldrá Sin Pasajeros

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 13. — El vapor Ciudad de Montevideo, sin pasajeros, partirá probablemente a las 18 horas para ésa, a fin de ser reparado.

El Dr. Agüero Vera es Agasajado en Córdoba

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 13. — El señor Agüero Vera, gobernador de La Rioja, visitó ayer la Universidad de Córdoba; fué deferentemente atendido por el señor Posse, rector de la histórica casa de estudios.

Por la tarde concurrió a la gobernación, donde le recibieron el gobernador Ceballos, Salas Oroño, Garzón Agulla y varios legisladores y funcionarios.

Anoche los amigos y correligionarios políticos le ofrecieron una comida en el Plaza Hotel.

El Senado Tratará el Martes los Diplomas Pendientes de San Juan

Cobra Ambiente la Incorporación Inmediata

Posiblemente el martes se continúe, en el Senado Nacional, la discusión de los diplomas sanjuaninos, pues se espera que hoy llegarán de San Juan los antecedentes reclamados al interventor Pizarro. La expectativa pública se mantiene en toda su original magnitud por el desenvolvimiento del debate y por sus proyecciones, pues las primeras escaramuzas del jueves último anticipan que la discusión será bravísima y que tanto el doctor Cantoni como el ingeniero Porto han de tener en el debate una participación sobresaliente.

El optimismo irigoyenista ha desaparecido

Hasta el jueves los irigoyenistas habían mantenido su optimismo auténticamente "panglossiano", con respecto a la suerte de los diplomas de San Juan. Para ellos el rechazo estaba asegurado, y, por consiguiente, el encarcelamiento inmediato del jefe del bloquismo sanjuanino. Pero la definición del senador por Salta, doctor Serrey, ha desbaratado de un momento a otro todo ese optimismo. Ahora, no sólo están convencidos de que los diplomas no serán rechazados, sino que temen que la marcha de los acontecimientos políticos provoque, con toda justicia, la incorporación inmediata del doctor Cantoni y del ingeniero Porto.

Es un asunto que debe estudiarse con toda minuciosidad

La opinión pública ha aplaudido la sensata actitud de la mayoría del Senado, postergando la discusión de los diplomas hasta que lleguen de San Juan los antecedentes que se solicitaron oportunamente. Es cierto que no han faltado quienes, ansiosos de ver rechazado al doctor Cantoni, hayan exteriorizado sus discrepancias y sus protestas por la dilación que ha sufrido el debate. Pero esas discrepancias sólo pueden justificarse en los irigoyenistas. Los que no son irigoyenistas no pueden sentirse molestados por el hecho de que el Senado Nacional, en el propósito de rodear a la discusión de las credenciales sanjuaninas de las garantías más absolutas, haya resuelto esa postergación por una o dos sesiones. Es inexplicable que alguien que no sea un irigoyenista fanático o, que no esté entregado subrepticiamente al irigoyenismo, formule esas objeciones y sienta tanto apuro para que los diplomas de San Juan sean rechazados.

Ese apuro se justificaría, en cambio...

Ese prurito por ver rechazados cuanto antes los diplomas sanjuaninos, que exteriorizan algunas personas y algunos núcleos que hasta ahora no se han definido como irigoyenistas, lo hubiéramos querido ver aplicado al sostenimiento de un concepto contrario al que sostienen. Se justificaría ese apresuramiento si se tratara de incorporar cuanto antes a los senadores por San Juan, uno de los cuales debió pertenecer al cuerpo desde mayo de 1925 y el otro desde mayo de 1927. ¡Celo plausible y ponderable hubiera sido el de reclamar la inmediata incorporación de los senadores sanjuaninos! En cambio, nos parece algo sospechosa esa decepción, porque los electos no hayan sido rechazados a tambor batiente en la sesión del jueves pasado.

En primer término hablará el ingeniero Porto

Los senadores sanjuaninos ya han organizado completamente el plan de sus exposiciones. Si el martes se continúa con la discusión de los diplomas, hablará en primer término el ingeniero Porto, cuyas condiciones intelectuales ya ha sabido apreciar el Senado en los debates del año 1927.

El ingeniero Porto es un orador medular y enérgico y se anticipa que su exposición será documentadísima y extensa.

Otros oradores

De los senadores antipersonalistas se asegura que harán uso de la palabra, en defensa de los diplomas sanjuaninos, los senadores Melo, Ruzo, Etchevehere, de la Fuente y Sánchez de Bustamante.

Todos ellos rebatirán la ridícula argumentación sostenida el jueves por varios senadores, en el sentido de considerar anulados los diplomas de los senadores electos, por el hecho de que, muy posteriormente al acto eleccionario, la provincia de San Juan haya sido intervenida.

No serán rechazados

Como CRITICA lo ha sostenido reiteradamente, los diplomas de San Juan no serán rechazados. Y en los presentes momentos existe un enorme ambiente y una gran resolución por su aprobación inmediata.

Con ello no sólo se habría acatado la voluntad legítima de la provincia de San Juan, incorporando a sus representantes más auténticos, sino que se habría llevado contra el señor Irigoyen la más firme de las ofensivas y de las definiciones políticas.

Esta Noche Arribará el Eastern Prince

Esta noche, a las 23.30, arribará a nuestro puerto, procedente de Nueva York y escalas, el nuevo barco Eastern Prince, uno de los cuatro "príncipes" de la compañía Furness Prince Line, que estrechan las relaciones de comercio, turismo y comunicaciones entre Nueva York, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El barco, que realiza su primer viaje, es idéntico en su construcción a los Northern Prince, Southern Prince y Western Prince, pero difiere en los motivos de su decorado y ornamentación.

NO PUEDE USAR COMERCIALMENTE EL NOMBRE HAROS

La Cámara Federal Declara que Existe Confusión con "Harrods"

LA CONDENA

La Sociedad Harrods Buenos Aires Ltda. demandó al señor Julio C. Barahona por competencia desleal, y pidió que se le condenare a retirar el letrero que tiene colocado en su negocio de la calle Carlos Pellegrini 158, así como a abstenerse de emplear la palabra "Haros" o las de "Petit Haros" en sus anuncios y facturas o a modificarlos en forma que no produzca confusión con las enseñas y marcas "Harrods".

Tal el asunto llevado a decisión de la justicia federal.

En primera instancia el juez doctor Escobar sostuvo que las designaciones convencionales "Sociedad Harrods Buenos Aires Limitada" o "Harrods Buenos Aires Limited" y "Petit Haros", son diferentes, siendo ello tan evidente que no necesita demostración.

Y en resumen, rechazó la demanda.

Apelada esa sentencia, la Cámara Federal, en su acuerdo de hoy, la ha revocado.

Sostiene el Tribunal que entre las palabras "Harrods" y "Haros", que constituyen lo esencial de las designaciones de las casas de comercio de la actora y del demandado, hay semejanza, especialmente fonética, dado cómo es pronunciada la primera: Harods, Jaros, Haros, Jaros, y dado que la casa es ordinariamente designada con esa palabra solamente.

Tal similitud — dice el fallo de la Cámara, tratándose de casas de comercio que venden artículos similares y cuyo radio de acción o de negocios es el mismo, se presta a confusiones y a competencia desleal.

El demandado no ha probado, — agrega la Cámara — su afirmación de que el uso de su designación "Petit Haros" sea anterior al de la actora, ni ha probado ni es suficiente el motivo que expone, ser él nacido en el pueblo español Haro, ni ha explicado por qué ha pluralizado este nobre, asemejándolo así más al de la demandada.

Por esos y otros fundamentos, revoca, como decimos, la sentencia apelada y rechazando la excepción de prescripción también opuesta, hace lugar a la demanda y condena a Julio C. Barahona a no usar para su casa de comercio la expresión "Haros" o a modificarla en forma que evite la posibilidad de confusión.

Partió la Escuadrilla de Aviones Civiles

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 13. — Inconvenientes de última hora impidieron salir ayer a la escuadrilla Curtis que comanda el director de Aeronáutica Civil, D. Salvador Bavastro; sólo pudo partir el piloto Luro Cambaceres, quien se propone aterrizar hoy mismo en Bahía Blanca. Los restantes salieron esta mañana, a las ocho horas.

Llegó el aviador Noenhoffen

A las cuatro de la tarde llegó, procedente de Buenos Aires, un avión Junkers en viaje para Bolivia. Hoy reanudará el vuelo para Tucumán. Lo pilotea el aviador alemán Noenhoffen, que estuvo radicado temporariamente en Córdoba, atendiendo un servicio aéreo que existía entre esta capital y Río Cuarto.

ANIVERSAR. DEL SOCORRO ROJO INTERNACIONAL

En la Casa del Proletariado, Independencia 3054, se realizará hoy, a las 21 horas, un gran festival organizado por el Socorro Rojo Internacional con el propósito de conmemorar el tercer aniversario de su fundación en la Argentina. Al mismo tiempo se festejarán los progresos obtenidos en dicho tiempo por la organización.

SE RESISTIO A TIROS A LA POLICIA DE CORDOBA

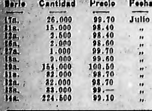
(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 13. — Félix Cubas, italiano, casado, de 33 años de edad, disparó cinco balazos al oficial inspector Mansilla que concurría a detenerlo, sin que felizmente alcanzase a herirlo. Sólo un proyectil fué a dar en la culata del revólver de Mansilla, rozándole apenas el abdomen.

Cubas fué reducido y puesto a disposición del juez de crimen.

CEDULAS HIPOTECARIAS

(UNICA RUEDA)



Serie	Cantidad	Precio	Fecha
17a.	26.000	99.70	Julio 15
11a.	15.000	98.40	" "
12a.	2.500	98.40	" "
26a.	2.000	98.60	" "
27a.	1.000	99.70	" "
18a.	9.000	99.60	" "
29a.	154.000	100.50	" "
31a.	82.000	98.70	" "
32a.	32.000	98.70	" "
33a.	83.000	99.—	" "
34a.	224.500	99.10	" "

Valor de los Billetes de Banco Extranjeros

A las 12 horas, el Banco de la Nación Argentina cotizaba los billetes de bancos extranjeros, a los siguientes precios:

PAISES		Comp. $ m/n	Venta $ m/n
Alemania	100	56.—	57.—
Austria	100	33.30	34.30
Bélgica	100	6.50	6.90
Bolivia	100	79.50	83.—
Brasil	100.000	27.95	28.30
Canadá	100	230.10	231.—
Checoeslov.	100	6.85	7.25
Chile	100	28.45	28.70
Dinamarca	100	63.70	63.40
España	100	35.10	36.50
E. Unidos	100	239.—	242.50
Finlandia	100	5.70	5.90
Francia	100	9.27	9.40
Holanda	100	95.50	96.80
Inglaterra	1 lib.	11.47	11.56
Italia	100	12.50	12.75
Japón	100	104.—	106.—
Noruega	100	62.70	[illegible]
Paraguay	100	5.15	5.25
Perú	1 lib.	[illegible]	9.30
Polonia	100	[illegible]	26.90
Portugal	100	[illegible]	11.60
Rumania	100	1.25	1.55
Suecia	100	63.15	63.80
Suiza	100	45.50	46.20
Uruguay	[illegible]	231.—	235.70
Yugoslavia	100	3.90	4.30

El 15 de Agosto Jugarán Peñarol e Independiente

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 13. — Ha sido concertado para el 15 de agosto el match postergado entre Peñarol e Independiente.

La detención del pastor Miedivinis

El pastor Paul Medivinis está acusado de haber asesinado a Elena Olyba, bellísima joven de New York que frecuentaba su amistad. El defensor procuró hábilmente hacer pasar al religioso por loco; pero no existen indicios de desequilibrio mental en este hombre qu edurante muchos años administró su espíritu en la dura disciplina de los Evangelios. Por el contrario, esto es un antecedente de su sano estado, de su cordura ejemplar,



El pastor y su víctima

pues, conviene decirlo, en los Estados Unidos únicamente se duda y sospecha del cerebro de los ateos. Para los americanos, no hay mejor prueba de hallarse uno en sus cabales que concurrir todos los días a la iglesia. Con mayor razón será considerado Paul Miedivinis en pleno uso de sus facultades, gracias a su condición de pastor.

Lo que hay en el fondo del asunto aunque se procura ocultarlo, es un conflicto pasional. En último caso, el acusado sería un loco de amor, tipo de criminal que no se comprende ni perdona en los Estados Unidos. En este supuesto, el pastor Paul Miedivinis tendrá que soportar las consecuencias de su arrebato homicida al mismo que si hubiera matado "en frío. Desde el punto de vista latino estaríamos en presencia de un suceso vulgar, donde la emoción violenta primó sobre todas las demás fuerzas del individuo. No justificamos, desde luego, pero nos explicamos al pastor Paul Miedivinis levantando el revólver para ultimar a la mujer que lo atraía en la sugestión de su encanto, haciéndole perder el dominio de sí mismo y el sentido de sus deberes. El culto de Dios no exime —pese al impracticable misogenismo católico— de los ímpetus instintivos. Nos acordamos de la tentación de San Antonio, tan maravillosamente contada por Flaubert.

En el Rosedal se Suicidó un Hombre

Se Disparó un Balazo en la Cabeza y Falleció Inmediatamente

OTROS CASOS

Esta madrugada, un vigilante de facción en el Rosedal de Palermo, fué sorprendido al oír una detonación de arma de fuego.

Corrió en dirección al lugar donde había sido hecho el disparo y encontró entonces tendido en el suelo, ya sin vida, a un hombre que presentaba un balazo en la sien derecha. A su lado se halló una pistola automática que había empleado para consumar sus propósitos.

Iniciadas las averiguaciones del caso, la comisaría de la sección 23a. consiguió identificar al suicida, que resultó ser Pinkos Pinkursevich, polaco, de 32 años, soltero, peluquero, domiciliado en Boulogne Sur Mer 384.

En cuanto a las causas que motivaron el suicidio, no han sido aún debidamente establecidas.

—En el hospital Ramos Mejía falleció esta madrugada Raúl Caliche, argentino, de 22 años, soltero, quien el 5 del corriente, con el propósito de suicidarse, ingirió una dosis de bicloruro.

El cadáver fué remitido a la Morgue, a los efectos de que se le practique la autopsia y la comisaría de la sección 10a. ha comunicado el fallecimiento al juez de instrucción que intervino en el hecho.

—Esta madrugada, en su domicilio de la calle Monte Egmont número 2858, Concepción López, a raíz de un disgusto de familia, resolvió quitarse la vida. Para ello se infirió un tajo en el brazo derecho con una navaja de afeitar. Inmediatamente fué llevada en una ambulancia al hospital Alvear, donde le practicaron la primera cura y quedó fuera de peligro.

EN BARRANQUITAS SE PERPETRO UN CRIMEN ALEVOSO

Un Honesto Comerciante Fué Muerto a Puñaladas por un Individuo que Quiso Robarle

EL CRIMINAL

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 13.—Un horrendo crimen ha ocurrido ayer tarde en el vecino distrito de Barranquitas. El hecho, dada la forma como se produjo, tiene cierto parangón con el que hace poco ocurriera en Rosario, donde una indefensa mujer que atendía un almacén, fué alevosamente asesinada en presencia de un hermano paralítico.

Fueron protagonistas de este nuevo hecho el comerciante Tomás Colli, suizo, de 26 años, y Juan Alvarez, argentino, de 31 años. Pasadas las 12 horas, se presentó Alvarez en el almacén, pidiendo 0.10 de queso y 0.20 de vino. El cliente esperó a que el almacenero presentara la espalda para penetrar en una pieza contigua, donde sobre una cama se hallaba una cartera, de la cual tenía el propósito de apoderarse y huir, fallando su intento, pues Colli lo vió y después de reprocharle su acción, se apoderó de un vaso arrojándolo con fuerza sobre el presunto delincuente. Este, al sentirse herido en la frente, tomó un cuchilla, con el cual Colli cortara el queso, y arrinconó al comerciante infiriéndole nueve puñaladas, todas mortales, dándose luego a la fuga.

El oficial de policía Benito Galiano, que transitaba cerca del lugar, al ver huir al desconocido, le dió orden de detención. Al ser interrogado le confesó lo ocurrido. Mientras tanto, varios vecinos que habían concurrido, solicitaron la presencia de una ambulancia, siendo trasladados ambos al hospital, donde a poco de llegar, Colli falleció a consecuencia de las heridas recibidas.

El hecho ha causado, en aquel distrito verdadera indignación, pues la víctima era un honesto comerciante muy apreciado por el vecindario.

Partieron Hoy los Raidistas Brasileños

Se Muestran muy Conformes de las Atenciones Recibidas

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 13. — Pasadas las 16 horas, emprendieron viaje con destino a Rosario los raidistas, militares brasileños, capitán Borges de Oliviero, teniente López Dacruz, y sargento Mario Fava, quienes tienen la misión de recorrer, en jira de fraternidad, los países del continente.

Los raidistas, que han permanecido en esta ciudad por espacio de cuatro días, antes de partir, expresaron su gratitud por las atenciones recibidas de parte de las autoridades y el pueblo santafecinos. En este sentido le hicieron llegar su reconocimiento al gobernador de la provincia, doctor Gómez Cello, quien, espontaneamente, se hizo cargo de sus alojamientos, disponiendo, además, se les facilitaran todos los medios para hacerles más grata su estada.

En los talleres del cuerpo de bomberos fueron reparados y equipados los automóviles Ford que utilizan los raidistas. Estos piensan llegar a Rosario hoy a las 18 horas. Permanecerán allí 4 días para seguir, luego, a Buenos Aires.

SUMARIOS ADUANEROS RESUELTOS POR LA CAMARA FEDERAL

Este Tribunal, en su acuerdo de hoy resolvió los siguientes asuntos de Aduana, por apelaciones contra resoluciones administrativas, interpuestas por: Krammer M.; confirma la setencia del juez doctor Jantus, que absolvió al nombrado de la infracción que se le imputó.

—Marino Nicolás V.; la misma resolución que en el caso anterior.

—Ford Motor Co.; también se le absuelve.

—Corbellini Nicolás F.; confirma con costas la sentencia apelada que impuso al recurrente la pena de comiso de la mercadería de que se trata (unas vigas de madera con metraje "equivocado' con un "error" de ¡.25018 metros!)

—Wust y Cía.; revoca la sentencia absolutoria y en consecuencia impone a esa firma el pago de una multa igual al valor de los derechos a beneficio de los denunciantes y sus perjuicios de los que correspondan al Fisco, pues se trata de mercaderías (relojes) introducidas por correo certificado.

La Carrera de los Hombres sin Piernas se Disputará Mañana

Tendrá Lugar en el Parque Los Incas

Mañana, a las 16 horas, tendrá lugar en el parque Los Incas, la original carrera de los dos hombres sin piernas, José de Ninno y Antonio Pisano, original espectáculo cuyos comentarios ya hemos anticipado.

José de Ninno es hombre popular en Buenos Aires donde causa la admiración de los transeuntes por la extraordinaria agilidad y sangre fría con que sortea los peligros del tráfico en la zona central del Municipio.

Es campeón de patín en nuestro país y de Francia donde, según él mismo nos expresa, se midió con el campeón, derrotándolo. Por su parte Antonio Pisano, el contricante, es un joven que hace unos años perdió sus piernas al caer bajo un tranvía.

Ambos en la visita que nos hicieron hoy, nos manifestaron la esperanza de adjudicarse el triunfo y con ello, el trofeo que dona una importante casa comercial. Piensan desarrollar una velocidad de 30 kilómetros por hora o quizá superior, exigiéndose mutuamente desde los primeros tramos de la distancia a recorrer.

Completan el programa a desarrollarse en el Parque Los Incas, carreras de velocípedo y monopatín, en las cuales intervendrán niños y niñas.

EL TRIGO DE ALBERTA, CANADA, SE HA PERDIDO

En Minnesota y North Dakota, en E. Unidos, el Calor Hace Peligrar la Cosecha

HA LLOVIDO EN CANADA

(Especial para CRITICA de Associated Press)

MINNEAPOLIS, 13. — El extremado calor reinante en los Estados de Minnesota y North Dakota, amenaza poner en una situación crítica la cosecha del trigo de primavera.

A pesar de la sequía reinante y de las esperanzas que se tenían en lluvias, solamente ayer por la noche llovió en un lugar.

En el noroeste de Canadá reina frío y han caído aguaceros en distintas regiones. El resto de la región triguera se ha despejado moderadamente.

Según los expertos, las nevadas caídas últimamente perjudicaron en gran parte la región de Alberta, Canadá, creyéndose que la producción ha fracasado completamente. Se agrega que las lluvias ya nada podrán hacer en favor de los sembrados.

Se ha Tornado Muy Firme el Mercado de Cereales

Las noticias desfavorables sobre las cosechas de primavera en los Estados Unidos, y especialmente en el Canadá, han tenido la virtud esta semana también de tener sobreexcitados los ánimos de los interesados. Los pronósticos particulares de los rendimientos de trigo primavera en el Canadá son muy pesimistas, y se cree que no habrá allí una cosecha normal y en comparación con la cosecha del año pasado, que fué récord, será muy pobre. No obstante esto, en nuestros mercados los precios oscilaron entre 9.80 a 10 pesos moneda nacional por los cien kilos, para el mes de agosto y el disponible. La demanda no fué muy activa. Se explica este proceder cauteloso porque las informaciones son contradictorias y el gobierno de los Estados Unidos ha dado cifras muy optimistas, y, por lo tanto, no se puede estar seguro de la veracidad de las informaciones.

Hoy, desde el primer momento, los mercados extranjeros han registrado una firmeza pronunciada, influyendo en nuestro mercado, pero las noticias del cierre llegaron cuando ya nuestro mercado estaba cerrado también, y no se puede apreciar la influencia definitiva que podía tener la gran alza de precios en Winnipeg y los Estados Unidos. El lino ha ganado esta semana un peso, siendo la demanda muy activa. Se cree que no irá más arriba, pero serán los precios normales que se mantendrán en el resto del año, para liquidar nuestra cosecha.

También el maíz se mantuvo firme, aumentando el precio en unos treinta centavos en el transcurso de la semana, con tendencia de alza.

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

Precios de ajuste — UNICA RUEDA

	Trigo	Maíz	Lino	Avena
Disponible	9.95	8.50	18.20	7.40
Julio	9.95	8.50	18.20	7.40
Agosto	10.05	8.60	18.25	7.50
Setiembre	10.20	8.65	18.35	—
Octubre	10.35	8.75	18.45	—
Noviembre	10.50	8.85	18.50	—

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios, en $ moneda nacional, por los cien kilos:

	Anterior	Hoy
Trigo Barleta, 80 kilos	10.30	10.35
Id., B. Aires, 78 kilos	9.80	9.30
Lino, 4 o/o c/etxraños	17.95	18.10
Avena, 47 kilos	7.40	7.40
Maíz amarillo	8.47 1/2	8.50
Bahía Blanca		
Trigo pan, 80 kilos	10.05	10.15
Avena, 47 kilos	7.35	7.35

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

Precios de ajuste — UNICA RUEDA

	Trigo	Maíz	Lino
Disponible	9.85	8.30	18.—
Julio	9.90	8.30	18.—
Agosto	10.—	8.30	18.—
Setiembre	10.10	8.40	18.05
Octubre	10.20	8.50	18.20

BOLSA DE CEREALES

En la fecha se han vendido en esta Bolsa las siguientes cantidades de granos, con precios por los cien kilos:

	Bolsas	de $ m/n.	a $ m/n.
Trigo	4.048	8.40	10.70
Maíz	1.384	8.30	8.80
Lino	1.186	14.50	18.30
Avena	1.213	7.55	8.—
Cebada	148	7.80	—
Centeno	120	8.—	—

Entradas

Por las diferentes estaciones de los ferrocarriles ha entrado en la fecha lo siguiente:

Trigo	40.006 bolsas
Maíz	53.723 "
Lino	1.975 "
Avena	2.348 "

ALGODON — LIVERPOOL

Precios de clausura, equivalentes en $ m/n. el kilo de algodón:

	Hoy	Anterior
Setiembre	1.02	1.01
Diciembre	1.01	1.04
Marzo	1.01	1.05

CAMARA ARBITRAL DE ROSARIO

Cotizaciones oficiales

	Anterior	Hoy
Trigo No. 1	10.—	10.10
" " 2	9.67 1/2	9.30
Lino, 4 o/o c/extr.	17.85	17.90
Maíz amarillo	8.22 1/2	8.25

COTIZACIONES DE ARPILLERA

Liverpool

Arpillera 10 x 40, Calcuta a Buenos Aires, julio y setiembre, C. I. F. por cien yardas:

Hoy: 32/6. Anterior: 32/6.

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios, en $ m/n. por los 10 kilos de harina.

	Anterior	Hoy
Harina 000	1.65	1.66
" 00	1.55	1.56
" 0	1.40	1.41
" Especial	1.33	1.34
" Segunda	0.70	0.70
" Esp. export.	1.10	1.10

MERCADOS EXTRANJEROS

Alzas y bajas de clausura, equivalentes en $ m/n. por los cien kilos:

Liverpool

Trigo, alza, julio, 0.25; octubre y diciembre, 0.21.

Maíz, alza, julio, 0.16.

Hull

Lino, alza, julio y agosto, 0.28.

Winnipeg

Trigo, alza, julio, 0.65; octubre, 0.46.

Chicago

Trigo, alza, julio, 0.47; setiembre, a 0.51.

Maíz, alza, setiembre, 0.08; octubre, a 0.03.

Duluth

Lino, alza, julio, 1.03; octubre, 0.93.

Precios de Ultima Hora

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE Bs. AIRES

A las 12 horas de hoy este mercado cerró sus operaciones del día, quedando compradores y vendedores a los siguientes precios, en pesos moneda nacional por los cien kilos:

	TRIGO Comp.	TRIGO Vend.	MAIZ Comp.	MAIZ Vend.	LINO Comp.	LINO Vend.
Agosto	10.08	10.10	8.62	8.63	18.29	18.31
Setiembre	10.23	10.24	8.67	8.68	18.37	18.39
Octubre	10.35	10.37	8.79	8.80	18.47	18.49

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

A las 12 horas de hoy este mercado cerró sus operaciones del día, quedando compradores y vendedores a los siguientes precios, en pesos moneda nacional por los cien kilos:

	TRIGO Comp.	TRIGO Vend.	MAIZ Comp.	MAIZ Vend.	LINO Comp.	LINO Vend.
Julio	9.95	9.97	8.30	8.31	18.—	18.05
Agosto	10.—	10.01	8.31	8.33	18.—	18.03
Setiembre	10.14	10.15	8.40	8.41	18.11	18.13
Octubre	10.27	10.28	8.49	8.50	18.14	18.16

RENTA ADUANERA

En el día de ayer la Aduana de la Capital recaudó por diversos conceptos las siguientes cantidades:

Importación, eslingaje, estadística, guinche y almacenaje	$ 918.390.11
Exportación	" 84.781.70
Derechos portuarios	" 55.937.59
Total	" 1.059.113.43
En el mismo día del año pasado se recaudó	" 1.331.193.21
La recaudación de este año es de	" 194.053.060.57
Siendo en el año pasado de	" 187.892.037.50
La diferencia total a favor del año en curso es de	" 6.161.023.07

GIROS

Se efectuaron los siguientes:

1—Pessa. María, dique 4, sección 2a.

2—Darkavena, dique 3, sección 5a.

3—Sierra Córdoba, dique 4, sec. 6a.

CAMBIOS

MONTEVIDEO, 13. — [illegible] oficiales registradas en esta Bolsa: Buenos Aires [illegible]

	Telegráfico	A la vista
Londres	[illegible]	[illegible]
París	[illegible]	[illegible]
Madrid	[illegible]	[illegible]
Suiza	[illegible]	[illegible]
Génova	[illegible]	[illegible]
N. York	[illegible]	[illegible]
R. Janeiro	[illegible]	[illegible]
Amberes	[illegible]	[illegible]

BOLSA DE MONTEVIDEO

MONTEVIDEO, 13. — En la [illegible] rueda de [illegible] Bolsa, se han registrado las [illegible] oficiales:

Tít. Hipotecarios, series [illegible]; U, 101.50; Z, 101 10; 21 y 27 [illegible]; Saneamiento [illegible]; Títulos 1921, 101.50; Obras Públicas [illegible]; Palacio Legislativo [illegible]; Pavimentación E y C, [illegible]; [illegible] a 111.50.

BOLSA DE COMERCIO

TIPOS OFICIALES DE CAMBIOS TELEGRAFICOS

UNICA RUEDA

	$ oro	$ m/n.
Fr. franceses	24.32	0.9535
" belgas	6.84 3/4	0.3319
" suizos	4.95 1/4	0.4589
Pesetas	6.56	0.3405
Liras	18.21	0.1248
Florines	2.37 1/8	0.9585
Lib. inglesas	45.— 1/8	11.5748
Reichsmarks	4.—	0.5670
Dólares N. A.	105.—	2.3864
Mil reis	8.020.—	0.2834
$ oro uruguay.	102.50	2.3295

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

Operaciones del día, registradas en las pizarras de este mercado:

UNICA RUEDA

Trigo: Agosto, 400 toneladas a pesos 10.02; 200 a 10.13; 600 a 10.05; 200 a 10.06; 600 a 10.07; setiembre, 2500 a 10.18; 200 a 10.19; 800 a 10.20; 800 a 10.22; octubre, 200 a 10.30; 600 a 10.30; 200 a 10.32; 200 a 10.32; 400 a 10.33; 200 a 10.34; 400 a 10.35.

Maíz: Sin operaciones.

Lino: Agosto, 200 toneladas a pesos 18.25; setiembre, 200 a 18.35; octubre, 200 a 18.40; 200 a 18.45.

EL MERCADO DE TITULOS Y DE CAMBIOS

Poca actividad se ha desarrollado en el mercado de títulos de esta plaza. Los precios bajos se mantienen aún, y si bien alguno que otro papel mejora un día, al siguiente se desvaloriza. Con todo esto, durante la semana las actividades bursátiles eran bastante considerables, operándose en todos los renglones de nuestros papeles nacionales, municipales, provinciales y acciones. Durante la semana, nuevamente el peso argentino sufrió un pequeño revés y estos últimos días el peso uruguayo ha experimentado una buena mejora, llegando a cotizarse hoy a $ 103.50 oro por los cien pesos uruguayos.

TRES AMIGOS DE TROTSKY SE HAN UNIDO AL SOVIET

Declaran que han Terminado su Oposición

(Especial para CRITICA de International)

MOSCU, 13. — Karl Radeck, Eugena Preobrajensky e Ivar Smilga, tres políticos que apoyaron poderosamente a Trotsky durante su lucha contra Stalin, han publicado una declaración diciendo que abandonan su oposición al Soviet.

Finalmente piden que se los reincorpore al partido.

Fué Inaugurada la Línea Aérea a Posadas y Asunción

Llegó Hoy a Buenos Aires el Primer Avión Postal y de Transporte de Pasajeros

TRAJO PERIODICOS

Ayer partió de Posadas para esta capital el primer avión postal con pasajeros que hará el recorrido Buenos Aires - Posadas - Asunción. La inauguración de la línea reflejará de inmediato grandes beneficios para la zona misionera. Los aviones levantarán pasajeros y correspondencia en Posadas con destino a la capital paraguaya los días domingo y miércoles, y para Buenos Aires los martes y viernes.

Los primeros pasajeros de Posadas

En el primer vuelo para Buenos Aires fueron pasajeros el doctor José E. Echeverría y el señor Carlos Davis. Es significativo el hecho de que hayan sido dos los pasajeros que han volado en este primer viaje, cuando se creía que el transporte de personas sería nulo o poco menos. Esto indica que el movimiento en este sentido será intenso a medida que los vuelos se sucedan.

"Tribuna" y "El Territorio"

En el primer viaje del avión postal fueron cargados, y se nos acaba de entregar varios ejemplares de los diarios de Posadas "Tribuna" y "El Territorio". En esta forma, y por primera vez, los diarios de la capital de Misiones se han podido leer en la capital de la República 24 horas después de su aparición. Con este motivo, hallamos en "Tribuna" un suelto alusivo a esta circunstancia que, entre otras cosas, dice:

"También nuestra hoja tendrá el honor de viajar mañana por vía aérea rumbo a la gran metrópoli. Llegará, pues, este número a nuestros colegas bonaerenses en las primeras horas de la tarde, merced a la gentileza del doctor Echeverría, que al efecto nos lo ha pedido.

"Vaya, pues, a los colegas vespertinos — agrega, — en cuyas manos estará antes del cierre de sus ediciones, el cordial saludo de la pequeña prensa misionense."

Fué Absuelto un Periodista en Paraná

Le Habían Iniciado un Proceso a Raíz de la Publicación de un Suelto

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 13. — El juez de crimen doctor Garasino, ha dictado sentencia en una causa ruidosa que le seguía por ante su juzgado al periodista local Silvano Santander.

Como se recordará, en la campaña precomicial del año pasado, en un suelto publicado en el diario "Tribuna" de ésta, del que era director el mencionado periodista, se hizo cierta apreciación violenta contra el diputado provincial señor Aníbal Vásquez por lo que éste acusó por calumnia e injuria al autor del suelto imputado, que transcribimos a continuación:

"Vivezas del oficialismo se titulaba, y decía así: Como de costumbre, en Corrales el oficialismo intentó hacer de las suyas. El caudillo Jacquier secundado por el mantenido de Enrique Charles, diputado Aníbal Vásquez intentó cambiar boletas y entorpecer el acto eleatoral, pero nuestro amigos Comaleras, Atendio, Ortiz y Martínez cumplieron con su deber defendiendo la libertad de acción de todos los ciudadanos".

El juez absuelve de culpa y cargo a Santander y condena al querellante al pago de costas. Con este motivo, el mencionado periodista ha sido muy felicitado.

Alemania Sigue en el Primer Puesto

(Associated Press)

BERLIN, 13. — En los partidos por la disputa de la Copa Davis, zona europea, los ingleses Gregory y Collins derrotaron a los alemanes Kleinschroth y Landmann, en el partido de dobles, por 6/4, 6/2 y 6/0.

A pesar de esta victoria los alemanes aventajan a los ingleses por dos puntos contra uno, pues los dos representantes de Alemania ganaron los partidos de singles disputados ayer, Moldenhauer derrotando a Austin por 6/4, 6/2 y 6/3, y Prenn a Gregory por 6/3, 6/2 y 6/3.

CAMBIOS BANCARIOS. — TIPOS DE VENTA

COTIZACIONES OFICIALES AL CIERRE DE HOY, a las 12 horas

(Facilitados por la Corporación de Corredores de Cambio)

GIROS SOBRE	A ORO Telegráfico	A ORO A la vista	A PAPEL Telegráfico	A PAPEL A la vista
Inglaterra	47.— 1/8	47.— 1/4	11.57	11.54
Estados Unidos	105.—	104.70	238.64	237.95
Francia	24.32	24.38	9.34	9.32
Italia	18.21	18.26	12.48	12.45
España	6.56	6.57	34.64	34.59
Alemania	4.—	4.01	56.82	56.68
Bélgica	6.84 3/4	6.85 3/4	33.19	33.14
Suiza	4.95 1/4	4.96 1/4	45.89	45.80
Holanda	2.37 1/8	2.37 5/8	95.84	95.64
Uruguay		103.—		234.09
Brasil		8.020.—		28.34
Chile		—		28.85

GIROS A LA VISTA, TIPOS A ORO, SOBRE:

Portugal	21.—	Checoeslovaquia	32.22
Austria	5.77	Finlandia	38.—
Canadá	104.60	Japón	48.10

GIROS A LA VISTA, TIPOS A ORO, SOBRE:

Suecia	3.56	Dinamarca	3.58
Noruega	3.57 3/4		

Se Clausuró Hoy el III Congreso de Historia

Las Conclusiones a que ha Arribado son Interesantes. Se Apoyó la Iniciativa de Proscribir de la Enseñanza, lo que sea Argesivo Para los Países Americanos

E NFAVOR DEL INDIO

En la sesión clausura del Tercer Congreso de Historia Nacional, se realizaron varios actos importantes. Se incorporaron, en carácter de académicos, el ministro de Cuba, señor Néstor Carboneil, Hernán Feliz Gómez, don Bernardo Rosano Ansaldo, Eduardo Irigoyen Duprat y Enrique Rogberg Balparda. Luego se entró a considerar los diversos dictámenes de las distintas comisiones, cuyos textos publicamos a continuación:

La comisión de historia general, compuesta por los señores Hernán Gómez, Antonio Paladino y A. Heller, ha estudiado los trabajos presentados al Congreso, que corresponden a su sección y que no fueran expuestos por sus autores y dictamina pidiendo un voto de aplauso para sus autores.

Se dió un premio sobre historia de Corrientes

El jurado, organizado con dos miembros electos por el Tercer Congreso de Historia Nacional y uno nombrado por el P. E. de la provincia de Corrientes, para enetnder en el doble concurso histórico biográfico a que aquel gobierno llamó por decreto de 9 de noviembre de 1928, de conformidad a las bases del concurso, da el siguiente veredicto:

1o. Asignar el primer premio en el concurso sobre el tema "Biografías de los jefes correntinos que actuaron en el ejército grande", al trabajo presentado por el doctor Valerio Bonastre.

2o. En el concurso sobre el tema "Biografías de los varones ilustres en la historia regional", en el cual los concursantes deben competir en cuanto coincidan en el ciudadano biografiado, asignar los primeros premios y menciones siguientes:

El Coronel Félix María Gómez, por Ligia Gómez Gershach; El Dr. Pedro Alcántara Díaz Colodrero, por Estela Díaz Colodrero; El Coronel F. Solano González, por Rosario María Danuzzo; Fray José de la Quintana, por María B. Ocanto Meabe; El Dr. José Ramón Vidal, por María Sara Baranda; Fray Luis de Bolaños, por Luis M. Cora; El Capitán Genaro Perugorría, por Elvira Vargas Gómez; El Coronel Marcos Azcona, por Manuel Durán Matoso; Juan Bautista Cabral, por Aída Alicia Castillo; Plácido Martínez, por B. Dora Capará; El Dr. José Miguel Guastavino, por Rodolfo de J. Miño; El Dr. J. M. Rolón, por R. C. de Lezcano; El Coronel Plácido Martínez, por R. V. Benítez.

Menciones: El Dr. José Miguel Guastavino, por Guaraní; Fray Luis de Bolaños, por Eloísa Sabaso Garrido. — (Fdo.): Nicanor Sarmiento, Hernán F. Gómez, Arturo Scarone.

Los delegados uruguayos hicieron la siguiente moción:

El Tercer Congreso de Historia Nacional aprueba, hace suya y coloca bajo sus altos auspicios la iniciativa del Primer Congreso de Historia Nacional celebrado en Montevideo, que tiende a hacer de la historia, rectamente explicada, el medio más práctico y decisivo para consolidar y nunca interrumpir las relaciones solidarias entre el Uruguay, la Argentina y el Brasil.

La mesa se dirigirá especialmente a los gobiernos de estas naciones, pidiéndoles que apoyen oficialmente esta iniciativa, y que procedan a proscribir de la enseñanza pública y privada todo aspecto histórico que pueda rozar el sentimiento de nacionalidad de estos pueblos. — Arturo Scarone, Pedro Rivas Zuchelli, Enrique Rogberg Balparda.

Luego de los discursos de práctica, se dió por terminado el acto, debiendo los congresales reunirse esta noche en un banquete.

Conclusiones a que llegó el Congreso

El Tercer Congreso de Historia Nacional llegó a las siguientes conclusiones:

1o. El próximo IV Congreso se realizará en la ciudad de Córdoba.

2o. Que la concurrencia, por primera vez a estas asambleas, de los gobiernos de los territorios nacionales afirma la personalidad de sus pueblos, haciéndolos dignos del régimen estadual de nuestro federalismo.

3o. Solicitar del H. Congreso de la Nación una ley que decrete, en homenaje al general Martín Güemes, la erección de un monumento en esta Capital Federal.

4o. Que la Academia Americana de la Historia organice una comisión especial para la reunión y estudio de los materiales folklóricos.

5o. Que deben dictarse leyes protectoras de los monumentos históricos y bienes muebles e inmuebles vinculados a la historia nacional, para conservarlos a la veneración pública.

6o. Adherirse al homenaje que se tributará al poeta Mármol con la erección de un monumento.

7o. Ser de justicia consignar un monumento argentino a la memoria del sabio Amadeo Bonpland.

8o. Vería con agrado se prescribiera de la enseñanza pública el estudio de todo aspecto histórico que pudiera rozar la susceptibilidad nacional de todos los pueblos hermanos de América. Fomentar la confraternidad americana a base del mejor conocimiento recíproco, propiciando el intercambio intelectual con viajes de profesores y alumnos, canje de obras nacionales y mutua divulgación de las actividades económicas y culturales que constituyen la grandeza material y moral de los pueblos.

9o. Que es de imperiosa necesidad la creación del Instituto de Iconografía.

El Tercer Congreso de Historia Nacional resuelve por aclamación tributar un voto de aplauso y agradecimiento al gobernador de la Provincia de Corrientes, doctor Benjamín S. González, por su interés, simpatía estimulante, valioso apoyo y colaboración en favor de este certamen. Este voto se hace extensivo también a su representante, doctor Hernán F. Gómez.

Ejercicios de la Tarde

PAJUERANO, con Quinteros, 2500 metros en 2'42" 2/5.

COCLES, con Antúnez, a la par de Gringazo, con el peón, 700.

SIOKA, con el peón, 700 en 41" 2/5.

ROSILAR, con Quinteros, 700 en 41" y 3/5.

AMALIA, con R. Rodríguez, 700 en 42" y 4/5.

PIAMONTESA, con Pelletier, a la par de Olaso, con di Palma, 1600 en 1'43" 3/5.

LOST, con el peón, 1700 en 1'49" y 2/5.

BIZANTINA, con E. Ruiz, 1800.

GOLOSINA, con Quinteros, 1500 en 1'36".

SARRATEA, con di Palma, a la par de Piara, con el peón, 700.

HALL, con Antúnez, a la par de El Vasco, con Leguisamo, 1800 en 1'53" y 4/5.

SPAVENTO, con Leguisamo, Bonaldi, con U. Acosta, y Cerro Negro, con Antúnez, 800 en 48".

RELIGIOSO, con Montivero, 1700.

TACO LARGO, con Sola, a la par de Exito, con di Palma, 1600.

SALMUERA, con Leguisamo, a la par de Poblana, con Antúnez, 1600 en 1'42".

ESTADISTA, con Orduna, 1000 en 1'3" y 4/5.

MONSERGA, con Leguisamo, a la par de Energy, con Antúnez, 1800 en 1'53" y 3/5.

BALVANERA, con Antúnez, 1600 en 1'42".

MY LAD, con Sola, 800 en 48" 3/5.

CHAMPAN, con di Palma, 1200 en 1'16".

TRESIETE, con Sola, 800 en 48" y 4/5.

HECHICERO, con Guerrero, a la par de Montoro, con Peluffo, 1000 en 1'1" y 1/5.

Ahrenberg Seguirá su Vuelo Desde Anticosti

(Especial para CRITICA de International)

ESTOCOLMO, 13. — Un radiograma enviado por el piloto Ahrenberg a Ivigtut, anuncia que proyecta elevarse hoy en Anticosti, prosiguiendo su vuelo.

Jack Berg Ganó por Puntos a H. Perlick

(Associated Press)

CHICAGO, 13. — El peso liviano inglés Jack Berg venció por puntos a Herman Perlick, en un match a diez rounds.

El chileno Parra fué puesto knock out durante el séptimo round, de una pelea fijada a diez vueltas, por Midget Wolgast, de Filadelfia.

Lotería de Tucumán

Los 19 Primeros Premios

1-	$ 25.000	8330	11-	$ 100	8533
2-	" 3.000	9684	12-	" 100	8785
3-	" 1.000	21163	13-	" 100	9020
4-	" 500	8983	14-	" 100	12859
5-	" 250	3818	15-	" 100	15011
6-	" 250	12504	16-	" 100	15276
7-	" 100	2091	17-	" 100	16097
8-	" 100	2752	18-	" 100	17338
9-	" 100	5707	19-	" 100	20260
10-	" 100	7998			

Quedó Inaugurado el Servicio Aéreo New York-Bs. Aires

Esta Tarde Llegó el Hidroavión de la Nueva Empresa

Acuatizó en el Lugar Designado en la Dársena Norte, con Toda Felicidad

Los Pasajeros, Encantados del Viaje

La Señora O'Neill Aumentó Cinco Libras de Peso Durante la Travesía: "He Visto — Dice — los Paisajes más Maravillosos del Mundo"

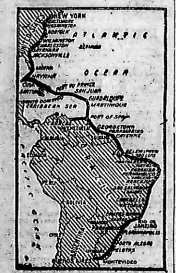
DOS HORAS DE ESPERA POR LA NEBLINA

Pasado mediodía, las autoridades de la Dirección General de Aviación, del Centro Civil de Aeronáutica, del Automóvil Club, y otras instituciones similares, fueron llegando al local del Yacht Club Argentino, en la creencia que — conforme a la noticia propalada — avistarían el hidroavión Wáshington, que había abandonado Montevideo, según dato confirmado, a las 12 horas y 15 minutos.

Sin embargo, la espera se prolongó hasta pasadas las 14 horas. La comitiva que esperaba a los tripulantes del Wáshington fué engrosándose con algunas familias y con la llegada de los representantes diplomáticos de la Embajada Americana y los representantes de la New York-Río-Buenos Aires Line Incorporated, organizadora del servicio aéreo en proyecto, señor Clodomiro Zavalía e ingeniero Alejandro Bunge.

Se prolonga la espera

Dos lanchas automóviles, una de ellas propiedad del Yacht Club Argentino, cargadas de periodistas y fotógrafos, esperaban el momento de la aparición del Wáshington. Comentarios contradictorios se anticiparon al arribo del hidroavión, el que debería estar acuatizado conforme a las



Trazado de la línea aérea, según el proyecto original

noticias ratificadas por las autoridades montevideanas. A las 12.45 se avistó un hidroavión que no fué, en los primeros momentos, reconocido por la concurrencia que lo esperaba. A las 12.51 en punto, hacía una rápida evolución sobre el edificio del Yacht Club Argentino y a las 12.55 se le vió acuatizar en el antepuerto del Puerto Nuevo. De inmediato, las dos lanchas que, con los motores en marcha esperaban órdenes superiores, transportaba a la comitiva de recepción, autoridades, repórters y fotógrafos al lugar del "amerizaje". Contrariamente a lo que se había creído — confundiendo a la distancia al verdadero Wáshington con un avión de la Armada nacional — el aparato comandado por el coronel Ralph O'Neill, había cumplido su etapa final.

La llegada

El Washington acuatizó cerca del rompeolas del Puerto Nuevo, entre el Comercio Primero y el Prince Gulf, — dos barcos de carga, anclados en el antepuerto, — distinguiéndose de inmediato las siluetas de los tripulantes en la proa del hidroavión, mientras que las dos viajeras acompañantes, sentadas a popa, saludaban con la mano, cordial y sonrientemente.

Antes de que las dos lanchas que se dirigían a su encuentro llegaran junto al Washington, el coronel O'Neill, el piloto M. Clonkley y M. Kenneth, se entregaron a la tarea de encapotar los motores y las hélices. El coronel O'Neill y sus acompañantes han venido vestidos de particular, no así la señora del primero, que llegó enfundada en un amplio "breeck". Su secretaria, en cambio, — la otra viajera del Wáshington, — vestía un pantalón abombachado de color blanco, apretado a la altura de los tobillos y resguardada de una especie de saco también de color claro.

El Wáshington fué remolcado

A todo esto, alrededor del hidroavión de la Trimotor Safety Airways Inc., navegaban las dos lanchas del Yacht Club, el yacht velero W 5, varias lanchas automóviles, chinchorros y otras embarcaciones.

El capitán Flemming, desde una de las lanchas, impartía órdenes. Varios minutos transcurrieron hasta el momento en que el Wáshington, remolcado y haciendo varias evoluciones frente al vapor Prim Caps primero y frente al Puerto Nuevo después, ancló junto a un boyadín rojo, ante los aplausos aislados de la gente que se detuvo en el espigón y los vivas y aplausos nutridos de los que integraban el comité de recepción. Pudo verse, entonces, con detalles, las características del aparato, que ostenta en varios sitios visibles las insignias de la compañía.

Sus alas han sido pintadas de amarillo y el resto del aparato es de color gris. Aproximáronse, en seguida, un chicharro gobernador por los marineros, el que fué ocupado por la señora de O'Nevel, su secretaria y el equipaje de los tripulantes. En otro bote, propiedad del Club de Pescadores, fueron transportados los hombres a una de las lanchas para pasar éstos, definitivamente, a la embarcación del Yacht Club Argentino, donde fueron nuevamente aplaudidos y recibidos entre abrazos, felicitaciones y bienvenidas.

La niña María Margarita Bunge entregó a la señora de O'Neill un ramo de flores, antes de que la viajera tuviese tiempo de hacer sus primeras declaraciones. Mientras tanto, los de la comitiva asediaron a preguntas a los tripulantes del Wáshington, quienes, sonrientes y flemáticos, relataron con la característica serenidad yanqui, las incidencias del raid.

Habla el coronel O'Neill

El coronel Ralph O'Neill como primera medida, se apresuró a explicar las causas de la tardanza.

—Hacía mucha niebla. Temíamos extraviarnos y perder la ruta. Acuatizamos en el Río de la Plata. Esperamos dos horas hasta el momento en que el sol pareció ayudar la terminación de nuestra última etapa. Estamos satisfechísimos del raid realizado. La inauguración del servicio aéreo Nueva York-Buenos Aires se realizará próximamente. La empresa puede confiar en el éxito. Estableceremos un servicio con el que se podrá realizar la travesía tan sólo en 6 días. El raid que hoy terminamos, aunque al parecer excesivamente demorado, no fué realizado con otro objeto que el de detenernos el tiempo necesario en las localidades cuyas autoridades están interesadas en colaborar en la rápida regularización del servicio, sobre todo en lo que se refiere al transporte de la correspondencia. Hemos hecho una travesía interesantísima. En todas las ciudades donde nos hemos detenido fuimos agazajados por las autoridades y recibidos entusiastamente por el pueblo. Especialmente en Montevideo, pese a la breve estada, he recogido grata impresión, por ser en esa ciudad donde sufrí hace algún tiempo un accidente que no fué, felizmente, de graves consecuencias. Fué en ocasión de visitar estas queridas repúblicas del Plata, a las cuales debo mis conocimientos del idioma castellano.

Habla la señora de O'Neill

Interrogada la señora de O'Neill acerca de las impresiones recibidas durante el viaje, se ha expresado en los siguientes términos:

—Traigo nada más que impresiones agradables. Creo que es la mejor ruta que pudimos haber elegido. Quien la haya, como nosotros, recorrido cruzando el cielo y gozando del panorama espléndido que se nos ofreció, no podrá menos que decir que ha conocido los paisajes más maravillosos del mundo. Por mi parte, repetiría el viaje cien veces sin llegar a aburrirme. Además, le estoy agradecida a esta travesía. He aumentado cinco libras de peso.

A todo esto, las lanchas depositaron en tierra a los viajeros, repórters y miembros de la comitiva. En el local del Yatch Club Argentino fueron saludados por otras personalidades, entre las que distinguimos al teniente Claudio Mejía, quien proyecta realizar la travesía Buenos Aires-Sevilla, el embajador americano y el doctor Nazar Anchorena. En el salón de te del Yatch Club los tripulantes del Wáshington repararon fuerzas y brindaron por la Argentina y los Estados Unidos, unidas ambas naciones, muy en breve, por un servicio aéreo de resonante importancia continental.

Después del recibimiento dispensado en la sede del Yatch Club Argentino, el coronel O'Neill, señora, secretaria y acompañantes, se trasladaron al hotel para ponerse en condiciones de recibir a los representantes de la prensa.



LA LLEGADA. — *El hidroavión "Wáshington" entra remolcado a la Dársena, después del largo viaje*



PASAJEROS. — He aquí a los cinco pasajeros del hidroavión

Presidencia

A primera hora concurrió esta tarde a su despacho de la Casa de Gobierno el primer magistrado, iniciando su tarea con la firma de algunas resoluciones.

Conferenció luego largamente con el ministro del Interior, doctor Elpidio González, sobre los asuntos políticos y administrativos en trámite en ese Departamento, como así respecto a las gestiones de diversas entidades.

En el transcurso de la tarde, el primer mandatario recibió, además de los ministros y jefes de reparticiones, a otros funcionarios, legisladores y a algunos particulares que habían solicitado audiencia. En la Presidencia vimos al vicegobernador de la provincia de Buenos Aires, Dr. Victoriano Ortúzar; al presidente de la Cámara de Diputados, doctor Andrés Ferreyra; al subsecretario del Ministerio de Obras Públicas, ingeniero Enrique Zuleta; al senador nacional Benito Soria, al Dr. Alvarez Prado y al comandante Noble.

El señor Cuñado, dirigente de una de las fracciones radicales de Jujuy, concurrió esta tarde a despedirse del primer magistrado, con motivo de partir momentos después para dicha provincia.

PASES EN LA ARMADA

El Ministerio de Marina dispuso los siguientes pases en la Armada: al Arsenal Naval de Buenos Aires, el teniente de fragata Rafael Bronenberg; al buque hidrógrafo San Luis, el alférez de fragata Miguel A. Molina; a la Escuela Naval, el auxiliar contador Francisco N. Castro, y al transporte de mar Vicente Fidel López, el auxiliar contador Mario F. Ninno.

Asimismo, dispuso el pase en comisión a la estación aeronaval de Punta Indio, del alférez de fragata Juan C. Sosa.

Resultados de Polo

Copa San Martín

HURLINGHAM	14
LOS MATREROS B.	13
GRANADEROS A CABALLO	8
LOS MATREROS D	6
LOS INDIOS CARRETAS	8
LOS PINGUINOS	6
LOS MATREROS C	6
LOS MATREROS A	7

UN VAPOR INGLES FUE HUNDIDO POR SUS TRIPULANTES

Un Incendio lo Había Casi Destruído en Alta Mar

ERA UN PELIGRO

(Associated Press)

DURBAN, 13. — El vapor británico King Cadwallon que se dirigía a Adelaida con un cargamento de carbón, fué abandonado por su tripulación, la cual fué salvada por el vapor Ardenhall.

El vapor King Cadwallon se incendió, empezando el fuego en las bodegas 1 y 3, cuando la nave se hallaba a 500 millas de la costa. El siniestro adquirió pronto tales proporciones que los tripulantes no pudieron sofocarlo.

Antes de abandonar la nave, los tripulantes abrieron los portalones y hundieron el buque, para evitar que constituye una amenaza para la navegación.

EL PROCURADOR DE SAN JUAN SE ENTREVISTO CON EL DOCTOR GONZALEZ

El procurador general de la provincia de San Juan, señor Ponferrato, que, como es sabido, trajo hoy los antecedentes solicitados al interventor Pizarro sobre los diplomas de los senadores electos Cantoni y Porto, concurrió horas después de su arribo a entrevistarse con el ministro del Interior, doctor Elpidio González.

RETIRO ABSOLUTO DE UN TENIENTE CORONEL

El ministro de Guerra ha dispuesto que pase a revistar en retiro absoluto, por haber llegado al límite de edad, el teniente coronel de caballería Matías Aldasoro.

19.750 MILLAS DE RECORRIDO HIZO EL FAMOSO AVION

(Especial para CRITICA de International)

CULVER-CITY, 13. — Los aviadores Mendell y Reinhart están descansando en el Hospital de esta ciudad, después del descenso de ayer por la tarde. Volaron 246 horas, recorriendo unas 19750 millas.

IVANOWSKY GANO POR SEGUNDA VEZ UN GRAN PREMIO

(Associated Press)

DUBLIN, 13. — El volante Ivanowsky, piloteando un automóvil Alfa Romeo, ganó el Gran Premio para coches pesados, repitiendo la hazaña de ayer, cuando también ganó otra de las pruebas principales.

Recorrió las 399 millas en 3 horas 40 minutos y 54 segundos.

19 volantes

(Associated Press)

DUBLIN, 13. — Una muchedumbre aún mayor que la de ayer se reunió para presenciar el desarrollo de la gran carrera internacional de automóviles pesados, que está incluida en la reunión del Gran Premio.

Tomaron parte 19 volantes y el presidente [illegible] dió la orden de partir, con una bandera blanca.

El famoso volante Malcolm Campbell, con su gran coche Sunbeam, partió mal debido a una falla del motor, perdiendo cerca de un minuto.

En la primera vuelta la lucha más reñida fué entre un coche alemán Mercedes y uno británico Bentley. El anunciador oficial estimó que la velocidad del primero era de 120.

LA ACTITUD DEL CANADA PREOCUPA A NORTE AMERICA

Habrá Represalias Contra las Tarifas Prohibitivas

EL TRIGO

(Especial para CRITICA de International)

WASHINGTON, 13. — Se informa que la Administración se preocupa por la posible tirantez de relaciones entre Canadá y Estados Unidos, después de la protesta no formal presentada por el ministro del Canadá al Secretario de Estado Mr. Stimson, sobre ciertos derechos a algunos artículos procedentes de este país.

Se informa que el Primer Ministro del Canadá Mr. Massey, manifestó que si las tarifas se aprueban en forma demasiado prohibitiva Inglaterra en represalia impondrá derechos al trigo americano.

UN NEGOCIO FUE DESTRUIDO POR EL FUEGO

Las Pérdidas se Calculan en 30.000 Pesos y se Ignora el Origen del Incendio

(De nuestro corresponsal)

Mendoza, 13. — Un voraz incendio redujo a cenizas un importante almacén, en el departamento Rivadavia, ubicado en el local del Mercado Municipal Villa. Las pérdidas son totales y se calculan en 30.000 pesos, existiendo seguros por 35.000.

El propietario del negocio, Santoni Figuls, fué detenido hasta el esclarecimiento del hecho, presumiéndose, sin embargo, que el incendio fué originado por un corto circuito.

FUE DETENIDO UN MENOR QUE MATO AL MEJOR AMIGO

Al Declarar Ante el Juez Chaneton, Dijo que lo Ocurrido Fué un Accidente

(De nuestra Agencia en La Plata)

El auxiliar Carillo, de la sección Seguridad Personal de Investigaciones, detuvo anoche a Héctor Lastra, argentino, de 18 años, cuya captura había sido solicitada el primero del corriente por la policía de La Plata, acusado de homicidio.

Héctor Lastra, joven emparentado con familias muy conocidas de la capital de la Provincia, es enfermo y a consecuencia de un defecto físico, usa muletas.

El día mencionado, en la esquina de las calles 12 y 73 en La Plata, dió muerte de un tiro de revólver a su compañero y amigo Domingo Arias, de 26 años, también enfermo y como él muy vinculado.

Las averiguaciones que realizó la policía de la Provincia para establecer el origen del hecho, no dieron ningún resultado, aunque se presumía que se trataba de una pelea.

Detenido Lastra, fué llevado hoy mismo a la presencia del juez doctor Chanetón, y dijo entonces que no hubo tal crimen y lo que pasó fué únicamente un accidente.

Refirió que su compañero, en broma y mientras se hallaban en la puerta de un negocio, le amenazó con una botella de cerveza y entonces él sacó su revólver y le apuntó; también como broma y sin pensar en ningún momento en disparar contra Arias.

Agrega que, en esas circunstancias, resbaló y al golpear con la muleta se produjo el disparo y cuando vió que su amigo caía herido, emprendió la fuga.

Interrogado acerca del motivo por qué iba armado, dijo el homicida que llevaba revólver porque el día anterior al del hecho, un perro lo había mordido cerca de su casa y pensaba defenderse si esto se repetía.

En un Corralón Hubo un Grave Hecho de Sangre

Un Hombre, Después de Tomarse a Golpes con Otro, Hirió de 2 Puñaladas al que Intentó Separarlos

DESPUES HUYO

En el corralón de carros que existe en la calle Pedro Mendoza número 2691, se produjo hoy, poco antes de mediodía, un grave suceso sangriento para cuyo total esclarecimiento están trabajando los funcionarios superiores de la comisaría 30a.

Rosendo Luis Cespón, argentino, de 20 años, soltero, sostuvo a mediodía una incidencia por cuestiones del trabajo con Andrés Barcalá con quien se trabó en riña aplicandole varios golpes de puño.

Cespón llevaba la mejor parte en la pelea, cuando intervino para separarlos José Gronga, español, de 34 años.

Entonces Crespón sacó de entre sus ropas una cuchilla con la que infirió a Gronja dos profundas heridas en la espalda. Cayó la víctima al suelo perdiendo abundante sangre y el heridor, aprovechando la confusión del primer momento, emprendió la fuga logrando desaparecer.

Un agente de facción en esas inmediaciones a quien dieron cuenta de lo ocurrido, solicitó la presencia de sus superiores y los auxilios de la Asistencia Pública, en una de cuyas ambulancias el herido fué llevado hasta el hospital Argerich donde se le practicó la primera cura.

La comisaría de la sección 30a., tomó intervención en el hecho y con la cooperación de Seguridad Personal de Investigaciones, procura ahora la detención del acusado.

Se dió cuenta de lo ocurrido al Juez de instrucción de turno.

AUDAZ ROBO EN UNA JOYERIA CENTRAL

Esta tarde, concurrió a la comisaría de la sección 3a., Raimundo Lamarca, dueño de la joyería establecida en la calle Corientes número 923, para denunciar que ha sido víctima de un robo audaz.

Dijo, que poco después de las 13 horas, llegó a su comercio un individuo que le pidió que le exhibieran varias alhajas y en un descuido del joyero, se apoderó de un reloj, una cadena y un anillo, emprendiendo acto seguido rápida fuga.

El damnificado justipreció las alhajas robadas, en la suma de 530 pesos.

María Elena Bushell es Campeón de Tennis

Venció esta Tarde a la Señora Ana Lía Obarrio de Aguirre, en un Match que Alcanzó Contornos Lucidos, por 4-6, 6-4 y 6-2

LOS OTROS ENCUENTROS

En los "courts" que el Tennis Club Argentino posee en el Parque 3 de Febrero, se jugaron esta tarde varios matches correspondientes al Campeonato Argentino, organizado por la mencionada institución, entre los que se hallaban dos finales: uno de la categoría singles, de damas, entre la señorita María Elena Bushell contra la señora Ana Lía Obarrio de Aguirre, y otro de la categoría de menores, entre el señor C. Ayling contra el señor L. Patry.

Una regular cantidad de espectadores concurrió esta tarde, atraídos, sin lugar a dudas, por el match final de la categoría singles, ya que las jugadoras que en ese encuentro se enfrentaron son consideradas como las mejores raquetas argentinas.

El match final de la categoría singles de damas

Es la segunda vez que en la actual temporada la señorita María Elena Bushell se enfrenta con la señora Ana Lía Obarrio de Aguirre en un match final de la categoría singles, de damas; la primera fué cuando la disputa del campeonato del Río de la Plata, organizado por el Buenos Aires Lawn Tennis Club, donde se clasificó ganadora la señora Obarrio de Aguirre.

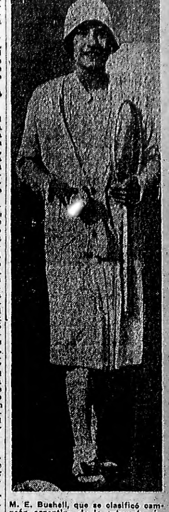
A pesar de que a la señorita Bushell se le reconocen sobrados méritos como "tenniswomen", la mayoría de los aficionados creían en un triunfo de la señora Obarrio de Aguirre, a quien consideran con más conocimientos del juego. Por ello es que a muchos la iniciación del encuentro de hoy les sorprendió, ya que se veía actuar a la señorita Bushell con gran desenvoltura, mientras que su adversaria debía emplearse a fondo para conseguir ganar tantas, siendo así como esta última logró adjudicarse el primer set por 6|4. En el segundo set la señora Obarrio de Aguirre denotó cierto cansancio, evidenciando no hallarse en la plenitud de sus medios físicos, mientras que su contrincante, con un juego verdaderamente estupendo, conseguía ir ganando "games" hasta hacer suyo el set por 6|4. En el tercero y último set el dominio de la señorita María Elena Bushell fué más intenso, ganándolo por 6|3 y con ello el partido, clasificándose así campeón argentina de tennis de la categoría singles de damas. Al finalizar el match, ambas jugadoras fueron muy aplaudidas y felicitadas.

Los otros encuentros

Además del citado, se jugó esta tarde el match final de la categoría de menores entre los señores C. Ayling y L. Patry, logrando imponerse el primero de los nombrados por 6|2, 6|1.

Lucilo del Castillo venció a Héctor Gatteruzza en la semifinal de la categoría singles de caballeros por 6|1, 6|2, 6|2.

La Campeón



M. E. Bushell, que se clasificó campeón argentina de la categoría singles de damas

NO SE REUNIO EL SENADO

Hubo en la Casa 17 Senadores que Conversaron Alrededor de los Diplomas de Cuyo

LA PROXIMA SESION

No obstante haber número suficiente en la casa, no se realizó sesión en el Senado.

Concurrieron los sanodres Campos, Convalán, del Valle, Etchevehere, de la Fuente, Guzmán, Linares, Melo, Molinari, Mora Olmedo, Paz, Paz Posse, Ruzo, Serrey, Torello, Vallejo y Vidal. Total: 17.

Probabilidades de quórum para el martes

Estanoche llegará a esta capital, el delegado de la intervención federal en Son Juan, que conduce los documentos solicitados por la Comisión de Poderes. Dichos documentos tendrán entrada recién el lunes próximo y desde ese día hasta el martes, quedarán a disposición de los miembros del Senado, para su revisión.

De manera que aun cuando el quórum está asegurado para ese día, es muy posible queno pueda realizarse sesión, desde que el examen de los documentos querrá sin duda ser minucioso por parte de todos los legisladores.

Mendoza remitió documentos que no se han solicitado

Informamos ayer que el interventor federal en San Juan había informado telegráficamente la partida de n enviado especial, que conduce la documentación solicitada por la Comisión de Poderes del Senado, relativas a los procesos incoados contra los ciudadanos electos.

Hoy, por su parte, el interventor en Mendoza; señor Borzani, ha remitido una serie de documentos, que contienen únicamente los autos de prisión decretados contra el sendor electo.

Como etos documentos no son los que ha solicitado aquella comisión, se insitirá ante el representante federal para que remita los antecedentes pedidos.

La comisión de N. Constitucionales documentó el atropello a algunos senadores

Con asistencia de sus miembros, los senadores Melo, Etchevehere, Paz y Sánchez de Bustamante, se ha reunión la Comisión de Negocios Constitucionales del cuerpo, llamando a su seno a uno de los taquígrafos del mismo, para dejar constancia, con toda las formalidades del caso, del atropello de que fueron víctimas algunos senadores de la oposición, el día 4 del corriente, al abandonar el Congreso.

La comisión, según nuestros informes, mandó labrar una extensa acta con la declaración de los senadores agredidos en aquella oportunidad.

Sabemos también, que en las constancias de la misma, se pone de manifiesto la parcialidad y la extrema tolerancia con que actuó la policía civil y uniformada, frente a lo ocurrido.

El senador Gómez continúa prófugo

No obstante los insistentes llamados telegráficos que le han hecho sus amigos y colegas, el senador por Santiago del Estero, señor Gómez, continúa prófugo.

Se ha recibido en el Senado, aviso de que los despachos telegráficos consignados al señor Gómez, han llegado a destino, pero el mencionado senador, mantiene por su parte, el más absoluto silencio.

HAY UN GRAN PORCENTAJE DE SATURACION



El estado del tiempo, si bien es bueno, tiende a variar en forma desfavorable. Durante el día de hoy se ha producido un considerable aumento en el porcentaje de saturación y la temperatura ha descendido varios grados.

El barómetro ha vuelto a descender en las provincias, mientras que señala un ascenso en el Chubut y Santa Cruz.

En Buenos Aires, Entre Ríos y Santa Fe, el tiempo es nublado y húmedo; se halla claro en las demás regiones.

Temperatura: Máxima, 17.7 grados; mínima, 9.3.
Presión barométrica: 603.6.
Vientos: Oeste, a 9 kilómetros.
Lluvias: Oeste de Río Negro y en Chubut.
Humedad: 8.6.
Pronóstico: Tiempo nublado y húmedo en el litoral. Poco cambio de temperatura.

EL D. EJECUTIVO ADOPTA MEDIDAS CONTRA LA GRIPE

Se Desinfectarán los Templos, Escuelas, Locales de Espectáculos Públicos, Etc.

Esta tarde el D. E. remitió una serie de notas al vicario general, presidente del Consejo Escolar, administradores de las empresas tranviarias y ómnibus, haciéndole saber que en salvaguardia de la salud pública, se ordena la desinfección de los locales destinados a recibir concurso público, — es decir escuelas, iglesias, salas de espectáculos, etc. También se desinfectarán tranvías, ómnibus, etc.

Crítica

TEMAS DEL DIA

BUENOS AIRES, 13 de julio de 1929

Una Etapa en la Eterna Lucha

NOS hallamos de nuevo ante la sugestión de la fecha en que fué echada por tierra la fortaleza de la Bastilla. Hablemos de ese gran día y pensemos en lo que puede la palabra de un conductor que acierta a dar forma a los anhelos de la muchedumbre. Ese hombre fué Camilo Desmoulins... Cuando se sabe en los clubs que el rey está dispuesto a disolver la Asamblea Constituyente, la muchedumbre llena la plaza del Palacio Real, donde moraba el duque de Orleans y es allí donde el gran Desmoulins enardece a la muchedumbre con el milagro de su palabra. El orador dice que el pueblo va a ser traicionado, que los adeptos de la monarquía quieren derramar la sangre del pueblo y que la única salvación está en tomarles la delantera conquistando la Bastilla con las armas que se guardaban en el cuartel de Inválidos. Esa fué la primera chispa y de ahí de donde surgió el rayo que echó por tierra la torreada mole de una prisión antipática. El pueblo luchó y venció después de una lucha terrible y, después de ese triunfo, obtuvo la constitución del Ayuntamiento y la formación de la Guardia Nacional constituída por 24.000 soldados salidos del pueblo.

Aquello no fué motín, como dijo Luis XVI, sino una revolución, como le replicó el duque de Liancour. El poder se le había escapado de las manos al rey y la revolución había triunfado en toda la línea. Un poco más y la cabeza del pobre Luis caería en la plaza de la Revolución, pagando errores que no fueron de él solamente. Todo aquello era el resultado de una fatalidad muy lejana... En esa catástrofe desaparecieron los señoríos, fueron declarados y consagrados los Derechos del Hombre, conjurados los peligros de la reacción, establecida la Constitución, formado el gran ejército que había de rechazar a los monarcas de Europa y también, para que lo supieran los dictadores, guillotinado el gran Robespierre. El socialismo nació en esos días agitadísimos y fué entonces cuando comenzó a abrirse paso la protesta de los pobres contra los ricos, de los que no tenían nada contra los que usufructuaban las riquezas de la nación. El espíritu de la Revolución había hecho su obra y lo único que faltaba era un soldado que diera al capital las prerrogativas de la realeza, de la nobleza y del clero.

Después, Francia venció a toda Europa, por que Francia representaba al capitalismo que es la gran fuerza que ahora corre a estrellarse por haber pecado desalado contra el espíritu de la humanidad. En tres lustros de movimiento alucinador, Francia realiza las hazañas más grandes; pero cae vencida, al cabo, por el genio de Inglaterra, que ya comenzaba a enriquecerse con la industria moderna, y fué en aquellos días cuando comenzaron a verse los primeros fenómenos de la historia actual. Inventada la máquina de vapor, Inglaterra ciudadanizaba a sus campesinos, formando esas monstruosas condensaciones en que han podido labrarse todas las galas de la hora actual y fundirse los grandes cañones que han intervenido en la última guerra. Los conflictos entre el capital y el trabajo, hácense intolerables cuando las grandes naciones alcanzan el pináculo de su riqueza. De un lado el esplendor más sublevante, y de otro lado, la miseria más lastimosa.

Era necesario combatir para abrir y conservar los mercados que enriquecían a los Estados y a los capitalistas, y de ahí la necesidad de hacer unas gigantescas organizaciones llamadas a chocar algún día en los campos de guerra.

Desmoulins

Pero no nos alejemos de nuestra idea y echemos un un paralelo entre el pobre campesino francés que gemía en una sociedad de egoísmo y de corrupción y el que ahora canta la marsellesa creyéndose dueño de sus destinos e infinitamente superior al que abatió a los aristócratas para enaltecer y empingorotar al señor fabricante. ¿Hay mucha diferencia entre una y otra desdicha? El campesino de antaño lloraba por que no le dejaban vivir y porque le llevaban al hijo que tenía que morir en alguna guerra inventada por la estupidez de la corte. Dura la suerte de aquel pobre hombre... Bien es verdad que la suerte del ciudadano francés es algo menos triste en los días que corren ahora y que, para que nada haya cambiado demasiado, ni se le deja vivir, ni se le promete que no ha de acabar sus días en la conquista de algún mercado que sólo puede interesar a los grandes capitalistas. Menos dura es la suerte del que ahora canta la Marsellesa que la de aquel pobre hombre que no era nada en el pueblo en que el sol de Borbón alumbraba con fulgores reales a las cortesanas más indecentes; pero no tanto.

De ahí que no nos entusiasmemos demasiado y que nos limitemos a decir que el esfuerzo del 14 de julio no fué más que un episodio en una larga cadena de dolores que no debían ser los últimos, hacia un porvenir de mayor justicia.

El Hombre a Quien Debemos Temer la Puñalada



Este que vemos aquí es el pre-criminal según la escuela antropológica yanqui. Es el prototipo del hombre de quien debemos temer la puñalada artera y fatal. Del hombre de la facie degenerada y de las abolladuras craneanas donde los frenólogos hacen el horóscopo delincuente de su porvenir.

Sin embargo, examinado sin apasionamiento, este hombre no es más feo ni más intranquilizador que cualquier cow boy de las películas norteamericanas y no alcanza ciertamente a ser el villano de esas mismas películas donde se emplean tipos extras, de fealdad horrorosa y verdaderamente criminal.

Pero la escuela antropológica ha hecho de él el tipo del criminal nato, de acuerdo a las teorías lombrosianas ya en desuso, y habrá que aceptarlo así y su retrato será reproducido en cien mil, en un millón de volantes ilustrativos que recorrerán las escuelas rurales de la Unión para ejemplo edificante de los niños a quienes se les enseñará a huir de este moderno "coco", de este ogro standardizado y perfecto, símbolo de la delincuencia nata.

Este criminal pacífico que no es criminal todavía, pero que puede serlo y seguramente lo será de acuerdo a las teorías, pues tiene los necesarios centímetros de frente para meditar un crimen, y el suficiente prognatismo en las mandíbulas, no es sin embargo ni un pistolero de Chicago, ni un contrabandista de alcohol, gentes donde se resume toda la delincuencia norteamericana de la época y cuyos retratos, paseados e ilustrados por todas las escuelas de la Unión, seguramente serían más proficuos que el de este vaquero inocente todavía y a quien son capaces de hacerle cometer un crimen porque de otro modo ¿cómo quedaría la teoría?

Los Obreros Contra el Electoralismos

El proletariado de Rosario, tan numeroso por la importancia industrial de esta ciudad, se encuentra en pie de lucha. No espera sino que los obreros portuarios triunfen en su justa causa; pues, de otro modo, irá a la huelga general afrontando la situación con todos los agravantes que ello implicaría.

En realidad, las masas trabajadoras de Rosario han sido llevadas a plantear el conflicto en términos irreductibles. Se aceptan o no sus condiciones y, en el último caso, el movimiento adquirirá evidentemente una fuerza intensiva considerable que tal vez se propague a otros puntos del país con los consiguientes perjuicios públicos. Es lo único que falta para que culmine la actual crisis administrativa: una huelga general, y no necesitaremos ya nada: la Nación podrá considerarse hundida hasta el cuello en el desquicio.

El gobierno presencia los efectos del electoralismo que lo caracteriza. Se vino abajo su pretendida política obrerista. Los trabajadores saben ahora que la infiltración del comité en los sindicatos no dará más resultados que una visita inútil de delegados a la Casa Rosada. El Gobierno tratará de hacerlos transar, y si no transan enviará al centro del conflicto un regimiento de milicos con orden expresa de mantener la seguridad social por medio de las bayonetas. Por tal sistema hemos llegado al límite extremo en que se plantea en Rosario la situación del puerto. No importa que el mismo gobierno manifestara en el llano un concepto francamente favorable a los trabajadores; parece que, también, por el lado opuesto, es decir, por el lado del capital, hizo otro tanto. Aunque esto no sea así, se resiente de un reaccionarismo antiobrero que en la cuestión agraria quedó de relieve. Razones meramente electoralistas han primado en el estímulo y la simpatía que recibieron las organizaciones obreras del Gobierno, en el proceso pre-comicial.

Por eso el movimiento de Rosario amenaza ser una reacción contra el engaño de que han sido víctimas los trabajadores; y lo más lamentable es que el Gobierno no inspira la menor confianza para que se acepte su mediación, ni es probable que ella sea eficaz si llega a producirse. No obstante, el gobierno tiene la responsabilidad de cuanto pueda suceder y debe intentar poner remedio al problema obrero de Rosario buscando otra fórmula que las armas del Ejército... Porque si una huelga general tiene desastrosa repercusión económica y social en momentos normales, más la tendrá en el período de desequilibrio porque atraviesa el país.

El Choque Entre los Barcos de la Carrera Fué Originado por la Densa Niebla Reinante

HUBO TAMBIEN CONFUSION EN LAS SEÑALES

Así lo Expresa en su Declaración el Capitán del Ciudad de Buenos Aires

GRAN CERRAZON

El choque ocurrido en la madrugada anterior en aguas del Río de la Plata entre los vapores Ciudad de Montevideo, en viaje a la vecina orilla, y su gemelo el Ciudad de Buenos Aires, que se dirigía a esta capital, es innegable que pudo tener gravísimas consecuencias para los numerosos pasajeros que en ese momento se hallaban entregados al sueño. Sólo en virtud de la escasa velocidad a que marchaban los barcos debido a la densidad de la neblina reinante, es que no se ha producido una catástrofe cuya magnitud no escapará al lector. Pero debido a la circunstancia apuntada, y también al hecho de que los rumbos sufridos por ambos barcos se encuentra sobre la línea de flotación, no permitiendo hacer agua, — en cuyo caso la situación se hubiera agravado considerablemente — el accidente no tuvo más ulterioridades que la profunda alarma provocada en el pasaje, tan ingratamente sorprendido al ser arrojado de sus lechos, y los daños materiales sufridos por ambos buques.

Las causas del choque

En cuanto a la causa del choque, debe buscarse en la densa niebla reinante en el paraje en que ocurrió el accidente, que impedía distinguir las señales luminosas; siendo asimismo probable que haya influído en esta circunstancia un fenómeno conocido únicamente por la gente de mar: la inversión de la dirección de los sonidos en los lugares donde la niebla es muy densa.

Se ha comprobado, en efecto, y de ello hay constancia en algunos registros de navegación, y textos de consulta, que diversos accidentes marítimos ocurridos en días de mucha cerrazón fueron motivados por haberse confundido la verdadera dirección de que partían los silbatos y los toques de campana con que las embarcaciones anunciaban su posición. Es decir que cuando el piloto de una embarcación hace dar las pitadas reglamentarias, haciendo saber que su buque está, por ejemplo, a la derecha, la densidad de la niebla invierte la dirección, engañando al piloto del otro buque, el que cree que los sonidos proceden del lado izquierdo. De ahí que continuando ambos la marcha, y siendo imposible distinguir las señales luminosas, terminan por encontrarse, cuando ya es tarde toda maniobra.

Un viejo lobo de mar que ha realizado numerosos viajes a través del Canal de la Mancha, donde la niebla es sumamente densa, al explicarnos ese fenómeno expresó su creencia de que en el choque ocurrido entre los vapores de la línea Buenos Aires-Montevideo, puede haber influído esta circunstancia.

La exposición del capitán del C. de Buenos Aires

El Ciudad de Buenos Aires era comandado en el momento de producirse la colisión, por el capitán don Antonio Karstulovich, quien presta servicios en la Compañía Argentina de Navegación desde el año 1880.

En la tarde de ayer, una vez que su barco quedó atracado en el desembarcadero, el capitán Karstulovich se presentó al Destacamento de la Dársena Sud, de la Prefectura Marítima, para levantar la exposición sobre el accidente. Ante el jefe del destacamento, señor Ricardo Castagneto, actuando también los ayudantes Paiva y Luis González, el capitán del Ciudad de Buenos Aires expresó que el buque a sus órdenes había abandonado el fondeadero de la capital uruguaya, a las 22.30, hora de aquel país. Las condiciones del tiempo eran entonces buenas, con horizonte obscuro, soplando viento N. E. Después de navegar sin novedad, hasta pasar el faro Panela, a las 2.38, debió adoptar todas las precauciones del caso, debido a que la niebla era muy grande, pasando así la primera boya uruguaya.

Confusión en las señales

Agregó luego el capitán Karstulovich, que el Ciudad de Buenos Aires se encontraba en el banco Ortiz, cerca de la primera boya argentina, aproximadamente a 10 minutos de navegación del lugar conocido por La Quebrada de Ortiz, cuando oyó sobre la mura de babor dos pitadas que le indicaban la situación del Ciudad de Montevideo, que se dirigía en sentido inverso al que llevaba su buque. Estas pitadas continuó oyéndolas del lado de babor, contestándolas él con la reglamentaria.

Manifiesta luego, que continuó los toques de sirena que hacían saber la posición de su barco, y que estos toques no fueron respondidos por el Ciudad de Montevideo. En esta situación — agrega — y teniendo en cuenta que nos hallábamos envueltos en la más completa obscuridad, consideré que la colisión iba a ser inevitable, pues era evidente la confusión de las señales.

Cómo se produjo el choque

En la imposibilidad de adoptar otras medidas, el capitán Karstulovich dió orden que se pararan las máquinas, y puso proa en dirección al Norte.

Encontrándose en esta situación, su barco fué abordado a estribor por el Ciudad de Montevideo, el que le abrió un rumbo en la parte superior a la línea de flotación. Realizada de inmediato una prolija revisión en el lugar dañado, se comprobó que no había peligro alguno para la navegación. Después de realizadas las maniobras para separar los barcos que habían quedado en mala situación, el Ciudad de Buenos Aires permaneció desde las 3 hasta las 8.30 horas, empleando ese tiempo en inspeccionar y comprobar la magnitud de las averías recibidas por el barco a su mando. Comprobado, como decimos, que no ofrecía peligro para la navegación hasta nuestro puerto, hizo seguir viaje, llegando a ésta a las 13.30.

En cuanto a las causas del accidente, el capitán Karstulovich ha declarado que él las atribuye a la niebla que era, en ese momento, muy densa; y el viento que soplaba del NO. tenía una velocidad de 5 kilómetros.

El sumario será elevado hoy

El destacamento de la Dársena Sud, a cuyas autoridades ha tocado intervenir en la exposición del capitán del Ciudad de Buenos Aires, ha iniciado el sumario práctico. Este que será terminado de inmediato, será elevado en el día de hoy el Prefecto General Marítimo para su consideración.

Como los barcos de la carrera no llevan prácticos, sino baquianos para secundar al capitán, y éstos no tienen mayor responsabilidad en el manejo de la nave, aun no se les ha llamado a declarar. Sólo en el caso que fuera indispensable para la subsjanciación del sumario serán citados los dos baquianos que llevaba el Ciudad de Buenos Aires.

En lo referente al monto de los perjuicios sufridos por este barco se desconocen, pues la compañía armadora no lo ha hecho saber.

El jueves próximo se incorporará a la línea

En la Compañía Argentina de Navegación Mihanovich, a donde recurrimos esta tarde, en procura de mayores informes sobre el accidente, se nos manifestó que, como se trataba de buques de la misma compañía, no se había justipreciado el monto de los perjuicios causados en el Ciudad de Buenos Aires.

Este barco, que ayer mismo fué conducido a los astilleros de la compañía en el Dock Sud, para reponer las averías, resultó con perjuicios de consideración en el salón comedor y en los pasillos que conducen al mismo; en la sala de música, una de cuyas paredes quedó reducida a escombros, lo mismo que el techo. Resultaron, además, reducidos a añicos los camarotes de intermedia que llevan los números 59 y 61.

Se nos manifestó que las reparaciones, que se han iniciado con toda celeridad, quedarán terminadas el jueves próximo, quedando el Ciudad de Buenos Aires en condiciones de reincorporarse a la navegación al día siguiente, esto es el 19 del corriente.

Habla el Cap. del Ciud. de B. Aires

ESTA mañana tuvimos la oportunidad de cambiar breves palabras con el comandante del Ciudad de Buenos Aires, capitán Antonio Karstulovich. Se trata de un viejo marino, que pertenece a la Compañía Argentina de Navegación desde la época de su fundación, hace cerca de cincuenta años. Se encuentra en el comando del Ciudad de Buenos Aires desde que este barco fué agregado a la flota de su compañía, en el año 1915, y está conceptuado como el marino más capacitado de los que navegan en el Río de la Plata.

Como le solicitáramos su impresión sobre las causas del choque, expresó que, como lo declaró ante las autoridades marítimas, cree que la colisión fué motivada por la intensa niebla reinante en La Quebrada del banco Ortiz, que impedía distinguir las señales luminosas. Y agregó que no cabe culpar al comando del buque que abordó al suyo, pues la cerrazón densa como la de ese día, es capaz de vencer al marino más capacitado.

Se Organizó un Servicio Provisorio a Montevideo

CON motivo del accidente de que damos cuenta y habiendo sido retirado del servicio el vapor Ciudad de Buenos Aires, lo mismo que el Ciudad de Montevideo, que deberá también sufrir reparaciones, la Compañía Argentina de Navegación ha organizado un servicio provisorio entre nuestra capital y la vecina orilla.

Con las modificaciones introducidas en la línea, el servicio se cumplirá en la forma siguiente:

De Buenos Aires: hoy, no hay salida; día 14, General Artigas, a las 10; día 15, General Artigas; día 16, Washington; día 17, General Artigas; día 18, Ciudad de Buenos Aires; día 19, General Artigas; día 20, Ciudad de Buenos Aires.

De Montevideo: hoy, General Artigas; día 14, General Artigas; día 15, sin salida; día 16, General Artigas; día 17, Washington; día 18, General Artigas; día 19, Ciudad de Buenos Aires; día 20, General Artigas.

Han Sido Detenidos Esta Mañana Dos Hábiles Cuenteros

Con el Cuento de la Máquina de Hacer Papel Moneda, han Cometido Varias Estafas

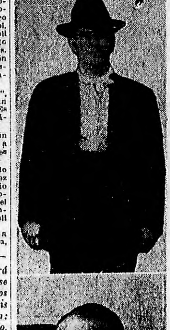
Esta mañana, el jefe de la sección Vigilancia General de Investigaciones, auxiliar Antonio Sánchez, procedió a la detención de Francisco Adrover (a) El Mallorquino, español, de 42 años, clasificado como hábil cuentero del tío y a Nicolás Talento (a) Talento, argentino, de 35 años, también prontuariado en la sección Defraudaciones y Estafas, donde estuvo varias veces detenido por estafas.

Según la policía, "El Mallorquino", como su cómplice, se especializan en el cuento del "tilo Mishio". Es decir, que venden a los incautos máquinas de fabricar papel moneda.

Talento se dedica, además, según las constancias de su prontuario, a explotar mujeres de mala vida y es jugador fullero.

La captura de Adrover había sido ordenada por el juez doctor Benítez con fecha 13 de diciembre del año próximo pasado, pues ha sido reconocido por Josefa Talleres como el mismo que, mediante un hábil cuento, le estafó la suma de cuatro mil pesos.

Ambos detenidos fueron puestos a disposición del comisario Larrosa,





Los detenidos

Jefe de Defraudaciones y Est[afas], quien procedió a interrogarlos y [co]municó después la novedad al [ma]gistrado que los requería.

EL FISCO CONTRA LA CIA. DOCK SUD DE BUENOS AIRES

La Demandó por Cobro de 319.525.59 Pesos Oro

FALLO LA CORTE

El Fisco instauró demanda por cobro de esa suma, contra la Cía. Dock Sur de Buenos Aires, en concepto del 50 % de los derechos de permanencia de buques en el Dock Sur, cobrados por la demandada hasta el 5 de octubre de 1916.

Manifestó el Fisco que la ley 2.346 acordó a los Sres. Paul Angulo y Cía. la concesión transferida después a la demandada, según cuyo art. 8, los derechos que se cobren en el canal corresponderán por mitad al gobierno y a los concesionarios.

La demandada adeudaba derechos a contar de 1905 hasta la fecha de la liquidación octubre de 1916 alcanzando a la suma reclamada.

La demandada a su vez reconvino al Fisco por la mitad que le correspondía en los derechos del puerto o entrada que aquél recibiera por los barcos que operaron en el Dock desde febrero de 1904 hasta la fecha de la reconvención.

Tal en síntesis, el pleito.

En primera instancia, el juez federal Dr. Escobar con fecha 4 de agosto de 1923 ¡hace casi 6 años!, falló este litigio, condenando a la compañía demandada a pagar al Fisco la suma reclamada de 319.525.59 pesos oro sellado.

Rechazó la reconvención deducida por la citada compañía, sobre cobro del 50 % de los derechos de entrada abonados por los buques que hicieron operaciones comerciales en el Dock Sur desde febrero de 1904 hasta la fecha de la reconvención e hizo lugar a ésta en lo concerniente al reclamo formulado en concepto del importe total de los derechos de eslingaje cobrados por el Fisco por las mercaderías desembarcadas en ese Dock hasta junio de 1919 de acuerdo a lo solicitado en la contrademanda y para cuya liquidación se tendría en cuenta la pericia de autos que abarca mayor plazo, sin intereses, sobre las sumas que deberán abonarse por ambas partes, declarando a cargo de la compañía demandada y reconvincente las costas del juicio.

Apelada esa sentencia, la Cámara Federal en 27 de octubre de 1924, la confirmó en lo principal, modificándola en lo que respecta a los intereses, los que declaró que debe pagar la demandada sobre la suma que se manda devolver computándolos desde la notificación de la demanda.

Apelado ese fallo por el procurador fiscal, para ante la Suprema Corte, este Tribunal, ¡transcurridos 5 años!, lo resolvió recién hoy confirmando la sentencia de la Cámara en cuanto hace lugar a la demanda y a la parte de la reconvención relativa al derecho de eslingaje.

Lo revoca en lo referente a la mitad de los derechos de puerto también comprendidos en la reconvención.

En consecuencia de esto último, declara la Corte que el Fisco Nacional está obligado a pagar a la empresa del Dock Sur la suma que resulte de la liquidación que haya de practicarse, sobre la base de los informes que menciona deducción hecha de los derechos correspondientes a los años de 1904 a 1909 inclusive que se hallan prescriptos, sin intereses por no haberse solicitado.

Un Ebrio Denunció Haber Sido Asaltado

Dice que Cuatro Desconocidos, en un Automóvil lo Despojaron de 20 Pesos

LAS PESQUISAS

Los empleados superiores de la comisaría 29a. están efectuando activas averiguaciones para esclarecer una denuncia que fué formulada esta madrugada por Carmelo Cirilo, italiano, de 33 años, mozo de café, domiciliado en la calle Casafusch número 622.

Poco después de medianoche, Cirilo se presentó a un vigilante de facción en las inmediaciones de las calles Dorrego y Guzmán, y dijo que momentos antes, en esa esquina, había sido víctima de un asalto y robo.

Según él, al subir a un automóvil para dirigirse a su domicilio, cuatro individuos que ocupaban el vehículo lo tomaron a golpes de puño y lo despojaron de la suma de 20 pesos y diversos efectos.

Como el denunciante estaba borracho, y además concurre con frecuencia a la comisaría seccional para formular denuncias de esta índole, sospecharon los funcionarios policiales desde el primer momento que los hechos no habían ocurrido en la forma que los relataba.

Por declaración de varios vecinos se llegó a establecer que Cirilo estaba anoche molestando a los transeuntes en esa esquina y hacía señas para que se detuvieran a los conductores de todos los automóviles que pasaban por allí.

En esas circunstancias quiso treparse a un automóvil particular, y los pasajeros le quitaron el saco y el sombrero, que arrojaron después.

Según Cirilo, en el saco guardaba el dinero que le han robado.

Se procura ahora individualizar y detener a los acusados, a fin de aclarar la verdad de lo ocurrido.

Entretanto, se ha iniciado la instrucción del correspondiente sumario y se ha dado cuenta al juez de turno, doctor Avellaneda Huergo.



Iniciará desde mañana sus ediciones dominicales de

20 PAGINAS

En su número de mañana publicará:

LAS PAMPAS

pieza teatral en un acto de un autor yanqui, en la cual se pone en evidencia el ridículo conocimiento que de nuestra República se tiene en el Norte. Esta pieza se publicó en "The New York American".

Divertidas Aventuras de un Porteño Domínguero

Una página humorística dibujada por LINAGE

Para la mujer habrá una interesante

Página Femenina

con MODELOS, CONSEJOS, RECETAS, etc., etc.

20 PAGINAS

"ERA MEJOR IR AL HIPODROMO",

Historieta breve por MIRABELLI

La parte informativa del diario será cuidadosamente seleccionada.

TODOS LOS DEPORTES TODOS LOS HIPODROMOS

RESULTADOS, IMPRESIONES, COMENTARIOS en las

20 PAGINAS

de las ediciones de los domingos.

El Partido Conservador Inició Una Intensa Acción Política

La Vitalidad del Viejo Partido — dice el Diputado Moreno — va a Ser Puesta en Acción en la Próxima Elección de Gobernador

El diputado nacional por la provincia de Buenos Aires, capitán de navío D. Alberto Moreno, que es uno de los hombres dirigentes del Partido Conservador que encarna la tendencia triunfante en estas horas dentro de esa tradicional entidad política, a nuestro requerimiento nos ha formulado las declaraciones que publicamos en seguida, relacionadas con las futuras actividades del más fuerte grupo de oposición en la Provincia:

—Hay un grave error al creer — nos dijo el diputado Moreno — que el Partido Conservador ha dejado su actividad habitual, todo lo contrario, las reuniones de la Junta de Gobierno, la resolución de la asamblea general de delegados celebrada últimamente en la ciudad de La Plata, donde se eligieron las nuevas autoridades, llevando a la dirección hombres jóvenes con toda su capacidad de acción y con el mandato imperativo de preparar la organización general del partido para concurrir a las elecciones de renovación del gobierno de la Provincia. El nombramiento de comisiones para reorganizar los comités de distrito, para el Congreso de Concejales de la provincia, para la concurrencia a elecciones comunales y de renovación legislativa, la reunión casi a diario de la mesa directiva para llevar a buen fin todas estas discusiones, está muy lejos de la inactividad y falta de resolución. La característica del Partido Conservador para la actividad electoral es conocida, tiene una vieja organización y se pone en movimiento rápida y eficazmente en poco tiempo. Las campañas largas exigen mucho dinero y el Partido Conservador en el llano y que no cuenta con hombres ricos que contribuyan a las campañas, hace que el problema económico para las elecciones deba ser bien estudiado y aprovechado en sus menores detalles.

Pero no duden —agregó— que en el momento oportuno se verá bien clara la vitalidad de este viejo partido a quien la provincia debe tantos progresos, está tan en evidencia que tal vez sea una revelación para aquellos que creen que hemos abandonado la lucha.

Los Amores de Gómez Carrillo Contados por su Primera Esposa

Aurora Cáceres Reunirá en un Libro las Cartas que le Envió el Gran Cronista

La Conocida Escritora Peruana, Entrega Así a la Voracidad del Lector sus Recuerdos Personales Más Intimos

¿QUIEN FUE EL QUE ABANDONO?

Por Edmond de Narval, para CRITICA

Niza, junio de 1929.

—¿Desea Vd. conocer mis recuerdos personales sobre Enrique?... Ahí los tiene Vd., ya listos y en letra de imprenta, en esas pruebas que devuelvo al editor de Madrid. Léalos, si quiere, y copie lo que le parezca...

Aurora Cáceres se dispone a servir el te que una criada, magnífico ejemplar de india peruana transportado al exotismo de la Costa Azul, acaba de aportar en la vieja vajilla de plata de sus ilustres antepasados. En cima nuestro casi amenazando caerse sobre la mesa y derrumbar todo, un enorme cuadro de Baca Flor, ese pintor limeño cuyo talento está acaparado ahora por la familia del multimillonario Morgan, reproduce la gallarda figura del bravo mariscal Cáceres, padre de Aurora. Diríase que desde la tela el ilustre soldado todavía se extraña de que su hija tuviera un día la loca idea de casarse con Enrique Gómez Carrillo... En un rincón otro cuadro, también de pintor peruano, (Saboyal, uno que según me dicen acaba de exponer con éxito en Buenos Aires) presenta a la madre de Aurora Cáceres. Familia ilustre toda, familia del viejo Perú, en donde nadie podía ver nunca con buenos ojos aquel casamiento extravagante. Porque en realidad nada pudo ser más absurdo que esa unión entre dos seres tan distintos. Bastan cinco minutos de conversación con esta mujer para darse cuenta sin dificultad de cómo era imposible que pudiera adaptar su vida, hecha de otra educación y en otro ambiente, a la existencia inestable de aquel loco aventurero.

Aurora tenía ya su personalidad literaria

¿Para qué diablos necesitaba Aurora Cáceres unir su nombre y su suerte a la de ese inquieto bohemio? Aurora era ya popular sin necesidad de Gómez Carrillo. Antes de conocerle siquiera, había escrito ya libros interesantes bajo el seudónimo de Evangelina. Rubén Darío y Amado Nervo prologaron elogiosamente varios de ellos, y los más eminentes críticos de España y de América, habían dicho siempre mucho bien de su simpática personalidad literaria. No fué, pues, por cálculo ni por conveniencia profesional por lo que esta mujer de mundo, llena de distinción y de fortuna, consintió en unir su destino al del célebre croniqueur. Debió ser entonces por amor. Fué por amor sin duda. Sólo que el amor, como ustedes recordarán, duró apenas seis cortos meses que más que de luna de miel fueron de infierno y de lágrimas.

¿Cómo se separaron Aurora y Enrique? Se ha escrito que ella le abandonó en París, a las 2 de la mañana de un día en que ya no pudo soportarle más. Pero quien se marchó resulta haber sido él, según la propia versión de Aurora. No me dice la causa exacta, mas me refiere con todo detalle las circunstancias de la separación:

—Fué una noche en que llegué a París de regreso de un viaje a Roma. Conocía la vida que había hecho en mi ausencia: correrías nocturnas y parrandas con amigos borrachos. Su fisonomía revelaba bien esa noche todo el desorden de su existencia. Su expresión era la de un loco. Comprendí que se me escapaba y traté de buscar su corazón; pero cuando le hablé de su madre, me dijo: "No la conozco, en mí no existen los sentimientos de familia".

¿Es posible, pregunto yo, a los que llegaron a tratarle íntimamente, que Enrique Gómez Carrillo pronunciara esas palabras monstruosas? ¿No estaría esa noche ébrio de ajenjo como solía ocurrirle cuando se reunía con sus amigos en el Café Napolitano? Tal vez Aurora no se dió cuenta de ello...

Pero continuemos escuchándola:

—Agoté las caricias y agoté las lágrimas. Fué en vano. En ciertos momentos me estrechaba entre sus brazos y me besaba febrilmente, pero de pronto se desprendía de mí con brusquedad, asaltado de nuevo por la idea fija de la separación. Yo estaba enferma esa noche y la fiebre me sofocaba. Resistí hasta que pude, y cuando ya no me fué posible luchar más, me retiré a la alcoba. Al día siguiente muy temprano la criada llegó a anunciarme "Que el señor Enrique se había marchado dejándome esa carta"... Léala Vd., a ver si comprende.

"Mi querida Aurora:

No debo ocultarte que me marché esta mañana muy impresionado; pero al mismo tiempo te repito que habiendo ya hecho el propósito de resolver nuestra vida detestable de un modo honroso, es preciso que evitemos toda causa de tristeza y de sacudimiento nervioso, siento que ya mis nervios no están como ayer. En fin, si tu quieres ser digna de tu orgullo y de tus propósitos, todo lo arreglaremos muy bien.

En el Ritz, en el almuerzo vi a una de tus amigas New House. Anda a verla, lo mismo a las demás amigas tuyas. Diviértete, no te dejes dominar por la melancolía de la soledad como una niña.

El día que estemos divorciados, cenaremos juntos e iremos al teatro.

Tu amigo,

Enrique".

Algo inexplicable

La verdad, no comprendo. Eso de cenar juntos e ir al teatro después del divorcio parece una burla, una burla feroz. A Carrillo le parecería una solución literariamente perfecta, y sin duda la ofrecía con sinceridad y la habría cumplido con gusto. Más no podía sino desesperar aún más a Aurora, que en aquel momento debió juzgar la carta como la obra de un loco o de un inconsciente. Su sufrimiento verdadero y su amor propio herido debía por fuerza exasperarse ante ese consuelo cínico y brutal.

Yo la miro tratando de escrutar su alma. Pero el tiempo ha hecho su obra. Y por los ojos de esta mujer que ha debido sufrir tanto, apenas pasa ahora una tristeza lejana... Con una sonrisa que quiere ser natural, Aurora Cáceres me tiende otra carta. Está fechada el 12 de abril de 1906, al día siguiente de marcharse Carrillo.

Dice así:

"Mi estimada Aurora:

Con las 24 horas de soledad que llevo, he recobrado mi calma y mi tranquilidad nerviosa. Ayer temí un mal resultado para mi salud moral. Hoy ya estoy tranquilo.

Gracias a Menéndez, he encontrado una habitación en un palacio vacío con un parque de quinientos metros; es un antiguo palacio de los duques de Vendôme, grave y bello, con un aspecto de eternidad florida.

Me han alquilado por un mes. La mujer del guardián me cuida. Almorzaré en casa de Menéndez a menudo pues él está sólo con su cocinera en una villa vecina.

Con muchas esperanzas de hacer algo bello, he comenzado mi novela. Si resulta, como yo creo, una obra perfecta y bella y si tú me lo permites, te la dedicaré a ti para que la gente vea que, aun divorciados, te guardo amistad. Como soy lodo, no sé las señas de mi casa, no he visto el nombre de la calle; mañana te las diré para que me escribas. Si llega algo certificado para mí, firma por mí y guárdalo; mañana mandaré buscar mis cartas.

Si has de escribirme cosas tristes por favor no lo hagas. Estoy en un momento en que mi tranquilidad podría trocarse en una idea de suicidio. Ya dos o tres veces, viendo que la vida... No hablemos de eso.

Mañana al mandarme mis cartas, pon la tuya en ellas.

Te saluda con afecto tu amigo:

Enrique".

Un prólogo de Ugarte

Gómez Carrillo hállase retratado de cuerpo entero en esas líneas. Nada menos sincero ni menos espontáneo. Encuéntrase en una encrucijada de esas que en la vida de cualquier hombre normal, si no llegan a ser trágicas, ejercen influencia en los actos posteriores de su vida. Cuando el amor está ausente, como debió ser sin duda el caso suyo, siempre comportan, por lo menos, una preocupación seria, sobre todo si se medita en la responsabilidad de destrozar respetables sentimientos ajenos y ustedes convendrán conmigo en que no era esa precisamente la mejor ocasión para hacer literatura. Pero él la hace. Ser sincero le resultaba imposible, ni siquiera en tales circunstancias. Manuel Ugarte, en el interesante prólogo que ha puesto al libro de Aurora Cáceres, dice que Carrillo era un endemoniado de la literatura y que, víctima de sus propias jactancias, no descendía jamás de la escena ni perdía su empaque de bulevardero influyente y de esgrimista espectacular. Ugarte lo ha visto bien. Eso es, justamente: no descendía jamás de la escena. Esta carta descifra con claridad su carácter y lo presenta tal cual era, vanidoso y ficticio.

En cuanto a la dedicatoria del futuro libro y a su cuidado de hacer ver a la gente "que aun divorciados le guarda amistad", ahí ya aparece el mosquetero galante. Es una preocupación generosa. Carrillo cumplió su promesa esforzándose siempre en conservar con Aurora una amistad distante y tranquila, prolongándole con simpatía su estudio sobre "La Ciudad del Sol" y hablando de ella siempre en forma elogiosa en las crónicas que enviaba cada tanto tiempo a Buenos Aires o a Madrid. Esto duró hasta antes de morirse. Así quería dar al público una prueba bien clara de que la ruptura no los había enemistado.

Yo pregunto a Aurora Cáceres cuál fué, exactamente, el motivo de esa ruptura, pero no sabe contestarme. O no quiere... Nuestra vida en común — me explica — proporcionónos una felicidad bien efímera. Sin embargo, me casé enamorada. ¿El? Temo que sus primeras cartas fueran también simples declamaciones literarias. Aquí tiene usted una de las más encendidas:

Una carta apasionada

"Aurora, mi Aurora su carta tan tierna y tan transparente acaba de cambiar por completo y quizás para siempre la orientación de mi vida. Yo no creí, cuando comencé a sentirme atraído por usted, llegar jamás a inspirarle más que una simpatía intelectual. Creí, sí, que su cerebro era hermano del mío. No creí lo mismo de su alma. Y ahora que usted, con una franqueza poco común entre mujeres, viene a decirme que me ama, todo un horizonte se abre para mi existencia: usted es mi Aurora! A la claridad de sus ojos, veo desde hace dos horas mirajes paradisíacos. Veo la realización de una de esas uniones en donde hermanan la inteligencia y el amor, en donde dos seres llegan a formar verdaderamente uno solo, en donde no sólo se siente sino que se piensa de igual modo, en donde la labor es común, las preocupaciones idénticas y los gustos unos...

Y así sueño, así sueño, ante su carta, hasta que una línea me detiene y ¿porqué negarlo? "Vivo del recuerdo de un amor muerto" me dice usted con su divina sinceridad. Y yo me pregunto si esta vez como tantas otras el muerto será más fuerte que el vivo, si la sombra vencerá a la realidad.

Por mi parte el alma que pongo a sus pies, es un alma que no conserva ningún recuerdo. Sus manos han borrado las huellas que manos locas hicieron.

Como una resurrección, un himno de pureza apasionada canta dentro de mí, estrofas infantiles. Mis labios no se cansan de besar su nombre. Mi curiosidad busca en las líneas escritas por usted los misterios de todos los gestos humanos. Y no sabe usted cuan hondamente siento todo lo que hay de bondadoso en el solo hecho de adoptar, para firmar, el nombre que yo le doy a usted y que no es el que los demás le dan.

Mi Aurora, no tema usted jamás ni una mentira ni un engaño. Yo creo en usted ciegamente. No sé porque creo. De su vida íntima nada sé. No sé ni aun lo que en general se sabe de todo el mundo, datos vagos. Pero sé que un instinto sagrado me dice que usted y yo estábamos predestinados a encontrarnos, a amarnos, y que aun la muerte misma de quien supo cautivar su alma fué decretada por la providencia para decidir nuestro amor.

Me dice, usted que es mejor no verse. ¿De veras? Sus escrúpulos no pueden durar ni deben existir.

Yo temía que mi vida pasada, de locura y de locuras, fuera un escollo para su amor. Puesto que usted me dice que no, nada puede ya oponerse a mi amor. ¿Es cierto?... ¿O estoy delirando desde que comencé a escribir?

Usted escríbame, aunque sean dos palabras "las palabras que mi alma espera". Ya ve, usted si el amor es egoísta, ni siquiera me he ocupado de su enfermedad. ¿Qué tiene usted, Aurora?

Supongo que ya pasó, pues hoy, en mi dicha, no puedo ver nada que no sea alegre y feliz.

¡Adiós, Aurora! ¡Cuánto trabajo me cuesta no escribir a usted más! ¡Adiós! Déme usted sus manos para que las bese devotamente.

Suyo de verdad para siempre, ENRIQUE".





Mala literatura

Dejo a ustedes el trabajo de comentar el lirismo un tanto primitivo de estas líneas. Para mí encierran un mérito y es este: su mala literatura, signo inequívoco de haber sido escritas por un enamorado, o sea cuando peor se escribe. Con todo ¿lo han leído ustedes? No fué Carrillo quien se declaró. Resulta curioso que Aurora se atreva a decirlo en público. Es signo de una gran independencia de carácter, sobre todo en una mujer de su clase. Sólo que al lado de ese gesto aparecen desfallecimientos inexplicables. ¿Cómo justificar, en efecto, que se negará a recibir a Gómez Carrillo en su hotel "porque los camareros ya principiaban a sonreír al verlos juntos y porque la hermana encontraba incorrecto que se reuniesen con tanta frecuencia?". Ante tales reparos él se lamenta, con harta razón. "Sin duda — le escribe, — la turbación de su alma es natural; pero en usted, fuerte de voluntad y de inteligencia, esas inquietudes ante la mirada de una hermana o las sonrisas de los mozos del hotel, es incomprensible"...

He aquí otra carta en que Carrillo también parecía llevar razón:

"Sin duda, Aurora, si reflexionamos, el porvenir de nuestro amor no es envidiable. Ofrecer a usted que comparta conmigo una existencia azarosa, expuesta a todas las tormentas e insegura cual la de un jugador, sería una locura. Para usted hay un futuro lleno de espléndida serenidad. Usted puede y debe esperarlo todo. ¿Yo? Sí, yo soy ambicioso como el que más y creo en un triunfo definitivo de mi vida. Pero antes ¡Dios sabe por cuantas tormentas habré de pasar!

Si tuviéramos diez y ocho años, yo le diría que podemos ir a la iglesia, o en la calle vernos, o pasar y sonreírnos. A nuestra edad eso sería ridículo. Lo único digno es que yo la visite a usted, o que usted me visite a mí.

Pero no tengo yo esperanza de que usted se decida a subir mis cinco pisos, puesto que no vence los escrúpulos.

En fin, crea usted que termino esta carta más triste que ayer, con menos fe que nunca.

Y crea que toda mi vida, de cerca o de lejos, la adoraré como nadie nunca la adoró. Su ENRIQUE.

El primer disgusto

Esta carta, en el fondo, es una cosa leal. Y si el amor no anduviera casi siempre reñido con el buen sentido, después de ella ambos debieron decidir no casarse. ¿Cómo era posible que él corrigiera su bohemia impenitente o que ella compartiera su existencia azarosa? Ocurrió lo que debía ocurrir. El primer disgusto originóse la primera vez que Carrillo anunció su propósito de cenar afuera. Es sorprendente que una mujer de la inteligencia de Aurora pudiera ilusionarse al respecto. Porque aun se lo recuerda y se lo reprocha en sus últimas cartas, las que siguieron a la separación.

La verdad es que Carrillo, a poco de casarse, recomienza su vida de soltero y vuelve al café donde los amigos le atraen. Aurora se alarma y ve en ello el derrumbe de su felicidad, sin darse cuenta ¡helas! de que ha unido su suerte a la de un bohemio incorregible, incurable. ¿Cómo había de faltar Carrillo a la tertulia diaria del "Napolitano"? Ni soltero ni casado, ni joven ni viejo. "A pesar del cabello gris — como dice Ugarte, — Gómez Carrillo perpetuará, en medio de grupos heterogéneos, la tradición pretérita de los cafés literarios, multiplicando entre los aperitivos y el humo de los cigarros los ruidosos debates inútiles, las vanas cartas de recomendación y las gratuitas represalias que nacían de su carácter desconfiado y quisquilloso. Atado así al destino de Sísifo, se creía dueño de la hora y director de un mundo imaginario".

Aurora Cáceres cometió el grave error de esperar que Gómez Carrillo abandonara un día sus viejos hábitos y renunciara a su personalidad. La atmósfera envenenada de bebida y tabaco, la gente pervertida del café literario, he ahí lo que, según ella, impidió que prosperara el marido problemático que acaso encerraba en el fondo su compleja y desorbitada personalidad. En seguida vió al hombre vulgar, egoísta y frío, que sólo acariciaba a su mujer por satisfacer un deseo, para luego prescindir de ella y relegarla en un rincón como un viejo mueble...

En estos conflictos sentimentales, que ahonda el choque de dos caracteres totalmente opuestos o que nacen con frecuencia de una incomprensión recíproca, el juicio ajeno es siempre peligroso. Y, sin dudar para nada de la más absoluta sinceridad de Aurora, reconozcamos que no resultaría justo fulminar a su enamorado Enrique sin conocer también su punto de vista, sin haberle oído. Sus cartas constituyen, sin duda, un documento serio, mas no toda la prueba que podría ofrecerse a favor o en contra de los desaguisados o los aciertos que pudo cometer en una época en que cierto París literario le admiraba como espadachín fanfarrón y afortunado mientras las mujeres se disputaban al donjuán melancólico, envuelto en el prestigio del último libro de su pluma brillante...

Veamos más bien, por último, el contenido de una carta breve y apresurada que Gómez Carrillo escribe desde Berlín, adonde ha debido ir por asuntos diplomáticos. Tiene fecha de 1906, y es harto instructiva:

"Mi mujercita, ayer al llegar te mandé 10.000 besos por telégrafo. Hoy, por correo, te mando 100.000.000. Supongo que con ellos te bastará para hacerte un manto de caricias ardientes que te envolverá todo el cuerpo.

Estoy con Tible. Ya presenté mi solicitud de audiencia, pero no sé cuándo me recibirán. El ministro está en "Congé".

El cónsul del Perú vino a verme. Es un judío inmundo como todos esos señores y ya me ha indicado que sería bueno que su consulado le produjera algo. ¡Dios santo, qué raza tan falsa, tan innoble! En media hora me habló de "ganancias" 25 minutos.

Otras personas me dicen que es lástima que el Perú no tenga un Encargado de Negocios. Si te parece escribe tú directamente a Pardo y dile que como yo soy ministro de Guatemala aquí y muy relacionado con el elemento oficial (!!) puedo servir de Encargado de Negocios del Perú, gratis y que "sólo gratis lo aceptaré". Esto me permitirá más tarde, en caso de necesidad, solicitar un consulado del Perú, pues aquí les serviría mucho y les haría creer que soy un hombre "épatant".

A ti, mi mujercita, toda mi alma en un beso más grande que todo. Tan grande como nuestra cama.

Tu ENRIQUE".

..."Y les haría creer que soy un hombre épatant".

Es el caso de recordar lo que alguien dijo más o menos por aquella época: 'Si Darío tuviera la habilidad de Carrillo, o si Carrillo tuviera el talento de Darío..."

Yo termino aquí estos comentarios deshilvanados recomendándoles que lean el libro de Aurora Cáceres. Se titula "Mi vida con Gómez Carrillo" y debe aparecer en Madrid dentro de pocos días. Es un libro suave, lleno de indulgencia sincera. El rencor se halla ausente.

—Le perdoné hace tiempo, me confía Aurora. Sólo conservo de Enrique un recuerdo tranquilo... Lo único que no le habría perdonado es que siguiera viviendo conmigo...

Ya en la puerta, al besar la mano de nuestra amable amiga, insisto sin maldad ninguna:

—¿Cuál es, pues, su opinión sobre Gómez Carrillo, una opinión que no se halle escrita en su libro?

—Era un loco, un inconsciente.

EDMOND DE NARVAL.

Sigue la Huelga de Trabajo en la Cárcel de Encausados

Protestan Contra el Artículo 52 del Código Penal y las Demoras en las Sentencias de los Jueces

UNA HUELGA PACIFICA

Desde hace dos días y medio, en la Cárcel de Encausados, los presos han decretado huelga de trabajo. Con ese motivo, los talleres de la cárcel están completamente paralizados. El movimiento huelguístico — realizado pacíficamente sin promoción de escándalos y sin ánimo de protesta contra el régimen carcelario, según declaraciones de los mismos presos — se ha iniciado en señal de protesta contra la excesiva pena establecida en el artículo 52 al Código Penal y contra la lentitud y demora de los trámites judiciales que obliga a muchos encausados a sufrir una reclusión a veces mayor a la que se les dicta en la sentencia.

Es una huelga de protesta

Uno de los cabecillas del movimiento ha expresado su protesta en los siguientes términos:

—Consideramos exageradas e inhumanas las penalidades que consagra el artículo 52. Creemos que la reclusión en un paraje de los territorios del Sud impuesta por tiempo indeterminado debe ser aplicada sólo en casos extraordinarios. Sin embargo, la amplitud de los términos y del espíritu del mencionado artículo permite a los jueces el abuso de esa temible penalidad. Por otra parte, los trámites de las causas criminales son lentos y fastidiosos. Muchos somos los que tenemos que sufrir una larga reclusión y una prolongada expectativa por causa de las irregularidades que entorpecen, por lo general, todas nuestras causas. Es por eso que hemos decidido exteriorizar nuestra desconformidad, paralizando el trabajo en los talleres de la cárcel, máxime cuando, por ley, hasta hoy sólo hemos trabajado voluntariamente.

No hay decreto que los obligue a trabajar

Uno de los altos empleados de la cárcel ha completado las informaciones recogidas, haciendo otras declaraciones.

—La huelga continúa sin ningún incidente desagradable. Las autoridades de la cárcel no pueden obligar a los presos a que reanuden las tareas. Ningún decreto obliga a los encausados a trabajar. Solamente, una vez sentenciados, la ley y, por consiguiente, la fuerza pueden impedir una huelga semejante. Nosotros hemos elevado a las autoridades del Poder Judicial la nota de protesta que se nos ha presentado. Y, a no ser por una orden superior, podremos hacer indagaciones para averiguar quiénes fueron los principales animadores de la huelga. Hasta ahora no podemos más que asegurar el orden interno, de acuerdo a nuestra misión; tarea, por otra parte, relativamente fácil por cuanto, como ellos lo han declarado repetidamente, la actitud de protesta no ha sido provocada por el tratamiento recibido en la cárcel.

El artículo 52 del Código Penal

Transcribimos a continuación la letra del artículo 52 del Código Penal.

La reclusión en un paraje de los territorios del Sur será impuesta por tiempo indeterminado y como accesoria de la última condena, cuando mediasen las siguientes sentencias:

1o. Dos condenas a reclusión o una a reclusión y otra a prisión por más de tres años.

2o. Tres condenas a prisión por más de tres años o una de reclusión por más de tres años y dos de prisión de tres años o menos.

3o. Cuatro condenas a prisión, siendo una de ellas mayor de tres años.

4o. Cinco condenas a prisión de tres años o menores.

Se aplicará la reclusión como accesoria de la condena en los casos de concurso de delitos, siempre que los delitos juzgados hubiesen sido cinco por lo menos y que dos de ellos hubiesen fijado la pena mayor de tres años de prisión.

Un Padre Maltrató Inhumanamente a su Hijita de Ocho Años

La Madre, en una Dolorosa Carta, nos Denuncia el Bárbaro Hecho y Clama Justicia

OCURRIO EN NAVARRO EL MARTES

Esta mañana el correo nos trajo una carta terrible. Fechada en Navarro el 9 de Julio, esta carta es el grito indignado de una madre que ve a su hija horriblemente maltratada por su propio padre.

Eludimos los pormenores del acto, comprobado por las autoridades médicas y policiales de la localidad. La pobre madre, temerosa de que no se haga justicia, se dirige a CRITICA, para que nuestro diario, al ocuparse del hecho realizado por su propio marido, exija el más severo castigo.

La carta dice así:

Una carta terrible

Navarro, Julio 9 de 1929.

Señor Director del diario CRITICA.

Muy señor mío:

Le escribo a usted estas líneas con el alma destrozada por un hecho criminal que ha destruído para siempre la felicidad de mi hogar. Y le escribo a usted precisamente para que CRITICA haga pública la infamia de mi marido que, aprovechándose de mi enfermedad, maltrató a su propia hija.

Soy casada legalmente con José Mateo López y de mi matrimonio con éste, tengo una hija llamada María Emilia, que hoy cuenta ocho años de edad. Hace unos quince días, obligada a guardar cama, el salvaje, mediante amenazas de muerte, maltrató inhumanamente a su hijita. Cuando supe la bajeza de este canalla, me dirigí a la comisaría del pueblo, donde, mediante la intervención del oficial José Arturo Mendibury y el escribiente Domingo Calimodio, mi hija fué sometida a un reconocimiento médico, que comprobó, además de la infamia, una enfermedad contraída a consecuencia de lo mismo.



María Palma de López y su hija María Emilia.



El mal padre, José Mateo López.

La policía ordenó la detención de mi marido, y éste no tuvo reparo en confesar su culpa.

En la causa interviene el juez del Crimen de La Plata, Dr. Ríos.

No es un padre ni un hombre

Este crimen sin atenuantes debe ser castigado con todo el rigor de la ley. Su autor ha puesto en evidencia los más bajos instintos, la espantosa suciedad de su alma de fiera. No es un padre ni un hombre: es un ser extraño a la especie humana, que carece de los sentimientos de que están dotados aún los animales más inferiores de la escala zoológica.

Parte a Europa el Dr. Augusto Longhi

Hoy parte a Europa el conocido médico don Augusto Longhi, quien piensa dedicar la mayor parte de su estada en el viejo continente a frecuentar diversas clínicas de otorinolaringología, especialmente las de Alemania. Como se sabe, el referido doctor Longhi es jefe del servicio de oídos, nariz y garganta del hospital Italiano, puesto desde el cual ha desplegado una intensa actividad, granjeándose un merecido renombre en el ambiente médico.

El doctor Longhi hará también una visita a Rusia, Italia y otros países europeos. En todos ellos se vinculará a sus principales institutos de estudios médicos, recogiendo de esta manera los últimos adelantos que serán luego aplicados en ésta, a su regreso, por el doctor Longhi.

Un Automóvil Chocó Contra una Columna

Resultó Herido un Médico que lo Conducía

Esta madrugada a las 2, por la calle Rivadavia en dirección al Oeste marchaba a excesiva velocidad el automóvil particular chapa 2188 de Morón conducido por su propietario José Capurro, argentino, de 31 años, soltero, médico, domiciliado en Río de Janeiro 639.

Al llegar frente al número 4377 de dicha calle, efectuó una brusca maniobra para evitar un choque, pero a causa de la humedad del pavimento fué a chocar con su vehículo contra una columna del alumbrado.

A consecuencia del accidente resultó con lesiones en la cabeza que le fueron curadas en el hospital Italiano.

Violento Choque de Autos en Córdoba

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 13. — Ayer, en el kilómetro 1 1/2 del camino a Monte Cristo, se produjo un violento choque de autos. El camión piloteado por Pedro Balverdial, al dar un viraje muy cerrado, fué embestido por el automóvil particular que manejaba Sebastián Morano, y ocupaban su esposa Margarita de Morano y sus hijos Juan y José.

Al volcarse el camión, el señor Morano y la señora sufrieron heridas de relativa importancia. Fueron trasladados a ésta y curados en la Asistencia Pública.

Acaba de aparecer

NOTAS Y NOTICIAS LITERARIAS

Dos Trabajos del Dr. Enrique Mouchet

"Humanización del proletariado" y "Un nuevo capítulo de psicofisiología", son los títulos de dos folletos que acaba de publicar el doctor Enrique Mouchet, distinguido profesor de fisiología de las universidades de Buenos Aires y La Plata, como también destacado dirigente del socialismo argentino.



Dr. E. Mouchet

En el trabajo contenido en el primero de los folletos — sostiene el doctor Mouchet la necesidad por una parte de dar a cada hombre desde su más temprana juventud una profesión, y por otra parte de dignificar todas las profesiones y de elevarlas a una categoría espiritual.

La palabra "humanización", por la cual el Dr. Mouchet expresa tan elevada aspiración, ya fué usada en este sentido, entre nosotros, por la inolvidable maestra de "Pedagogía social", que fué Raquel Camaña.

Ese "humanismo" amplio y generoso de los escritos y discursos de Raquel Camaña, concretando en notables concepciones educacionales, halla en el autor de "Humanización del proletariado", uno de los más notables continuadores.

En el trabajo del segundo folleto, de índole más especializada, se estudia el "tacto a distancia" o "sentido de los obstáculos en los ciegos". El folleto lleva varias ilustraciones relativas a tan interesante tema.





Ultimas Informaciones Sobre la Reunión Hípica de Mañana

Competidores, Montas y Probabilidades

Primera carrera — **Premio Navazio** — A las 13.00

Para yeguas de 4 años y más edad que no hayan ganado. Peso 55 kilos.
Distancia 1500 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a. — Entrada $ 30

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Bgo. Gómez	1 Alacrana	4	55	Escorpión	Achicoria	1 S. Pintado	No nos gusta
Luis Saint	2 Sioka	4	55	Alan Breck	Sodoska	2 E. Orduna	Es n. candidato
Alfr. Callejas	3 Cydonia	4	55	Sandal	Cyno	3 J. Sola	Reaparece bien
Alfon. Salvatti	4 Qué Salvada	4	55	Jovial XII	La Salvadora	4 H. Gómez	Es difícil
Fidel Guerrero	5 Brigantina	4	55	Cad	Bribona	5(P. Falcón	Puede ganar
Idem	6(La Guabiyú	4	55	Le Temps	Guayaiby	6(P. Cuchinelli	Anda mucho
Bernabé Islas	7 Normandía	4	55	S. Azul II (*)	Norabuena	7 R. Fernández	Ha progresado
A. Guadalupe	8 Ilusión	4	55	Remanso	Ipek	8 L. P. Menini	Puede ser
Cor. Fernández	9 Illapa	4	55	Arreador	Herzegovina	9 M. Pérez	Acaba de ser 4a.
Luis Laborde	10 Skreia	4	55	Silurian	Proclama	10 R. Montivero	Es debutante
Antonio Torres	11 Razón 5a.	4	55	Le Temps	Fortunata	11 M. Reparaz	Les gusta
Carlos Mainoli	12 Greca	4	55	Sgre. y Fuego	Merope	12 X. X.	Vale poco
Pedro Baquero	13 Cerva	6	55	Arreador	Ekenine VI	13 E. Rocco	Puede batatear
Juan Pellegrini	14 Amalia	4	55	Inspector	Amapa	14 R. Rodríguez	Dicen es fija
Epif. Barrabino	15 Estovaca	4	55	Rico	Chiz Chaz	15 E. Lema	Es enemiga
J. V. Bellizio	16 Floridia	4	55	C. of t. Wild	F. del Plata	16 A. Gutiérrez	Anda bien
Juan B. Nigri	17 Noche Fría	4	55	Madison	C. Nancd II	17 X. X.	No creemos
Angel Cotroño	18 Amurada	4	55	Fair Play	Amurata	18 F. Quinteros	Es enemiga

(*) o Lateo.

Segunda carrera — **Premio El Machaco** — A las 13.30

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos (Para aprendices)
Distancia 1100 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a. — Entrada $ 30

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
José Loffego	1 Ganadera	3	55	Gandoumint	Etoile d'Or II	1 No correrá	—
B. J. Sánchez	2 Tai-pé	3	55	Sandal	Albarazada	2 L. P. Menini	Costará ganarle
Nac. Moreno	3 Huronera	3	55	Saint Wolf	Hippia	3 F. Martín	Es n. candidata
J. N. Casella	4 Cibalsi	3	55	Mojinete	Sui Generis	4 R. Caballero	Es difícil
Luis Villafañe	5 Linotte	3	55	Saint Wolf	La Rico	5 P. Falcón	Puede estar cerca
P. Bianchimano	6 Unifiora	3	55	Melik	Ecureuil	6 Bianchimano	Es difícil
Miguel Carelli	7 Only Girl	3	55	Radiant II	Ormilla	7 F. Rocco	No la creemos
Juan Valla	8 India Ona	3	55	Palospavos (*	Indian Girl	8 F. M. Ortiz	Les gusta
P. Dufrechou	9(Cordobana	3	55	Smolensko	Cureña	9 No correrá	—
Idem	10(Miss Nonga	3	55	Lord Basil	Nonga	10 J. Ruiz	Vale poco
Bernabé Islas	11 Blanche	3	55	Tiny	Blare	11 R. Fernández	Anda muy bien
Fco. Maschio	12 Wealth	3	55	Camacho	Welcome	12 E. Antunez	Es enemiga
Carlos J. Zemba	13 Irlandesa	3	55	Lord Basil	Ironía	13 F. Dellutraz	Es debutante
Carm. Cardoso	14 Destinada	3	55	Smolensko	Desiderée	14 M. Bautita	Es debutante

(*) o Desterro.

Tercera carrera — **Premio Bacacay** — A las 14.00

Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos
Distancia 1500 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o. — Entrada $ 30

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
R. E. Rodríguez	1 Juancho	3	55	Picacero	Jalousie	1 P. Cuchinelli	Costará ganarle
Eduardo Elnen	2(Bushranger	3	55	Cónsul	Zenobia	2(V. Acosta	—
Idem	3(Cataclismo	3	55	Copyright	Rebelión II	3(E. Antunez	Anda bien
J. Santestevan	4 Old World	3	55	Fripon	Old England	4 No correrá	—
Bernabé Islas	5 Said	3	55	Sgre. Azul II	La Sulamita	5 R. Fernández	No lo creemos
Fco. Maschio	6 Spavento	3	55	Silurian	Pelotera	6 I. Leguisamo	Debuta bien
A. S. Cabrera	7 Camarada	3	55	Sgre. Azul II	Camana	7 F. Guerrero	Vale poco
Miguel Carelli	8 My Lad	3	55	Amsterdam	Mi Piba	8 J. Sola	Es n. candidato
S. Vignoli Ubal	9 Malhadado	3	55	Inspector	Malicia	9 M. Pérez	No lo creemos
Vicente Pérez	10 Gran Chino	3	55	Gran Sujeto	China	10 R. Pelletier	Es muy ligero
Gab. Fernández	11 Solsticio	3	55	Silurian	Pta. de Sol	11 X. X.	Dicen es fija
J. L. Aguilera	12 Español	3	55	Estribor	Esparta	12 E. Lema	Correrá bien
Emil. M. Ochoa	13 Olímpico	3	55	Lobezno	Occitania	13 H. Gómez	Progresó algo
Angel Amoroso	14 Ace of Spades	3	55	López Jordán	Lottery	14 E. Medina	No nos gusta
Luis Calistro	15 Aladino	3	55	Asturiano	Doña Brígida	15 E. Orduna	Es enemigo
J. V. Bellizzio	16 Mi Cumpá	3	55	Changüí	G. Princess	16 A. Gutiérrez	Es debutante
L. Sessa Aprile	17 Palomeque	3	55	Fair Flay	Palaciega	17 J. A. Maceyra	Anda bien
Fco. Farías	18 Lightfoot	3	55	Amarrete II (*	Perezosa	18 X. X.	No lo creemos
Manuel Poggio	19 Charco	3	55	Fair Play	Cháchara	19 P. G. Falcón	Es ligero
N. Berazategui	20 Sarratea	3	55	Polemarch	Sotileza	20 G. di Palma	Debuta bien

(*) Epsom

Cuarta carrera — **Premio Cabalista** — A las 14.30

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador hasta $ 150.000 (Limitado entre 60 y 50 kilos)
Distancia 3500 metros — Premio $ 6500 al 1o., 1625 al 2o. y 975 al 3o. — Entrada $ 45

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
R. E. Rodríguez	1 Knock Down	4	53	Amsterdam	Noka	1 P. Cuchinelli	Es n. candidato
N. Berazategui	2 Champán	5	53	Copyright	P. qui roule	2 G. di Palma	Puede ganar
Fco. Maschio	3 Clásica	5	52	Tiny	Divinidad	3 I. Leguisamo	Es la enemiga
Jenaro Larrosa	4 Sopapo	5	50	Polemarch	Sahara	4 E. Orduna	Es el sport

Quinta carrera — **Premio Maipú** — A las 15.00

Para todo caballo de 3 años y más edad. Peso por edad.
Distancia 1200 metros — Premio $ 10.000 al 1o., 2000 al 2o. y 1000 al 3o. — Entrada $ 50

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
J. Santestevan	1 Urbano	3	52	Melik	Farolera II	1 No correrá	—
Nac. Moreno	2 El Hereford	5	60	Zig Zag	Pérfida II	2 R. Pelletier	Es n. candidato
Angel J. Penna	3 Campanada	4	57	Copyright	Peñas Arriba	3 No correrá	—
Fco. Maschio	4 Templo	3	52	Picacero	Tórtola II	4 I. Leguisamo	Es el enemigo
Juan Lapistoy	5 Fortísimo	3	52	Pisafuerte	Farfalla	5 F. Guerrero	No nos parece
José Arismendi	6 Timbalero	5	60	Spring Thyme	Cayó Plata	6 E. Ruiz	Es difícil
Rosier P. Reta	7 Bigarreau	4	59	St. Emilion	Guinda	7 E. Lema	No lo creemos
Pedro Cichetti	8 Peroba	5	58	Pipiolo	Perjura	8 No correrá	—
Fco. Liceri	9 Charlatán	5	60	Polemarch	Chicharra II	9 J. Sola	Puede ganar

Sexta carrera — **Premio Cornelio Saavedra** — A las 15.30

Para productos inscriptos en esta carrera en el programa clásico anterior. Peso 57 kilos.
Distancia 1600 metros — Premio $ 24.400 al 1o., 7200 al 2o., 2500 al 3o. y 7200 y una copa valor 200 argentinos al criador. — Entrada $ 370

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Vte. Fernández	1 Cardenio	3	57	Copyright	Salvia Azurea	1 E. Orduna	Puede ganar
José Ghigliotti	2 Poncé	3	57	Tiny	Pongée	2 E. Ruiz	Es el enemigo
T. M. Calistro	3 Reveur	3	57	Remanso	Brujería	3 No correrá	—
Miguel Carelli	4 Tresiete	3	57	Alan Breck	Trentona	4 J. Sola	Es n. candidato

Séptima carrera — **Premio Prinaldo-Jolly Eyes** — A las 16.00

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador de más de $ 10.000
Distancia 1800 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o. — Entrada $ 40

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
R. A. Carabajal	1 Quinlai	6	60	Saint Wolf.	Quita	1 No correrá	—
Fco. Maschio	2 Hechicero	4	57	Polemarch	Hecla	2 I. Leguisamo	Puede ganar
Luis Calistro	3 Salve	4	54	Silurian	R. Princess	3 X. X. (dud.)	Les gusta mucho
Nac. Moreno	4 Donna	5	54	Buen Ojo	Damasquina	4 R. Pelletier	Reaparece bien
Juan Valla	5 Contento	6	53	Glotón	Carona	5 M. Cavillón	Correrá bien
Pedro Cichetti	6 Peroba	5	53	Pipiolo	Perjura	6 J. Sola	No quiere más
Rosen. Aquino	7(Tupá	5	58	Craganour	Tómbola	7(No correrá	—
Idem	8(Protegida	4	48	Amsterdam	Protea	8(F. M. Ortiz	Puede arrimar
Alfr. Callejas	9 Salitrosa	4	49	Polemarch	Salida	9 E. Orduna	Es n. candidato
Angel J. Penna	10 Campanada	4	49	Copyright	Peñas Arriba	10 No correrá	—
Fco. Liceri	11 Sin Tino	5	47	Verdun	Sofisma	11 A. Gutiérrez	Anda bien
Julián Roncales	12 Zaira	4	46	Polemarch	Zagala	12 M. di Blasse	Corre mal
José Bentancur	13 Amigaso	4	46	Colipull	Cebada	13 R. Montivero	Va liviano
Jenaro Larrosa	14 Facón Chico	5	45	Polemarch	Fúlgida	14 [illegible] lcon	Estará prendndo
Fco. Bazterrica	15 Opereta	4	44	Volador	Onza	15 X. X.	No la creemos
J. A. Mariotti	16 Antracita	5	44	San Jorge	Arpillera	16 E. Caballero	¡Ojo con ella!

Octava carrera — **Premio Serenus** — A las 16.30

Para caballos de 4 años y más edad (con exclusión de yeguas) ganadoras de no más de $ 25.000. Peso 47 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados.
Distancia 2500 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o. — Entrada $ 30

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Joaq. Arbilla	1 Alquitrán	4	56	Polemarch	Alpina	1 B. Andrade	Puede ganar
Fco. Tellería	2 Alado	4	56	Pulgarín	Go Ahead	2 I. Leguisamo	No baja del placé
J. V. da Silva	3 Ras con Ras	6	54	Melik	Last Luck	3 E. Lema	Reaparece
Benj. Alvarez	4 Fresno	4	53	Amsterdam	Floriana	4 M. di Blasse	Tiene b. corrida
Nac. Moreno	5 Kisser	4	53	Amsterdam	Kissy	5 R. Pelletier	Les gusta
Tim. Paredes	6 Turpín	4	52	Saint Wolf	Telodiró	6 F. Rocco	Es n. candidato
Juan Pellegrini	7 Rosilar	4	50	The Panther	Romería	7 F. Quinteros	No lo vemos
Luis Calistro	8 Cockney	4	50	Copyright	Poesía	8 J. Sold	Es enemigo
R. A. Carabajal	9 Ouf!	4	50	Fair Play	Ouche	9 F. M. Ortiz	¡Ojo con este!
J. N. Casella	10 Realmente	4	49	Camacho	Riqueza	10 P. Falcón	Puele ser lanco
Ant. G. Borean	11 Decidido	4	49	Oquendo	Dulzura	11 E. Orduna	Es enemigo
Carm. Saavedra	12 Sep. Severo	6	48	Saint Just	Field Mouse	12 J. Fernández	No lo creemos

Las Probables Sorpresas

No será extraño que, tratándose de un programa tan lleno de complicaciones como el de mañana, las sorpresas estén a la orden del día. Por si acaso, ahí van las que tenemos anotadas en nuestro carnet:

Un "Bagayo" en la primera

Si estamos convencidos que las competidoras de la prueba inicial son de las que desprestigian la teoría del cruzamiento, es lógico que nos embarquemos con cualquiera que ande bien si sólo se trata de tentar fortuna. Y ahí va, pues, para el lance, Normandía. Ella valdrá poco pero no son sus rivales las que inventaron el movimiento continuo, por cierto.

Normandía tiene una "pasadita" muy de la ventanilla a la par de Said, y una partida de 1000 metros que nos alienta a depositar a sus patas dos modestos valerianos.

Otro número extranjero

Validos, como en la primera, de la exigua calidad de las componentes de esta prueba nos atreveremos a recomendar un lance de proporciones. Se trata de Irlandesa, una hija de Lord Basil al cuidado de Zemba.

La cosa está preparada como para no fallar. En la casa tienen sus pretensiones, y en qué fundarlas. Como que en una partida de, 800 metros anduvo a la par de Hijoelpais. Y nos consta que hallándose preparada para correr 1500 metros, tenía un apronte descacharrante en esa distancia.

Largando bien, la tal Irlandesa les defenderá a ustedes la plata como si fuera "piamontesa".

Entre tantas fijas...

La atención de la cátedra estará acaparada por la presencia de Spavento, My Lad, Aladino, Solsticio, etc., como si no hubieran mas caballos de carrera en la prueba. Sin embargo, entre los que sobran para el comentario hay uno que, a correr, quién sabe si le ganan los buenos. Habrá que esperar de la calidad de los otros en el final lo que le sobra de ligereza a Said para que la cosa sea parecida. Porque es muy probable que el Sangre Azul II se les haga humo en el momento de largar.

Un lance para el desquite

Este es el bueno. Porque ya se sabe lo que representa la última carrera todos los que se han pasado la tarde sin "ver una". El lance de la última viene a ser, así, como una operación de Asuero hecha en el bolsillo de los aficionados.

Y ahí va la papa; al que le gusta que se prenda: Fresno.

Favoritos de CRITICA

1.a carrera — SIOKA — Cydonia
2.a " — HURONERA — Wealth
3.a " — MY LAD — Aladino
4.a " — KNOCK DOWN — Clásica
5.a " — EL HEREFORD — Temple
6.a " — TRESIETE — Poncé
7.a " — SALITROSA — Contento
8.a " — TURPIN — Alado

Los Ejercicios Efectuados Esta Mañana en Palermo

COMEDY con A. Luffiego, 1700 metros en 1' 48" 2|5.
GAUCHESCA con E. Lema, 800 metros en 50".
ARGENTINA con Quinteros, 700 metros en 44".
PARABOLA con Quinteros y Zaida con E. Lema, 1600 metros.
TERCO con E. Lema, 1600 metros en 1' 43" 3|5.
MISTILLA con F. M. Ortiz y L'Aventure con el peón, 1600 metros en 1' 41".
NEGRERO con E. Lema y G. Pedernera con Falcón, 1800 metros en 1' 54" 2|5.
RENALI con B. Andrade, 1000 metros en 1' 1" 3|5.
GLOIRE con E. Antúnez, 2500 metros.
APRIETE con F. Delleutrax, 1700 metros en 1' 49" 3|5.
MANDON con E. Antúnez, 1600 metros en 1' 43".
ROSINA con U. Acosta, 1000 metros en 1' 1" 1|5.
ARRIBEÑA con P. Cuchinelli, 700 metros en 42".
BUENA PIBA, con J. Sola, 1.600 metros.
BORLITA, con M. di Blasse, 1.600 metros en 1'44" 2|5.
AMSTEL, con J. Canal, 800 metros en 51" 2|5.
CALDEA, con E. Antúnez, 700 metros en 42" 2|5.
LA QUEMA, con E. Antúnez, 1.600 metros en 1'42" 2|5.
MEDIUM, con M. di Blasse, 1.000 metros en 1'1" 3|5.
ATAULFO, con Calonge, 700 metros.
FALTABLAR, con J. Sola, 1.800 metros en 1'55" 3|5.
GOLDSEEKER, con Calonge, 700 metros.
SCHIAVA, con P. Cuchinelli y FACON CHICO, con F. Guerrero, 1.200 metros en 1'14".
MONAMOUR, con R. Pelletier, y LOUSON, con Di Tomasi, 1.600 metros en 1'43" 1|5.
PELO DE ORO, con P. Cuchinelli, 1.800 metros en 1'53" 2|5.
MASTER GIN, con J. Sola, 1.700 metros.
MORAVIA, con M. Cavillón, y MORALLA, con R. A. Fernández, 1.600 metros en 1'43" 1|5.
WU WU, con M. de Blasse, 1.600 metros en 1'39" 4|5.
FLAMME, con Falcón, y LA MARGARITA, con P. Cuchinelli, 1.600 metros en 1'41".
RICA RICA con J. M. Peña, 1.600 metros.
OLINDA con P. Falcón, 1.000 metros en 1' 2|5.
TANGA con R. Pelletier, 2.800 metros, en los primeros 1.700 metros la acompañó Kilkenny con el peón.
ESTRILADO con el peón, 800 metros en 47" 3|5.
MALUCO con F. M. Ortiz y Macachín con el peón, 1.000 metros en 1' 1".
CONGREVE con F. Ruiz, 800 metros en 48" 4|5.
JOLLY EYES con F. Antúnez, 800 metros.
KAPURTALA con R. Pelletier, 1.800 metros en 1' 53" 2|5.
AUSONIA con P. Falcón, 1.600 metros en 1' 43" 2|5.
RIO BAMBA con Quinteros y Oui Oui con F. Rocco, 1.700 en 1' 50".
EMBESTIDA con F. M. Ortiz, 2.200 metros en 2' 24" 2|5.
SAPIENZA con R. Pelletier y Cant con Di Tomasi, 1.600 en 1' 42" 4|5.
INVERNAL con M. Reparaz y Joviano con E. Canessa, 1.700 metros en 1' 50" 2|5.
SILVER AGE con P. Cuchinelli y Aveiro con E. Caballero, 1.600 metros en 1' 43".
CHAFFINCH con R. Pelletier y Radical con M. Di Blasse, 800 metros en 49" 2|5.

Ejercicios Efectuados Hoy por los que Correrán Mañana

PRIMERA CARRERA
¡QUE SALVADA! con H. Gómez, 800 metros en 48" 4|5.
BRIGANTINA con Falcón y La Guabiyú con Cuchinelli, 700 metros en 42" 2|5.
NORMANDIA con R. A. Fernández y Chapitel con H. Gómez, 700 suave.
ILUSION con el peón, 700 metros.
ILLAPA con M. Pérez, 700 metros.
SKREIA con Montivero, 700 mts.
RAZON 5a. con Reparaz, 700 mts.
GRECA con Menini, 800 en 49" 4|5.
FLORIDIA con el peón, 800 metros en 48" 1|5.
AMURADA con Quintero, 700 mts.

TERCERA CARRERA
JUANCHO con Cuchinelli, 800 metros en 49" 3|5.
BUSHANGER con U. Aosta y Cataclismo con Antúnez, 700 metros en 42" 2|5.
OLD WORLD con E. Lema y Angela María con J. E. Rodríguez, 1.000 metros en 1' 4|5.
SAID con A. Fernández, 800 metros en 47" 3|5.
MALHADADO con M. Pérez, 800 metros en 50" 1|5.
GRAN CHINO con Pelletier, y By the Way con Góngora, 700 metros en 42" 3|5.
SOLSTICIO, apareado a Tornasol, acompañados por Paquete, hicieron un brillante apronte en 700 metros, llegando cómodo el potrillo.
ESPAÑOL con E. Lema, 800 metros en 49".
ALADINO con Orduna y Salve con Ibarra, 800 metros en 48" 4|5.
LIGHTFOOT con Luffiego, 700 metros en 44" 2|5.
CHARCO con el peón, 700 metros en 41".

CPARTA CARRERA
KNOCK DOWN con Cuchinelli, 1000 metros en 1'2" 2|5.
SOPAPO con Orduna, 1000 metros cómodo.

PREMIO SAAVEDRA
CARDENIO con Orduna, 700 metros en 42" 1|5.
PONCE con Emilio Ruiz y Ketupi con Reparaz, 800 metros en 4'7" 1|5.
REVEUR con Leguisamo, 1000 metros en 1' 3|5.

Séptima carrera
QUINLAI con E. Ruiz, 800 metros en 52" 3|5.
DONNA con R. Pelletier y Aleyrión con B. Andrade, 800 metros en 48".
CONTENTO con M. Cavillón, 800 metros en 47".
PEROBA con J. Sola, 800 metros en 48" 1|5.
CAMPANADA con M. Reparáz y Tiraboschi con E. Canessa, 800 metros en 48" 2|5.
SIN TINO con P. Ibarra y Charrán con A. Liceri, 700 metros en 42" 4|5.
ZAIRA con M. di Blasse, 800 metros en 48" 2|5.
AMIGASO con R. Montivero y Packard con el peón, 800 metros en 48" 3|5.

Octava carrera
ALADO con A. Luffiego, 1000 metros en 1' 2" 1|5.
RAS CON RAS con M. Góngora, 1000 metros en 1' 1".
TURPIN con F. Rocco, 800 metros en 49" 4|5.
COCKNEY con J. Sola y Esquilo con J. E. Rodríguez, 1000 metros en 1' 2" 1|5.
REALMENTE con P. Falcón y Escuerzo con E. Caballero, 800 metros en 48" 2|5.
DECIDIDO con J. Sola, 1000 metros en 1' 1" 4|5.

Se Encuentra Enfermo el Jockey J. Quiroga

Desde hace algún tiempo se encuentra enfermo el conocido profesional de la fusta, José Quiroga, que en Temperley y San Martín tuvo brillante actuación cuando aquellos desaparecidos círculos hípicos realizaban interesantes reuniones.

Radicado en San Martín, en estos últimos tiempo, el jockey José Quiroga no pudo trasladarse a otros centros de entrenamiento, debido al mal que lo tiene alejado de las actividades desde hace algún tiempo. Y como el doctor aconseja una perentoria operación quirúrgica y los recursos son escasos en estos momentos, sus colegas y compañeros tienen el deber de ayudarlo. En estos momentos circula por Palermo una subscripción en favor del citado profesional y como entre el gremio de profesionales del turf la generosidad es proverbial, creemos que el que más y el que menos han de contribuir a que el amigo y colega solvente esta dura situación momentánea. Son varios los que contribuyeron ya y todo el gremio acudirá al llamado del colega enfermo.

(Otras Informaciones de Carreras en la Página 15)

Last Reason Escribe:

A Contrapelo

Una pasadita

Esta mañana, al verme la raca en el espejo, pensé que con un clásico como el Saavedra, la tribuna popular estaría domani de gran gala; y en previsión de que esta noche hubiese sesión de codillo o de poker, decidí prepararme para los acontecimientos dándole un corte al lope y una pasada suave a la peroba. Por todo lo cual, me abandoné en brazos del sillón de dun Stéfano, el único peluquero de mi barrio que non parla de carreras, ni se fica en la mancanza de propina. Pero, parece que estos días le ha caído laburo a mi tano en el negocio, y un nuevo oficial, catalán, por más señas, acompañábalo, junto con Pascale, en la tarea de barbear a la clientela.

—Pelo y barba, don Stéfano... al sólito... lungo avanti... corto in dietro...

—¡Eh!...

Fué todo lo que dijo, echando a un lado el mezo toscano. Me dió jabón, me probó el filo, y entró de llano a correr en las curvas del garguero. Un momento después, yo me encontraba suavemente entregado a la dulce tarea de alinear in mente a Tresiete, a Poncé y a Cardenio. Emilio mañereaba ... Orduna estaba quieto con un ojo en Poncé y el otro en el starter... Sola le arrimaba los tacos a Tresiete... Largaban... se venían... El del Pobre en punta... atrás Emilio... Cardenio muy al freno... Y cuando doblaban el derecho y mi imaginación entraba a castigar en un final de hacha y tiza, una voz estridente dijo a mi derecha...

¡Primero!

Y se sentó en el sillón de al lado, nada menos que Smujinsky, el vendedor de muebles por mensualidades, o sea, el más empedernido seguidor de lógica que se ha visto en la perrera.

—¿Qui mi dicis, reo Last?

—Aquí vam...

Stéfano me cortó la frase a contrapelo. Smujinsky siguió corriendo solo.

—¡Oh quirido, tu mi debes una cóintas más largas que pitadas di rilevos! ¿Cuándo istá qui vas sacarme in diarios del poeblos, artículo riclame ruso jodío qui ti vende moibles pir poliyarla, pir morfis y pir adorno del cotorros?

—Cualque gior...

Stéfano no quiso hacerse cómplice de mi mentira, y me echó bonja en la boca.

—Yo no mi inoja pir qui no mi pagas sigunda cuotas instante roble inglés pir libros ajenos qui ti goardas in cotorros. Yo mi inoja, palabra quj si! pir olvidos que mi dejas in crónicas di burros...

El catalán, que resultó un furbo de la hostia, musitó entre dientes:

—¡Carambe ca tiene razón el samaritano! ¡Olvidarse da él, en heblando de burros... hosties!...

Y Pascale, mientras le terminaba de enchastrar la chiva al ruso, confirmó:

—¡Soy estrañade, vieco Laste, de quo no me lo sacase arriba el diario al ruso! ¿Per qué no le cosinase cinco guita de boliyas?

A la verdad que...

Yo mismo me extraño de que hasta ahora, Smujinsky no haya entrado por derecha en mis crónicas, siendo que merece los honores más altos y los epítetos más bajos. Vende a plazos muebles viejos, barnizaditos que dá gusto, y los cobra sin el menor apuro en cuotas que pueden extenderse hasta el infinito. Juega a placé todos los domingos que hay un bolo grande, y dá consejos en firme y sin fiador a todo el que le cae a tiro de chamuyo.

—Permítame una sonrisa don Stéfano...

—¡Eh!...

—De modo, che polaco...

—¡No mi digas polacos, que mi viene la vómitos! Rusos, hibreos, llámame si quieres...

—Bueno, y... ¿cuántos paquetes de boletos vas a escolasarte domani al pingo del vasquito? Porque supongo que vos, al olor de la jafi, te has de ir como chingolo al sebo...

—¡Qui iñorancia costumbres Smujinsky! ¿Tú no sabes qui yo nunca in jamás de la vidas joega gañador boletos in carreras?

—¡Y placé nuay, en la carrera! ¡Figurate toda la dinero que mi pierdo, por faltas qui no mi funciona la sport a la sigundo!...

—Perderiola...

Es la voz del catalán, la que ha dicho la palabra, la blasfemia terrible que hace saltar en su sillón a Smujinsky.

¿Qui ti dices, Visigodo?

—¿Qui ti quieres dicir, visigodo?

—Pues, quiero decir, y digo, que, en corriendo Querdenio, se le ecaberán los cortes al Tresiete ese ca se come los niños crudes en la piste...

—¡Saca un poco navajas del piscoezo, piloquiero!

Pascale obedece; Smujinsky se incorpora, blanco en jabón y rojo de cólera.

—¿Qui ti quieres jogar qui la potrilio qui ti montas la chico Sola, gaña pir más di la piscoezo arriba, sin que la toca ribenques?

—De jugar, juguemos une redoblone...

—¡Oh qui loco qui istás, visigodos!

—Le apueste a usted lo ca quiere...

—No ti calientas, qui ti viene la fiebres...

Pascale interviene:

—Coéguense argo que varga la pena... Un troli del bon barberín de la esquina... O do o tré voelta de pegulos...

—No ti alces tanto la codo, qui ti vas imborrachar...

—O un almuerzo para todos, en lo de Chiquín — insinúo yo, palpitando el fin de quincena.

—¡No te empachas, qui pricisas sulfatos!...

Puro pico

—¡Oh carambe con el moscovite ca todo se le vuelve aguechárse con salides por la linie tangente! Tienes demasiades, de palabres, comuniste...

¡Ahora si que Smujinsky se pone cabrero! Aparta con mano firme la navaja de Pascale que le trabaja el espartal de la chiva, y vuelto hacia el noi le espeta este discurso:

—Yo ti dice, visigodos, yo ti dice lo siguiente: La potrilio Tresiete está la mijor pingos qui si saca el gordo Bullrich a la rimates. La potrilio va salir mañiana qui ti vende l'almanaques para toda su vidas, aunque vivas más qui Matusalem. Un coerpo... dos coerpos... tres coerpos ti saca de ventajas insiguidas, mientras atrás, pirdido entre la polvos del caminos, tu Cardenio la discute la sigundo poesto con Poncé. Pascale, fila navajas...

—Stá filata, don Smujinsky.

—Fila más, Pascale; fila todo qui ti poedas...

Pascale obedece. Todos esperamos.

—¿Corta chivas in aires, Pascale?

—Corta anque un sospiro de anquelito, propio, corta...

—Boino. Fíjate, piloquero visigodos la filo de navajas de Pascale.

—¿E ca me dice con tanto ratórique?

—Yo ti dice que Tresiete está con la filo mejor todavía qui navajas

Y Smujinsky, seguro del éxito rotundo obtenido, escupe y se sienta.

Sí, pero...

El catalán es quien toma ahora la palabra:

—Ante todo, te darle las gracies por la confarencia, si no fuera ca no camulgue con tus doctrines. Astoy en divergencie categórique en varios puntos de vista ¿Ca es Tresiete? ¿Ca tingui hecho Tresiete? ¿A quién tele ha ganado Tresiete? ¡Dejarme hablar, hosties, dejarme hablar! — agrega previendo la atropellada del rusosky. ¡Dejarme ca explique mi teoríe!...

Las navajas se detienen; nadie chista; todo el mundo ascolta.

—Si et pongues a hacer comparaciones entre tiempos marcades, Tresiete es anferior a Cocles. ¿Y quién es Cocles, ma lo quieres dacir? Si ta fijes en pádigris, Querdenio lo aventaje todavie... Si ma hablerles de estampe, yo tenderle ca dacirte que Querdenio és una litografíe... A esta alture de la vide hípique, las hazañas de Tresiete ma resulten poques. Y si mañana Poncé le harle un gastite al de Sola parsiguiéndolo todo el tire... ¡antonces, primere Querdenio! He terminado. Es decir, algo me quedaríe por dacir, si no fuera...

—Largue nomase, che gayegue, que me gusta la partide...

—Dirle, ca si don Pepet Quenal astuviere ancime de Querdenie, el don Corcho los pierde da viste...

¡Eh!

Agotado el tema, limpio ya de lope, me levanto y pago.

—¿Y usté dun Stéfano, qué bate?

—¡Eh!

—¿Quién le gusta?

Del bolsillo del chaleco saca un papelito. Leo. Dice: "Tré vinohitore a Poncé, se gay, etc., etc...."

—¿Y ésto, Stéfano?

¡Eh!

—¡Vas muerto, tanucho de mi alma ¡Tresiete los escandaliza... Hasta la Poya no para...

¡Eh!

—Pero, mecach' en la hostería del Greco, ¿qué le has visto a ese tunguito?

Y entonces, él, haciendo un esfuerzo, escupe la chica del puchini, y señalándome el programa, larga.

—Eh... Cristo... lo cuida Ghigliotti, e basta! ¿Semo u non semo italiano, los de la piloquería Vente de Settembre, sacramento?

Last REASON.





San Lorenzo de Almagro Tendrá Mañana un Serio Adversario en Nacional de Montevideo

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★



Crítica Deportes

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)



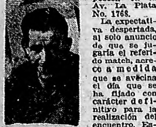
Teléfonos: Rivadavia, 6800. El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. Sábado 13 de Julio de

Ha Despertado Interés el Internacional que se Jugará en Av. La Plata

Los Santos de Almagro Presentarán su Cuadro Modificado

EL CONJUNTO URUGUAYO

La afición argentina presenciará mañana uno de los partidos clásicos por excelencia; nos referimos al encuentro amistoso que disputarán los primeros equipos de los clubs Nacional, de Montevideo y San Lorenzo de Almagro, en el field que estos últimos poseen en la Av. La Plata No. 1768.



Carricaberry

La expectativa despertada, al solo anuncio de que se jugaría el referido match, acrece a medida que se avecina el día que se ha fijado con carácter definitivo para la realización del encuentro. Este interés se explica por la calidad de los contendores.

El once visitante

La potencialidad de Nacional como así su prestigio dentro y fuera del país de su sede, son bien conocidos por todos los aficionados argentinos.

El equipo visitante fué el primer cuadro sudamericano que paseó triunfante el poderío del football rioplatense por los fields europeos, como así también la mayoría de sus jugadores fueron los integrantes del once que por vez primera arrancaba gloriosamente el trofeo olímpico del cetro europeo para ostentarlo gallardamente en las playas uruguayas.

Turnándose, puede decirse, Nacional con Peñarol, es el campeón obligado en el torneo anual que realiza la Asociación Uruguaya. En la presente temporada, se clasificó segundo.

Nacional es un cuadro de alta enjundia y de una comprensión casi absoluta entre todos sus componentes. Su entendimiento y su trabazón es envidiable. De aquí, entonces, es la razón para que maravillen a la multitud cuando el equipo comienza a desplegar sus espectaculares combinaciones, sus pases precisos y sus matemáticas cargas a la valla adversaria.

Del poderío de este próximo visitante, nos habla el último cotejo que sostuviera en la semana pasada con Boca Juniors. A estar a las crónicas deportivas, Nacional desarrolló un juego estupendo que arrolló casi por completo a la defensa boquense, venciendo ampliamente a nuestro aguerrido placé.

Lo que será el match

Para San Lorenzo se le presenta un fuerte escollo a salvar. Necesario será que reedite sus presentaciones de la temporada, pasada en que se clasificó campeón, si desea salir airoso.

El encuentro es magistral. El amplio stadium de la Avenida de La Plata vestirá de gala mañana, puede decirse, en razón a los millares de espectadores que cobijará para presenciar el match.

San Lorenzo presentará su cuadro habitual, reforzado con varios nuevos elementos que integrarán el equipo para la disputa del próximo campeonato oficial.

Nacional presentará, también, su homogéneo "eleven" de cuyo poderío nos dará prueba el próximo domingo.

Cómo formarán los equipos

Salvo modificaciones de último momento, los equipos bajarán a la liza integrados por los siguientes jugadores:

San Lorenzo: H. Orio; P. Omar y O. Tarrio; A. Piriz, L. Monti y J. H. Fossa; A. Carricaberry, J. Maglio, L. Corsecci, D. García y A. Arrieta.

Nacional (Montevideo): A. Mazzali; Buceta y Recoba; Andrade, Lema y Ferro; Urdinaran, Castro, Petrone, Cea y Saldombide.

El juez para el match

De común acuerdo entre los dirigentes de Nacional de Montevideo y San Lorenzo, han resuelto confiarle la dirección del encuentro al correcto referee José Galli, cuyo nombre constituye toda una garantía para el normal desarrollo de la lucha.

EN AVELLANEDA JUGARA RACING CON RIVER PLATE

Los Dos Cuadros se Presentarán Reforzados

EXPECTATIVA

Racing recibirá mañana la visita de los riverplatenses, con el fin de disputar el match amistoso concertado al efecto.

Los clásicos rivales de antaño volverán a reeditar en esta ocasión aquellas inolvidables jornadas deportivas que lograban atraer a toda la afición porteña al campo de uno u otro con objeto de presenciar la lucha.

N. Perinetti

De más está recordar aquellos encuentros en que la técnica del campeón de tantas temporadas, el corazón de los darseneros hacíale frente y lo hacían con todos los honores.

Hoy las acciones de uno y otro bando están algo decaídas, pero siempre al solo anuncio de ese partido, la afición ya hace conjeturas sobre el probable ganador y si la mayoría se inclina hacia Racing, su adversario también tiene muchos y entusiastas partidarios.

Por la disputa del match por el campeonato que acaba de fenecer, River Plate logró vencer a su entusiasta adversario de mañana, por lo que éstos piensan tomarse una amplia revancha.

River Plate hará debutar varios nuevos integrantes que recientemente se han plegado a sus filas, y si los mismos se asientan, el match puede dar lugar a una lucha extremadamente reñida y lucida, sabiendo los puntos que calza la línea ligera de Racing.

Racing, en sus últimos compromisos, ha efectuado bonitas exhibiciones y ha logrado triunfos de resonancia, como el obtenido sobre los profesionales ingleses y el que, dos días después, obtuviera sobre el actual campeón, por un score elevado, demostrando a las claras su indiscutible superioridad.

La inclusión de Tabar, una vez amnistiado, parece haber dado al quinteto blanquiceleste mayor poderío, lo que ha inducido a las autoridades de la institución a dejar definitivamente constituída la línea de la manera indicada.

Los ex darseneros aun no han comunicado la constitución de su equipo, dado que la C. de Football se halla abocada al estudio de quiénes serán los probables componentes del mismo, para hacer frente a los blanquicelestes con mayores probabilidades de éxito, pues quieren dejar bien sentados los prestigios de la institución y, lo que es aun más, demostrar a la afición que su nuevo equipo es un serio aspirante al título máximo que comenzará a disputarse en breve.

Racing alistará a su equipo acostumbrado, sin una sola innovación, tal cual ha actuado en todas sus últimas presentaciones y que ha logrado los triunfos que más arriba mencionamos, por lo que será una garantía para los aficionados que concurran a presenciar la brega.

En definitiva, Racing se alistará como sigue: Arzeni; De la Torre y Paternoster; Pompey, Stagnaro y De Maro; Perinetti, Ochoa, Tabar, Perduca y Cerrudo.

Barracas Central y Estudiantes se Medirán Mañana

Las primeras escuadras de Estudiantes y Barracas Central jugarán mañana un partido amistoso a fin de que los jugadores conserven el entrenamiento para iniciar en buenas condiciones los matchs del próximo campeonato.

Ambos conjuntos han realizado en la temporada anterior performances mediocres que los ponen en un plano de igualdad de valores ante los aficionados aunque los de Barracas han demostrado ser más eficaces y entusiastas, como lo probaron en su última presentación frente al equipo que se clasificó primero en el campeonato recientemente finalizado.

De locatarios harán esta vez los criollos de Barracas que se alistarán en la siguiente forma: Rabanal, Carri y Tessiori, Pazos, Pérez e Iturrieta, Badarini, Porcio, Grossi, Alonso, Estevarena.

BANFIELD SE TRASLADARA HASTA LA PLATA

Jugará con Estudiantes, Amistosamente

BENEFICIO

No es la primera vez que el Club Estudiantes de la Plata tiene gestos, cuyos juicios se dejan al comentario público, puesto que en otras oportunidades, ante la situación afligente de una entidad, sin que mediara invitación alguna, se apresura a querer cooperar en una forma terminante y desinteresada.

Castro

Recordarán los aficionados, que hace poco tiempo, las viejas instalaciones del Club Bánfield, fueron destruídas por un incendio casual. Cuando los miembros de la C. D. se aprestaban a programar reuniones con el fin de recolectar fondos para rehacer las tribunas, surgió la simpática entidad platense ofreciendo su primer cuadro para cotejar fuerzas con el team de Banfield, cuyo producto íntegro de la entrada, iría a engrosar los fondos que en estos momentos se están recolectando para iniciar los trabajos para las nuevas instalaciones. Ante ese ofrecimiento, por demás innegable, de hecho fué aceptado y es así como para el día de mañana, en la vecina localidad de La Plata, se medirán los equipos superiores de ambas entidades.

Los valores de los teams

Después de la destacada performance que acaba de cumplir el team de Estudiantes de la Plata, en la que logró ocupar un puesto por demás significativo, sería inoficioso destacar los valores del conjunto citado.

En cambio, su rival, durante el transcurso de la temporada, ha realizado una campaña por demás irregular, pues si hoy vencía a Huracán, mañana caía derrotado ante un rival sin méritos. Posee el team de Bánfield jugadores de excelentes condiciones, no solamente en lo que concierne a su individualidad, sino también en conjunto.

Si Banfield repite una de esas performances que le han valido los más halagüeños de los juicios, Estudiantes de la Plata deberá recurrir al máximo de su poderío para lograr derrotar a su caballesco adversario, mas si en el transcurso de la lucha, llega a desfallecer, no será de extrañar que se vea derrotado, pues Bánfield, sabe sacar provecho de cuanta situación se le presenta, estribando, quizá en esa circunstancia, la explicación de muchas de sus resonantes victorias. Los aficionados que se congreguen en el field platense, no se verán defraudados en sus deseos de presenciar un bonito encuentro, dada la calidad de los rivales a enfrentarse evidenciada a través de los excelentes partidos realizados por éstos.

★

Un buen director de ataque

De gran dribling, resulta un peligroso shoteador

JUAN MAGLIO

Juan Maglio, el director de la línea de ataque de el equipo superior de San Lorenzo de Almagro, es una de las figuras populares y queridas por los miles de partidarios con que cuenta la prestigiosa entidad de la casaca azul-grana. La rapidez de sus jugadas y su fácil comprensión de las características de sus compañeros, han hecho de Maglio al excelente y eficaz delantero que tanto puede lucirse en su puesto habitual de director de la línea de ataque, como de insider. Internacional varias veces, no concurrió en representación de los colores nacionales a la gran justa deportiva realizada en Amsterdam, por una omisión de nuestros seleccionadores, habiendo integrado poco antes el equipo que se clasificara Campeón Sudamericano en el torneo disputado en Lima, y donde le cupo una actuación por demás brillante.

Por su destreza en los fields cuenta con la simpatía de la afición

TALLERES SERA VISITADO POR LOS MENS-SANA

Mañana a la tarde se efectuará, en la cancha de Talleres, en carácter amistoso, un partido entre el primer equipo local y el deigual categoría de Gimnasia y Esgrima de La Plata.

El match servirá para probar en ambos conjuntos nuevos elementos, que puedan defender con éxito sus colores en el próximo campeonato. Dado que el desempeño de los rivales en pugna en el torneo mayor que acaba de terminar no ha sido todo lo satisfactorio que hubieran deseado sus dirigentes, éstos, como es natural, se han preocupado en buscar cracks capaces de muchas hazañas.

El partido ha despertado singular expectativa en el ambiente footballístico, de manera que es fácil prever la crecida cantidad de aficionados que concurrirá, ávida de presenciar una lucha plena de emociones. Son dos buenos conjuntos, que lucharán con ahinco en procura del triunfo, y como estarán integrados con elementos jóvenes, huelga decir el entusiasmo que los embarga y que los consagre jugadores con suficiente pasta de "internacionales".

En fin, veremos mañana en la cancha de Talleres...

SE REALIZARA EN CHACARITA UN BUEN MATCH

Los Calamares Enfrentarán al Conjunto Local

LOS DEBUTS

Otro de los encuentros amistosos concertados para mañana, que promete asumir bonitas proporciones por la equivalencia de fuerzas que existe entre los contendientes, ha de ser, sin duda alguna, el que llevarán a cabo los primeros cuadros de Chacarita Juniors y Platense, en el campo de deportes que los primeros poseen en la calle Humboldt número 845.

Lloupias

La circunstancia de militar ambos en la zona Norte, ha hecho nacer una pequeña rivalidad, que queda puesta de manifiesto en cada cotejo que a los mencionados elencos pondido sostener por el campeonato del círculo privilegiado.

Los calamares que en el torneo recientemente finalizado han cumplido muy bonitas performances, contando con un conjunto discreto, integrado por elementos entusiastas pertenecientes a equipos de divisiones inferiores, se presentarán a la lucha mañana con su escuadra convenientemente modificada, pues su línea media ha sido reforzada con el concurso de Papa y Corona, mientras que en el ataque contarán con un director meritorio como el uruguayo González, cambios éstos que le han dado mayor homogeneidad y poderío a su entusiasta conjunto.

Por su parte, los muchachos de Chacarita Juniors ha dispuesto una sola modificación en su cuadro, siendo ésta la del puntero izquierdo, pues descartado Salatino Caracciolo para ocupar ese puesto, le han confiado a Pardal, el veterano integrante de la escuadra calamar la misión de formar pareja con Cesarini en el ala izquierda.

En resumen, será este otro de los buenos encuentros amistosos a cumplirse mañana y que, fuera de toda duda, contarán con la cooperación de una crecida cantidad de aficionados.

El C. U. Empezó a Proceder

En su reunión realizada anoche por el Consejo Superior de la Asociación Amateur Argentina de Football, se ha resuelto, con respecto al incidente que motivó la suspensión del partido entre los primeros equipos de los clubs All Boys y Sportivo Balcarce, y de acuerdo con el Art. 306, suspender por ocho partidos a los jugadores Carlos Campos, de Sportivo Balcarce, y G. Rosas, de All Boys y se manda fijar una nueva fecha para la terminación del partido dividido en dos períodos de 27 minutos cada uno.

El corte dado por el Consejo a este asunto, era el que más consultaba con el criterio extricto que debe imperar en el seno del cuerpo directivo de la entidad madre del deporte, que en sus últimas resoluciones ha hecho ver con muy plausible criterio que no se perdonará ninguna clase de desmán cometido durante el juego, ajustando todas las resoluciones a lo que marca explícitamente el reglamento.

Frente a sus Clásic Rivales de Arg. Junio Deberá Emplearse Bo

Los Dos Equipos se Presentarán con Pequeñas Reformas

EL ENTUSIASMO DE LA AFICION



Dos entidades que siempre han mantenido u cordial y entusiasta relación, s aprestan para enfrentarse amistosamente, mañana, en el field de lo geneises, debiéndose desde ya adelantar que se tra de uno de los mejores matches del día, dada la calificada posición que ambos han ocupado en el campeonato recientemente finalizado, y que han logrado demostrar en los campos de juego donde su caballeresca actuación siempre ha tenido la aprobación de los aficionados.

Nos referimos a Boca y Argentinos Juniors, que desde hace varios años mantienen una rivalidad deportiva amistosa y que se ha traducido en brillantes exhibiciones de juego cuando les ha deparado la suerte de encontrarse.

Si bien es cierto que en la mayoría de esos encuentros ha triunfado Boca, su rival siempre le ha ofrecido encarnizada resistencia, como lo traslucen las cifras que comunmente el score ha señalado.

Van bien entrenados

Los rojos de Avenida San Martín se aprestan a enfrentar al subcampeón con los entusiasmos de que siempre han hecho gala en todas sus presentaciones, y que logran superar cuando el adversario es más calificado, por lo que los integrantes de Boca Juniors deberán apelar a todos sus recursos a fin de evitar una posible derrota, que si bien es en lid amistosa, no dejaría de ser de resonancia.



Tarasconi

Los equipos

Argentinos Juniors presentará un equipo modificado y que será seguramente el encargado de defender sus colores en la temporada a iniciarse brevemente y en la cual su Comisión Directiva ha puesto suma confianza.

Dados los buenos partidos que venía haciendo en divisiones inferiores han resuelto hacer integrar su primer equipo por el wing derecho Ruffo, del que esperan lucidas actuaciones, dada su juventud y sus entusiasmos por la institución que defiende, como así también decidieron reincorporar a Benjamín Delgado, extremo izquierdo que en años anteriores tuviera su cuarto de hora de popularidad y que parece haber vuelto por sus fueros.

La defensa es exactamente igual a la que en la temporada anterior actuó y que ha demostrado poseer múltiples recursos, haciéndola una de las más completas.

Cómo formarán los cuadros

Boca Juniors, salvo modificaciones de último momento, alistará el mismo equipo que ha defendido sus colores hoy en el match internacional, quedando en definitiva los equipos constituídos de la siguiente forma:

Boca Juniors. — Merello; Muttis y Bidoglio; Medico, Fleitas Solich y Moreyras; Beloqui, Pencila, Tarascone, Cerro y Evaristo.

Argentinos Juniors. — Fossati; Di Paola y Giachetti; Méndez, Vaccaro y Loblanco; Ruffo, Ramírez, Gatti, Meraldi y Delgado.

SP. BARRACAS JUGARA MAÑANA EN CABALLITO

Debiendo Dirimir Supremacías con F. C. Oeste

IGUALDAD

En Caballito, lugar donde posee su campo de deportes el club F. C. Oeste, se llevará a cabo mañana el encuentro amistoso que ha concertado la primera escuadra de la entidad local y Sportivo Barracas, cuya lucha ha logrado despertar cierta expectativa entre los aficionados, dada la equivalencia de fuerzas que existe entre los mencionados conjuntos como así también por la calidad de los elementos que tomarán parte en la lucha.



Tesorieri

Sportivo Barracas que desde su regreso por Europa no ha perdido un solo encuentro, se presentará mañana al field de los verdes con su equipo convenientemente reforzado, contando para ello con el concurso del veterano ex guardavalla boquense, Américo Tesorieri, quien ocupará la vacante dejada por Caldano, y Figueroa, buen delantero de Honor y Patria, que dirigirá el quinteto ofensivo; el resto del elenco continuará siendo el mismo que tan buena performance realizara en sus últimos compromisos oficiales.

Los locales por su parte han logrado también introducir algunas reformas en su equipo, lo cual le ha hecho ganar en homogeneidad y poderío.

Los aficionados que mañana se lleguen hasta el stadium de los ferrocarrileros tendrán una buena oportunidad para asistir al desarrollo de un cotejo donde las acciones asumirán bonitas proporciones por la forma movida que éstas se desarrollarán.

El conjunto que defenderá los prestigios de Sportivo Barracas en su match contra F. C. Oeste, estará integrado por los siguientes jugadores: Américo Tesorieri; Felipe Cherro y Emilio Moyano; H. Martínez, E. Semino y L. Celico; A. Campilongo, P. Marassi, J. Figueroa, U. Landolfi y J. Cruz.

Devoto se Encuentra en Gran Forma

La larga relache en que se ha mantenido el excelente jugador cordobés, Devoto, que comenzará a actuar en la temporada a iniciarse por el primer equipo del club Vélez Sársfield, parece no haberle hecho efecto al popular crack.



Devoto

Anoche, el club Vélez Sársfield hizo disputar un partido de entrenamiento entre su primer equipo y el de la intermedia, para probar el estado de algunos de sus jugadores, y, entre ellos, el de Devoto.

Los dirigentes de Vélez Sársfield, después de ver cómo actuaba Devoto, no solamente han quedado conformes, sino que entusiasmados por el estado de ese jugador.

—Mejor que nunca está —nos decía Uhart. Parece que le hubiera asentado el descanso en vez de perjudicarlo. Quedamos todos los que lo vimos jugar, encantados de Devoto y el público que concurrió ayer al entrenamiento se fué admirado de las condiciones en que se halla el cordobés. Con toda la calidad de un Zumelzu, tiene el corazón que a éste le falta. Tendremos centre half para rato.

El Porvenir y Arg. de Bánfield Harán un Buen Encuentro

También los dirigentes de El Porvenir quieren que la muchachada se presente bien afilada ante el primer rival del campeonato y han concertado un encuentro con los criollos de Bánfield, que han aceptado de inmediato.

El Porvenir, después de una serie de fracasos, ha obtenido recientemente una victoria definitiva sobre Argentino Juniors, imponiéndose por el sugestivo score de tres goals a cero, después de dominarlo.

Argentino de Bánfield, por su parte, finalizó la temporada inmejorablemente colocado, contando en su haber con performances envidiables.

Por lo tanto, pueden realizar un buen encuentro, siempre que actúen con entusiasmo y no se dejen estar por la impunidad que les ofrece el carácter de no ser un encuentro oficial.

El Porvenir se presentará integrado por los siguientes jugadores: Montelli; Sande y Cerviño; Bahía, Power y Soria; N. N., M. Artel, De los Santos, Pozzo y Gurruchague.

Huracán Tratará de Reivindicar su Prestigio Frente a Independiente

El Match, Que Tendrá Por Escenario El Field De Los Primeros, Ha Logrado Despertar Gran Expectativa Entre La Afición

LOS CAMPEONES ESPERAN LA REVANCHA

...vechando la circunstancia de ... campeonato correspondiente al ... curso empezará el domingo ... han concertado para mañana ...sos encuentros de carácter ...so.

...stacan entre ellos, el que han ...do los flamantes campeones ...ección "A" con el poderoso Independiente, encuentro que ... la virtud de despertar inu... interés ...s afi... adep... popular ...to del ...eporti... pueden ... el en... entre ... e In... nte por ...d mis... los ju... que in... os "on... ectivos, ...gado en ...portuni... que ofre... match ...

...efecto, en uno de los últimos ...os que tuvieron que realizar los "...obito" correspondiente al tor... en el que finalmente se clasifi... campeones, tuvieron como opo... a sus adversarios de mañana, y ...uienes fueron vencidos luego de ...lucha reñida e interesante por ...tantos contra uno, por lo cual, este nuevo encuentro se les pre...ta a los de Huracán una inmejo...le oportunidad para vengar aque... derrota, y como por su parte Independiente ha de tratar de ratificar su primera victoria no es aventurado predecir un encuentro lleno de alternativas agradables.

Nóbile

Los valores de Huracán

Mucho se ha dicho en pro y en contra de los valores reales del conjunto de Huracán, reciente campeón pero, con todo, no dejan de reconocer que se trata de uno de los mejores equipos de la actualidad, y sino de juego vistoso y atrayente, es de un positivismo elogiable.

El cuadro que enfrentará a Independiente mañana, el mismo que defenderá los colores de la institución en el próximo concurso, es a poca diferencia del mismo que acaba de clasificarse. Sólo el veterano Nóbile desertará, ya que cansado de football, y lesionado, para más, ha resuelto retirarse de la práctica activa; su vacante será llenada por Insúa, elemento que se venía luciendo en Sp. Dock Sud y de quien se espera ha de responder ampliamente a la confianza en él depositada, y lo que indudablemente ha de suceder ya que reune condiciones de sobra para destacarse.

Seoane

En general todo el equipo se encuentra en buenas condiciones y sus integrantes bajarán a la liza con la firme convicción de obtener la victoria que les servirá, a la par que vengar la derrota anteriormente sufrida, para reafirmar sus méritos.

El poderío de los "rojos"

Es bien conocida por los aficionados la capacidad deportiva del popular "once" de Avellaneda, que ha motivado siempre frente a los mejores equipos, tanto nacionales como extranjeros, interesantes contiendas.

Figuras de indiscutible valor integran sus filas, las que se verán mañana reforzadas en algunos puntos flojos con la inclusión de dos elementos nuevos para el conjunto.

En la línea delantera ocupará el puesto de wing, Ríos, elemento proveniente de la Federación Platense, que en las pruebas a que fué sometido respondió ampliamente; el otro debutante es el half Sola, que fuera de Racing, y de quien se espera un buen comportamiento. Los otros puestos serán llenados con los mismos elementos que con tanta eficacia lo hicieran en el último campeonato.

En resumen, teniendo en cuenta las circunstancias apuntadas más arriba, es dable esperar un encuentro que ha de ofrecer en su desarrollo múltiples situaciones de emoción y renovado interés, como cuadra a dos equipos de la categoría de los que nos ocupan.

Será escenario de la brega el field que Huracán posee en la intersección de la Avenida Alcorta y calle Luna, habiendo sido designado para controlar las acciones el referee Macías, lo que significa toda una garantía para el normal desarrollo del match.

S. FERNANDO v TIGRE

San Fernando y Tigre, dos rivales de zona, han concertado para mañana un match amistoso a realizarse en la localidad sede del primero de los nombrados, disputando un artístico trofeo donado por la Municipalidad local.

Teniendo en cuenta la vecindad de los simpatizantes de uno y otro bando, es dable esperar que el bonito campo de deportes de San Fernando se vea concurrido por una numerosa y entusiasta concurrencia a fin de alentar a sus respectivos favoritos.



Brizuela

Indicar un probable vencedor de la brega sería cuestión de suerte, ya que ambos tienen las mismas probabilidades de vencer, por lo que es probable que la lucha dé motivo a acciones reñidas, y que resulte vencedor el bando cuyos ágiles sepan aprovechar mejor las ocasiones que se le presenten.

Los dos rivales anuncian para mañana el debut de varios nuevos integrantes en sus filas, lo que despertará mayor atención de la afición, ya que podrán darse una idea cabal de las probabilidades que en la disputa del campeonato a iniciarse, podrán aspirar.

En la disputa del match oficial que ambos sostuvieron, después de una lucha reñidísima y que la ofensiva de uno era correspondida por un ataque del adversario, no pudieron vencerse a pesar del entusiasmo puesto en evidencia, por lo que en esta ocasión aprovecharán ambos para tomarse el desquite, a fin de adjudicarse la hermosa copa que el vencedor recibirá como premio.

San Fernando alistará el siguiente eleven: Poggi; Rodríguez y De Vicente; Saint Estévez, Brizuela y Alonso; Girola, Ramos, Urbieta Sosa, Lupo y Castro.

El Fútbol Cómo Necesidad Natural y Universal

La galera en la vereda

CUANDO la galera era prenda de este siglo, no resultaba difícil hallar alguna de desecho por las calles. Los pibes del suburbio la plantificaban en la vereda, con un tremendo adoquín dentro, y se hacían a un lado, a esperar el paso del primer transeúnte. Indefectiblemente, el transeúnte se acomodaba unos pasos antes, tomaba puntería, paladeaba la lengua y, al llegar al mueble, lo sacudía un entusiasta puntapié. La resistencia inesperada del adoquín interno, mantenía el trasto en su sitio y largaba al transeúnte haciendo visajes y renqueando, con la algarabía de los pibes apostados en las puertas de la acera de enfrente.

O latas, es lo mismo

Hoy, las galeras son escasas, los purretes utilizan con el mismo fin, latas vacías. El caso es explotar, para reírse un rato, al salir de la escuela, la universal afición por sacudir puntapiés a objetos huecos o que se suponen huecos y que pueden rodar. Raro es el transeúnte que ve la galera o la lata y pasa de largo; si no patea, de seguro es porque va pensando en los angelitos o porque conoce la trampa y no quiere exponerse a un golpe nada agradable y a un papelón. La decepción que se experimenta, es abrumadora. Está en desproporción al gustazo que se esperaba.



Algo como comer

¿Quién les ha dicho a los pibes que a todo el mundo, por lo menos a todos los hombres en aptitud de mover enérgicamente sus piernas, les gusta una barbaridad patear galeras o latas vacías? Porque los pibes saben que el transeúnte, si no va mirando al firmamento o no está prevenido, enfilará el botín a la lata, sea roña o cajetilla. Hay que ver que es voluptuoso hacer sonar la lata de un puntazo! No es necesario que se lo haya dicho nadie a los pibes. Es de esas cosas que sabemos todos porque nos son naturales, porque nacen con nosotros, porque son un cacho nuestro; es mucho más nuestro que todo lo que hacemos con los brazos; es algo como comer, instintivo, inevitable, morrocotudo.

De la vereda a la cancha

Véase en las líneas precedentes una justificación natural del fútbol. Efectivamente, el fútbol no es más que una consagración culta de esa instintiva ansia de patear, que todos traemos con la pelusa precursora de la gomina y que los pibes explotan, para divertirse, con la galera o la lata en la vereda. Somos, como los equinos (seres cuya comparación no puede lastimarnos, pues se hallan bastante adelantados sobre nosotros en la escala zoológica); somos, como los equinos, criaturas de base aplicable, y empezamos pateando en la acera una lata, para concluir en el césped haciendo gol con cuero inflado.

No tienen otro objeto las piernas

Claro que se puede plantear esta grave cuestión: ¿jugamos al fútbol porque pateamos latas vacías, o pateamos latas vacías porque jugamos al fútbol? No sé qué responderán los doctores de la Santa Madre Iglesia, que todo lo saben responder. Para mi uso particular, sin embargo, me resulta más cómodo pensar que el fútbol es simplemente una aplicación de un poderoso instinto nuestro. ¡Hay que ver, digo, lo que es patear una lata vacía! Lo que es patear en la cancha, una pelota inflada no se puede ver: hay que experimentarlo. ¡Dios, qué gusto da aplicarle el botín a aquel globo que va a salir cantando por el aire, sin resentir la canilla! No es tan liviano como para que peguemos en el vacío, ni tan pesado como para que el tobillo se nos vaya hasta el talón. Es una delicia. Yo no comprendo para qué otro objeto pueden haberse hecho las piernas, sobre todo ahora que abunda el automóvil. Hay quienes hablan mal del fútbol; pero esos, todavía patean la caja de fósforos cuando se les termina.

JOSE GABRIEL

NUEVA AFILIACION

Anoche resolvió el Consejo Superior de la A. A. A. de Football conceder afiliación al Club Unión de Lanús, concediéndole categoría de segunda división, y fijándole un plazo de tres días para que proceda a inscribir sus equipos para la temporada a iniciarse.

Una institución más que se incorpora al football oficial de nuestro país, en donde le auguramos muchos triunfos morales y materiales, si siguen la senda de la corrección y caballerosidad.

SE DECLARO GANADOR A COLEGIALES

La incidencia habida en el encuentro realizado entre los Club Colegiales y Progresista, que estaba a resolución del Consejo, fué fallada ayer a favor del leader de la B.

Se le declaró vencedor por el mínimo score, haciéndose al mismo tiempo un apercibimiento al jugador Toscano, que intervino en la incidencia que originó el sumario.

Esta solución favorece definitivamente a los ya casi seguros campeones de la división.

Excursionistas y Atlanta Harán un Match muy Movido

La entusiasta muchachada de Bajo Belgrano se enfrentará mañana con el conjunto superior de Atlanta, y del que espera la afición un encuentro sumamente movido y lleno de incidencias interesantes.

Excursionista ha sido siempre un conjunto más entusiasta que científico y en su cancha resultó siempre casi invencible, siendo estos sus mejores méritos.

Atlanta, sumamente regular, ha tenido un excelente desempeño, siendo siempre un rival temible para todo adversario.

Su equipo de mañana presentará una novedad en la formación de la línea media, donde Pascale, que pasará a la derecha, será suplantado por Ramos, un promisor elemento que actuaba en Intermedia y que fué contratado por Atlanta para la presente temporada y del que se espera mucho.

La principal característica de este encuentro ha de ser indudablemente, dadas las condiciones salientes de ambos conjuntos, la de una extraordinaria movilidad y entusiasmo en las acciones.

Los de Bajo Belgrano, que actuarán esta vez de locales, se presentarán constituídos como sigue: Grimoldi; Cattaneo y Tilhet; Taccone, Alvarez y Corvetto; Paganelli, Lafont, Mignone, Galeano y E. P. Oliva.

Se Realizará un Match Discreto en Palermo

Sportivo Palermo, deberá sostener mañana un cotejo con Argentinos de Quilmes.

De fuerzas discretamente parejas, y de un nivel de valores más o menos similar, han de producir una discreta lucha cuando menos, que pondrá de relieve la circunstancia antes anotada y que es característica esencial.

Es Sportivo Palermo un eleven que cuenta con positivos valores, lo que hace extrañar el hecho de que no ocupe una posición en la tabla correspondiente, digna de su poderío.

Este hecho es inexplicable, por las razones fáciles de comprender, de que si tiene un buen terceto defensivo y una notable línea de ágiles, carece de forwards capaces de una actuación sobresaliente a la par de las otras líneas ya nombradas.

Argentinos de Quilmes, por el contrario, carece de línea media, pero posee un buen terceto defensivo y una buena línea delantera, que es la base de sus triunfos más o menos seguidos.

Las campañas realizadas por ambos conjuntos, dan la impresión de un similar poderío, por lo que esperamos que la lucha ha de resultar pareja, reñida y llena de momentos de positivo interés.

El público ha de acudir a presenciar ese encuentro, pues si bien los bandos en pugna no son de lo más calificado, al menos es lógico suponer que ofrecerán una discreta lucha, que, por lo pareja, resultará atractiva.

ES MUY BRAVO EL COMPROMISO DE ALL BOYS

Tendrá que Enfrentar a Temperley

VISITANTE

Dando fin al campeonato de la sección B, mañana se jugará la última fecha del mismo, tocándole a Temperley recibir la visita de la primera escuadra de los de la calle Segurola.

Para éstos tiene capital importancia el resultado del match, pues empatando sólamente pierden toda probabilidad para clasificarse primeros empatando con Colegiales. Aun ganando debe estar a la expectativa del match Colegiales-Unión, dado que un empate en éste favorece a Colegiales, quienes de hecho ascenderán a la sección A.

All Boys, para llegar a igualar a éstos, necesita, como dejamos dicho, vencer a Temperley y que Colegiales pierda con Unión.

Pero Temperley no es enemigo que deba descuidarse. Posee una escuadra superior, con valores idénticos a sus rivales de mañana y lucharán entusiastamente ante su calificado rival, por el hecho de ser éste un pretendiente al título máximo.

All Boys, por las razones que dejamos apuntadas se jugará el resto, concurriendo a la lucha con sus mejores hombres, quienes se han venido entrenando severamente a fin de desarrollar la mayor eficiencia posible.

Las condiciones en que se presentan hacen suponer que disputarán el match haciendo derroche de energías y entusiasmo, realizando una performance brillante, dando lugar a que el partido sea altamente interesante.

Los aficionados a los platos fuertes tendrán oportunidad de presenciar un bonito encuentro; hemos de verlos congregarse en el field de Temperley en gran cantidad.

Los parciales de All Boys, que dieron pruebas siempre de su amor al Club, mañana tendrán oportunidad de hacerse ver en los contornos del field donde se juega el match decisivo para su equipo.

Los Criollos del Sud Irán a Quilmes

El conjunto superior de Quilmes que acaba de realizar una excelente performance frente a Racing en el último encuentro por el campeonato, perdiendo inmerecidamente, será visitado el domingo por los criollos del Sud.

Son pocas no obstante las probabilidades que tienen los visitantes para salir airosos del match ante un rival tan homogéneo y siempre peligroso como lo es la escuadra superior de Quilmes.

Argentinos del Sud finalizó virtualmente en una posición de descenso y para reagravar aún su mala posición fraguó aquel homer... para postergar el último encuentro frente a Almagro ante quien eran pocas las posibilidades de vencer, pero que el C. D. directivo dió su verdadero significado haciendo que ambos perdieran los puntos.

A pesar de esto los de Villa Domínico pueden con entusiasmo anular en parte la superioridad indiscutible del conjunto de Arrillaga y ofrecer un buen espectáculo deportivo a los espectadores.

Unión Puede Malograrle la Chance a Colegiales

El Match a Realizarse en Caseros es Decisivo para los Punteros

HAY EXPECTATIVA

Colegiales, el presunto campeón de la Sección B, deberá afrontar el último cotejo, de cuyo resultado depende su posición final.

Su rival será el fuerte y entusiasta conjunto de Unión, que a pesar de no haber cumplido una campaña brillantísima, está sindicado como de una gran potencialidad, evidenciada en oportunidad de las bregas más difíciles, pues ha conseguido imponerse a los conjuntos de más valer que se le han enfrentado.

Debe, pues, el puntero apurar un lance realmente difícil, al que concurre con el ánimo de vencer a toda costa, porque de esta manera su posición en la tabla de resultados estará perfectamente asegurada, y conseguirá su ascenso a la Sección A con todas las ventajas apetecibles inherentes a esta condición.

Los integrantes de Colegiales han de concurrir a la brega con cierta nerviosidad por la magnitud e importancia del partido, cuyo resultado dependerá exclusivamente de sus esfuerzos, y en donde un fracaso de alguno traerá aparejado trastornos que, en el deseo de evitar, podrían atentar contra la eficiencia de su desempeño.

Unión, serio enemigo

El conjunto que deberá dirimir supremacías con Colegiales puede, a poco que reedite alguna de sus destacadas performances, poner en serios aprietos al puntero del Campeonato; allí están sus anteriores actuaciones, que hablan por sí solas de la posesión de valores destacables, lo que le ha permitido imponerse a All Boys, el rival más inmediato de Colegiales, y que lo acaba de empatar su partido.

Tiene, pues, el conjunto de Unión la suficiente "garra" y poderío como para ganarle a Colegiales, quien deberá cuidarse mucho de su rival ocasional, que ha de presentarle una lucha seria, para lo cual se valdrá principalmente de su condición de local, que en este caso influye en alto grado, porque son conocidas las actuaciones de Unión en su cancha, en la que se agiganta de tal manera, que consigue impresionar en una forma por demás promisora.

El presunto campeón

Colegiales, que está considerado como el presunto campeón de la B y futuro integrante de la división privilegiada, deberá conseguir un resultado favorable o un empate cuando menos para quedar consagrado campeón de hecho. Si la suerte se le mostrara esquiva, deberá esperar los resultados de los dos partidos de All Boys, que de resultarles favorables, obligarían un desempate del primer puesto, que tendría el carácter de sensacional, dada la rivalidad de los dos cuadros que marchan actualmente a la cabeza de la tabla de posiciones.

Pero la lógica indica que Colegiales debe ser el triunfador en la jornada de mañana, y si no intervienen factores extraños a la brega misma, no es difícil predecir un resultado exitoso en mérito a su mayor valía, demostrada en el transcurso del campeonato a finiquitarse.

Partido interesante

Por todas estas reflexiones, basadas en el conocimiento de los contrincantes, y teniendo en cuenta los factores señalados, como ser la situación expectable del puntero por su condición de leader, el hecho de ser su último compromiso, de cuyo resultado depende el éxito definitivo, no es aventurado manifestar de antemano que la brega ha de adquirir contornos lucidísimos, por su carácter de trascendental.

Este partido es el plato del día, porque se exteriorizarán en él, no sólo los anhelos de los adictos a Colegiales, sino también los de los simpatizantes de All Boys, que seguramente concurrirán en gran número, para alentar a sus jugadores con ánimo de sustentar la esperanza de un match desempate por el primer puesto.

DEJO DE SER "MAESTRO"

Tarea abrumadora sería enumerar los compañeros que se casan. Hoy, uno más... Alfredo Maestropaolo tomó el tren de la vida, y ha llegado a la estación Casado. Continuará viaje, ya que es de combinación; por ello no queremos dejar de cumplir entusiastas, de marcarle el boleto y darle el pasaporte de la felicidad que le deseamos sinceramente en su nuevo estado.

"Maestro", como cariñosamente le llamamos en esta casa, pierde la cátedra de soltero para entrar como alumno en su nuevo estado. Refiriéndonos a él, podríamos parodiar los versos de Hernández: "Hasta la hacienda baguala cae al jagüel con la seca"... Pues siempre nos engañó, ¡egoísta!... mostrándose refractario al casamiento; nos ocultó el sentimiento íntimo hacia quien va a ser su digna compañera.

CAMBIO DE NOMBRE

El Consejo Superior autorizó el cambio de nombre del actual "Club Atlético Colombre" por el de "Club Sportivo Balvanera", tal como lo solicitaran las autoridades de la mencionada institución.

Las Confiterías OMS Inauguraron Hoy un Nuevo Local en la Calle CERRITO 143

Las Dependencias Inauguradas Tienen Lujo y Buen Gusto

La Acreditada Casa Especialista en Masas y Postres Genuinamente Catalanes, Rinde Pruebas de su Vitalidad

GRAN HIGIENE

En el ramo de confiterías, de Buenos Aires, donde hay muchas que son una verdadera maravilla las denominadas Oms pueden servir de ejemplo.

Si alguna duda pudiéramos abrigar sobre ello, las sucesivas inauguraciones de nuevos locales de la acreditada firma nos convencerían que al decir Oms decimos prestigio bien cimentado, prosperidad creciente y favor del público.

Desde hoy la casa que nos ocupa cuenta con un apreciable jalón más asentado en su camino de éxitos. En efecto, invitados galantemente por los señores Juan Oms (hijo) y Leonardo Nogueras componentes de la razón social "Casa Oms", asistimos a la inauguración privada, efectuada anoche, de su nueva casa sita en Cerrito 143, al lado de donde hasta ahora tuvieron durante más de una década su antiguo establecimiento.



Vista general del nuevo salón de la casa OMS, en Cerrito 143

El nuevo local

El local inaugurado, y abierto desde hoy al público es un salón espacioso y de lujo, espléndidamente iluminado, con instalaciones serias, higiénicas y del mejor gusto. Sus vitrinas, vidrieras y mostradores son una tentadora exposición de riquísimos productos de confitería y pastelería. Masas de todas clases, postres de todo surtido y especialmente los productos catalanes en los cuales la casa Oms es una especialidad. Y ya que hablamos de especialidades es oportuno recordar que Oms tiene la exclusividad del delicioso champagne Codorniú y del no menos rico licor Yasilac.

Un triunfo legítimo

Contemplando la nueva casa Oms, no pudimos dejar de pensar ¡cómo no pensarlo si está a la vista! que el éxito de este establecimiento es de aquellos legítimamente conquistados y que la prosperidad que actualmente disfruta y la buena marcha de sus negocios no es más que la consecuencia lógica de sus desvelos por servir bien al público, dándole siempre una mercadería noble.

Este creciente favor del público fué el que decidió a sus jóvenes y por ende animosos propietarios a imponerse nuevos sacrificios abandonando el ya exiguo local anterior y trasladarse al nuevo salón sin reparar en ingentes gastos, con tal de procurar mayores comodidades a su distinguida clientela.

Un párrafo aparte

Hemos dicho en líneas anteriores que la instalación de la nueva casa es un modelo de sobriedad y buen gusto. Agreguemos ahora que no hay por qué extrañarse de ello, pues el que la ha instalado es el conocido constructor contratista señor Espartaco C. A. Boezio que ya dió pruebas de su inteligente labor con las instalaciones con que adornó la sucursal Oms de Sarmiento 850.

Finalicemos esta líneas recomendando al público visitar el nuevo local Oms, de Sarmiento 850.

El Mejor Match de Rugby es el que Sostendrán Gimnasia y C. U. B. A.

En Orden de Méritos lo Sigue el Encuentro Entre los Primeros Equipos de Hindú y Curupaytí

Contornos poco Lucidos Alcanzarán los Matches de San Isidro y Bs. Aires contra Pacífico y Belg. respectivamente

UN BUEN PARTIDO DE SEGUNDA

Se cumplirá mañana la segunda fecha de la segunda rueda del Campeonato de primera división organizado por la River Plate Rugby Union.

El fixture a cumplirse ofrece un encuentro que, por tradición, es considerado como uno de los más interesantes de todas las temporadas, y nos referimos al match que sostendrán los primeros equipos de los clubs Universitario de Buenos Aires y Gimnasia y Esgrima. Síguele en orden de méritos el partido entre Hindú y Curupaytí, que también ha de desarrollarse en un marco reñido e interesante, y por último quedan dos encuentros: Buenos Aires contra Belgrano y San Isidro contra Pacífico, que no han de ser interesantes, dada la superioridad de los "quince" mencionados en primer término.

El mejor partido de mañana: C. U. B. A. v. G. y Esgrima

Se llevará a cabo mañana, en la cancha que el club Gimnasia y Esgrima posee en Palermo, sección Maldonado, un match entre el primer equipo de rugby de esta institución y el conjunto de igual categoría del club Universitario de Buenos Aires.

Travaglini

Como hemos dicho en múltiples oportunidades, durante el transcurso de la temporada próximo pasada, el conjunto de Gimnasia y Esgrima fué el equipo que más se destacó por el entrenamiento que acusaron sus hombres y el gran entendimiento existente entre los mismos, lo cual los hacía considerar como el "quince" de mejor técnica y en el que había gran derroche de entusiasmos y de energías.

Por su parte, el equipo de Universitario anda también de capa caída; se ha visto en la obligación de integrar su primer conjunto con hombres de divisiones inferiores que, a pesar de su buena voluntad, no alcanza en ningún momento a suplir la falta de otros jugadores.

Este encuentro, dado el equilibrio de fuerzas que entre ambos teams existe, ha de alcanzar, durante los 70 minutos de juego, múltiples momentos de interés, existiendo el antecedente de que los mismos rivales de mañana, en el encuentro que sostuvieron en la primera rueda del actual campeonato, ofrecieron una lucha llena de agradables incidencias, logrando imponerse Gimnasia y Esgrima tras una ruda labor y tan sólo por 5 puntos a favor, contra 3 en contra, es decir, por lograr convertir un "try" mientras que C. U. B. A. no pudo hacer lo propio.

Hindú se enfrentará con Curupaytí

En la vecina localidad de Núñez, donde posee su cancha, el primer equipo del Hindú Club se enfrentará con el conjunto de la misma división de Curupaytí.

Hindú ha logrado constituir en la actual temporada un conjunto disciplinado y homogéneo, que actúa con grandes entusiasmos en todos los partidos, sea quien fuere el rival y le opone, si éste es superior, una seria y tenaz resistencia durante todo el partido ha actuado con visible mala suerte, perdiendo partidos que, por la calidad de juego que se desarrolló, debió haber ganado con facilidad.

Pollano

Por su parte, Curupaytí, que hizo un excelente temporada el año pasado actuando en segunda división, este año inició el campeonato de primera en excelente forma, aunque, casi al finalizar la primera rueda comenzó a decaer un tanto, a tal punto que ya antes de iniciarse el match, aun no siendo el rival de grandes condiciones, daban por perdido el mismo, con lo cual mal podían tener una actuación aunque fuese mediocre.

El domingo próximo pasado, en la iniciación de la segunda rueda, volvieron por sus bríos e hicieron frente a Pacífico, un rival de fuerzas idénticas, un buen partido, cayendo vencidos por 8 tantos a cero.

Decimos qeu el encentro entre Hindú y Curupaytí ha de alcanzar contornos reñidos y de lucimientos, teniendo en cuenta las performances cumplidas por ambos "quince" en lo que va del campeonato y sobre todo la circunstancia de que en el match de la primera rueda que ambos sostuvieron, logró imponerse Hindú, tan sólo por tres a cero. Y hemos de hacer notar que el resultado lógico y justo hubiera sido un empate, tal fué lo reñido del mismo.

Los otros dos encuentros

Pacífico recibirá en su cancha, sita en la vecina localidad de Sáenz Peña, la visita del equipo superior del Club Atlético San Isidro, con el que dirimirá supremacías. Poco interesante ha de resultar este encuentro, ya que el team de San Isidro ha demostrado ser ininitamente superior a su rival de mañana, a quien ha de vencer sin lugar a dudas. Ahora, los locales tendrán que hacer un buen juego de defensa para evitar que el score en su contra no sea muy abultado.

Damos a continuacin las performances desarrolladas por ambos equipos en lo que va del campeonato:

San Isidro ganó a Buenos Aires por 10 a 8; a Pacífico por 37 a 0; a Hindú por 16 a 0; a Gimnasal y Esgrima por 7 a 3; a Curupaytí por 38 a 0; a Universitario por 8 a 0 y a Buenos Aires por 11 a 3.

Carrera

Pacífico ganó a Belgrano por 11 a 0; a Hindú por 5 a 3 y a Curupaytí por 8 a 0 y perdió con Curupaytí por 6 a 5; con San Isidro por 37 a 0; con Universitario por 8 a 3; con Buenos Aires por 16 a 5 y con Gimnasia y Esgrima por 16 a 5.

Como se ve, ya en la prinera rueda perdió con los "santos" por 37 a 0, así que está descontado quién será el vencedor de este encuentro a realizarse mañana y, sobre todo, los contornos que ha de alcanzar el mismo.

Por su parte, el Belgrano Athletic Club se enfrentará con el team del Buenos Aires Football and Cricket Club, en la cancha que estos últimos poseen en el parque Tres de Febrero.

El team de Belgrano ha cumplido en la actual temporada una performance muy mala, debido sin lugar a dudas a la falta completa de homogeneidad, de resultas de no contar con suficientes hombres como para hacer una selección de su team y sobre todo renovar sus líneas. Así hemos visto a jugadores de tennis que, por la mañana habían tenido que jugar algún match de ese deporte, integrar el "quince" de la citada institución.

UN CLUB REALIZARA UN BAILE ESTA NOCHE

El Club Social y Deportivo Lavalle, reanudará sus reuniones sociales, realizándose esta noche un baile familiar en el salón "Nuova 20 Settembre", sito en la calle Bustamante 563, el que dará comienzo a las 21 horas, prometiendo alcanzar contornos sumamente lucidos.

Varios Deportes para Mañana

Rugby

CAMPEONATO DE PRIMERA DIVISION

Pacífico v. San Isidro, en Sáenz Peña, a las 15 horas; Buenos Aires v. Belgrano, en el Parque 3 de Febrero, a las 15 horas; Gimnasia y Esgrima v. Universitario, en Palermo, sección Maldonado, a las 15 horas; Hindú v. Curupaytí, en Núñez, a las 15 horas.

CAMPEONATO DE SEGUNDA DIVISION

Gimnasia y Esgrima v. San Isidro, en Palermo, sección Maldonado, a las 13 horas; Lomas v. Universitario, en Lomas, a las 14 y 30 horas; Y. M. C. A. v. Pacífico, en Remedios de Escalada, a las 15 horas; Hindú v. Belgrano, en Núñez, a las 13 horas; Buenos Aires v. Curupaytí, en el Parque 3 de Febrero, a las 13 horas.

Tennis

Tennis Club Argentino. — Finalización del Campeonato Argentino de Tennis, en el Parque 3 de Febrero, a las 10 y 14 horas.

CAMPEONATO INTERCLUBS PRIMERA DIVISION

Gazcón v. Almirante Brown, en Bánfield, a las 15 horas. Además se cumplirá el fixture de intermedia, segunda y tercera división y cadetes.

Basketball

Federación Argentina de Basketball. — Continuación de los campeonatos nacionales, correspondientes a la tercera división norte, novicios y cadetes, en varias canchas, a las 9 horas.

Tiro

Tiro Federal Argentino. — Tiro al platillo y concursos dominicales, en Palermo, a las 9 y 15 horas; Tiro Súizo: Concursos varios en Etcheverría 877.

Polo

Copa General San Martín. — I. Pampas contra Lanceros Gral. Paz y Los Sanduces contra C. Gral. Necochea, en Ing. Maschwitz, a las 14 y 30 horas. Además, se jugarán partidos en Morón y en la cancha de Lanceros General Paz.

Hurlingham Club. — Partidos de práctica.

Se Organiza un Torneo para Amateurs

En el local del Club Universitario se reunieron anoche los representantes de los clubs adheridos a la Unión Argentina de Fotball, con el fín de considerar el proyecto presentado por uno de los delegados referente a la organización de un campeonato provisorio entre todos los clubs constituyentes de la mencionada entidad.

Después de un prolongado cambio de ideas, se resolvió designar a los señores Arturo Forrester, del club Belgrano, Héctor Barol de Dirección de Alumbrado y Ulises Dumont, de Obras Sanitarias, quienes se encargarán de confeccionar el fixture.



Lanús Hará un Partido Para la Selección

Los rojos de Lanús, que recientemente regresaran de una jira hasta la lejana capital de la Pampa, donde realizaron dos partidos y recibieron muchos agasajos, no pierden tiempo y ha resuelto que mañana sus combinados de su equipo hagan un encuentro para formar en definitiva el conjunto que ha de actuar en el campeonato que se inicia el día 21.

Nos parece esta una acertadísima resolución de su Comisión Directiva, de probar definitivamente los hombres que están en condiciones de representarlos en los partidos del campeonato, y nada mejor que esta prueba para elegirlos.

Los teams estarán compuestos en la siguiente forma: Equipo A: Santamaría; Ruschoni y Asprea; Manfrin, Volante y Truffa; Sacarello, Pérez, Latorre, Lois y Cianoli.

Equipo B: Salvia; Piaggio y Chimento; Seijo, Donato y Durán; Salvo, Villa, García, Rezzi y Spadaro.

Los cuadros están integrados con todo acierto, lo que dará margen a una lucha reñida y donde los jugadores rendirán el máximo esfuerzo para que se lo tenga en cuenta en la integración definitiva de la primera escuadra.

VILLA BALLESTER PIDE RECONSIDERACION

El Consejo Directivo dió entrada esta tarde a una nota de Villa Ballester, en la que esa entidad solicita reconsideración al asunto que se le planteara por el incidente en que resultó víctima el árbitro que dirigía el encuentro, otorgándosele el pedido.

La actitud asumida por el Consejo en esta emergencia es la de práctica, pero eso no quiere decir ni remotamente que dejará impune el vandálico atentado de que fueron autores los integrantes del equipo que representaban dicha entidad y, por el contrario, es casi seguro que mantendrá la expulsión decretada a dicha entidad.

Eso, por lo menos, a nuestro entender, sería lo lógico y lo correcto, para que sirviera de una vez por todas de ejemplo aleccionador para tanto malevo metido a deportista.

Sportivo Sarandí Tiene ya su Nueva Comisión Directiva

En la asamblea general extraordinaria realizada el día 3 por el Club Sportivo Sarandí, quedaron constituídas las nuevas autoridades que regirán los destinos de la institución por el período reglamentario de 1929-1931.

Resultaron ungidos en dicho acto los Sres.: Presidente, Joaquín Aparicio; Vice, Juan Simonelli; Secretario general, Santiago J. Canzani; Pro, Miguel Bueno; Secretario de actas, Oscar D. Trentti; Tesorero, Gabriel Bueno; Pro, Armando Rivolta.

Vocales: Doroteo Herrero, Gerardo Doval, Pedro Entrudo, Vicente Ventura, Julio Vacearo, Nicolás Caccase, Mariano Virgilio.

Suplentes: Martín Jurio, José Negri, Pedro Cadillón.

Revisores de cuentas: Idelfonso Mathin, Carlos Tenconi y Lorenzo Cheiotti.

Los Partidos de Primera Para Mañana

CON el fin de preparar sus equipos para el próximo campeonato de primera división A, se han concertado para mañana los siguientes encuentros amistosos, entre los que figura el match internacional entre San Lorenzo de Almagro y Nacional de Montevideo, continuándose la disputa del campeonato de la sección B en su última fecha oficial.

Sección "A"
(AMISTOSOS)

SAN LORENZO DE ALMAGRO v. NACIONAL de Montevideo, en Avenida La Plata 1745.
HURACAN v. INDEPENDIENTE, en Av. Alcorta y Luna.
CHACARITA JUNIORS v. PLATENSE, en Humboldt 345.
F. C. OESTE v. SPORTIVO BARRACAS, en Caballito 244.
BOCA JUNIORS v. ARGENTINO JUNIORS, en Brandsen y Del Crucero.
ARGENTINO DE BANFIELD v. EL PORVENIR, en Lomas de Zamora.
BARRACAS CENTRAL v. ESTUDIANTES, en Olavarría y Luna.
SAN FERNANDO v. TIGRE, en San Fernando.
EXCURSIONISTAS v. ATLANTA, en Pampa y Miñones.
DEFENSORES DE BELGRANO v. SAN ISIDRO, en Blandengues y Manzanares.
TALLERES v. G. y E. DE LA PLATA, en Rosales y Coronel Timote (Remedios de Escalada).
ESTUDIANTES DE LA PLATA v. BANFIELD, en 57, entre 1 y 15. (La Plata).
RIVER PLATE v. RACING, en Alsina y Colón (Avellaneda).
SPORTIVO PALERMO v. ARGENTINO DEL SUD, en Canning y Río de la Plata.
QUILMES v. ARGENTINO DEL SUD, en Sarmiento y Guido (Quilmes).

Sección "B"

UNION v. COLEGIALES, en Belgrano y Pringles (Caseros).
TEMPERLEY v. ALL BOYS, en 9 de Julio y Brandsen (Temperley).
PALERMO v. PROGRESISTA, en Villa Lynch.
DEL PLATA v. RETIRO, en Iriarte y Vélez Sarsfield.
SAN MARTIN v. DOCK SUD, en Mitre y Balcarce (San Martín).
HONOR Y PATRIA v. NUEVA CHICAGO, en Cramer y Cerrito (Bernal).
BOCA ALUMNI v. SPORTSMAN, General Rivas y Alberdi (Isla Maciel).
SPORTIVO BALCARCE v. GUTENBERG, en Ibáñez y Liniers (Florida).

Los Matches de Segunda División

El fixture de segunda división a cumplirse mañana ofrece un encuentro que por la calidad de los equipos que se han de enfrentar, como así también por la rivalidad amistosa y deportiva que entre ellos existe, ha de alcanzar contornos muy lucidos y congregará un crecido número de espectadores, y éste es el de San Isidro contra Gimnasia y Esgrima, que se realizará en la cancha que estos últimos poseen en Palermo.

Además, se jugarán los siguientes partidos: Lomas contra C. U. B. A.; Pacífico contra Y. M. C. A.; Hindú contra Belgrano y Buenos Aires contra Curupaytí.

QUEDO DESAFILIADO PROVISORIAMENTE EL CLUB EDISON

La incidencia provocada por el club Edison en su encuentro con la segunda de Independiente, fué tratada por el Consejo en su última sesión.

Se resolvió suspender provisoriamente la afiliación a dicha entidad y al jugador de la misma, Domingo Fripicci, pasando el expediente a la comisión de Investigaciones, para que informe en definitiva.

Lo más perjudicial para el Edison es la resolución que le hace perder los partidos durante el período que dure la desafiliación provisoria. Esta, si se hace larga, malograrà su chance en el campeonato.

UNA FUSION APROBADA

El Consejo de la entidad madre del deporte, resolvió aprobar la fusión realizada entre los clubs Germinal e Independiente de San Miguel, el cual se denominará "Atlético General de San Miguel", al que se le reconoce afiliado en la división intermedia, dejándose constancia de que los jugadores inscriptos en los clubs que se fusionan, serán considerados inscriptos en la nueva entidad.

GERMINAL TENDRA QUE HACER LOS MATCHS QUE LE FALTAN

El club Germinal había solicitado del Consejo Directivo la suspensión del match que aun le falta por el campeonato de reserva e intermedia y que debía cumplir mañana.

El Consejo no hizo lugar a lo solicitado. Por lo tanto, las dos escuadras de la entidad de referencia tendrn que cumplir mañana su último compromiso.

M. CAMO NO PODRA JUGAR POR N. CHICAGO

Nueva Chicago no contará con la cooperación del jugador Miguel Camo, que había solicitado del Consejo Directivo de la Asociación, por haber sido solicitado fuera de la fecha habilitada.

La resolución del Consejo, muy atendible por la razón invocada, priva al club de Mataderos de un elemento que podía ser eficacísimo en su conjunto.

Pero otra vez será, si no se duermen para hacer el pedido.

REMATES Y JUDICIALES

CRITICA recomienda la mayor atención de los compradores hacia los avisos de REMATES JUDICIALES, por ser ellos la mejor expresión de la seriedad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país

ADOLFO BULLRICH & Cía. Ltda.
JUDICIAL EN MENDOZA

El día MIERCOLES 17 de JULIO, a las 15 horas, procederemos a rematar en nuestra casa, Av. L. N. Alem núm. 1950, por orden del juez de Primera Instancia en lo Civil, doctor Martín Abelenda, juzgado No. 3, en los autos caratulados "ALFREDO ISRAEL (su sucesión) y BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA, incidente sobre rendición de cuentas y que tramitan por la secretaría número 16 del doctor José C. Miguens, los bienes que se detallan a continuación ubicados en la PROVINCIA DE MENDOZA, Departamento de San Rafael, zonas Monte Coman y Goudge, con las superficies, medidas y linderos que estipulan los planos levantados por el ingeniero Fernando Segovia, que corren agregados en autos de Fs. 214 a fs. 217; a saber:

1o. — 1265 lotes de terreno en el pueblo Monte Coman, con una superficie total de 1.677.085,44 ms. cc. Son los siguientes lotes: Manz. 1: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 2: Lotes A, B, C, D; Manz. 3: Lotes A, B, C, D; Manz. 4: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 5: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 6: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 9: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 10: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 11: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 12: Lotes A, B, C, D; Manz. 13: Lotes A, B, C, D; Manz. 14: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 15: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 16: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 17: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 18: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 19: Lotes A, B, C, D; Manz. 20: Lotes A, B, C, D; Manz. 21: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 22: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 23: Lotes A, B, C, D, E, F, H; Manz. 24: lotes A, B, C, D, G; Manz. 25: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 26: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 27: Lotes A, B, C, D; Manz. 28: Lotes A, B, C, D; Manz. 29: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 30: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 31: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 32: Lotes A, B, C, D; Manz. 33: Lotes A, B, C, D; Manz. 34: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 36: Lotes A, B, C, D, D, E, F, G, H; Manz. 37: Lotes A, B, C, D; Manzana 38: Lotes A, B, C, D; Manz. 39. A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 40: Lotes A, B, D, E, F, G, H; Manzana 41: Lotes A, B, D, E, F, H; Manz. 42: Lotes F, G, H; Manz. 43: Lotes B, C, D, E, F, G, H; Manz. 44: Lotes B, C, D, E, F, G, H; Manz. 45: Lotes A, B, C, D; Manz. 46: Lotes A, B, C, D; Manz. 47: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 49: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 50: Lotes A, B, C, D; Manz. 51: Lotes A, B, C, D; Manz. 52: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 53: Lotes A, B, C, D; Manzana 54: Lotes A, B, C; Manz. 55: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 56: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 57: Lotes A, B, D, E, F, G, H; Manz. 58: Lotes B, A, C, D; Manzana 59: Lotes A, B, C, D; Manz. 60: Lotes A, B, C, D, E, F; Manz. 61: Lotes A, B, C, D, E; Manz. 62: Lotes B, D, G, H, F; Manz. 63: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 64: Lotes A, B, C, D; Manz. 65: Lotes A, B, C, D; Manz. 66: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 67: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 68: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 69: Lotes A, B, C, D; Manz. 70: Lotes A, B, C, D; Manz. 71: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 72: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 73: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 74: Lotes A, B, C, D; Manz. 75: Lotes A, B, C, D; Manz. 76: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 77: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 78: Lotes A, B, C, E, H; Manz. 82: Lotes B, C, G; Manz. 83: Lotes A, B, C, D; Manzana 84: Lotes A, B, C, D; Manzana 85: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 48: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 86: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 87: Lotes A, B, C, D; Manzana 88: Lotes A, B, C, D; Manzana 89: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 90: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 91: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 92: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 93: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 94: Lotes A, B, D; Manz. 95: Lotes B, C, D; Manzana 96: Lotes A, B, D, E; Manzana 97: Lotes B, E; Manz. 102: Lote G; Manz. 103: Lotes A, B, C, D, G; Manz. 180: Lotes A, B, C, D; Manzana 104: Lotes A, B, C, D; Manzana 105: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 106: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 107: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 108: Lotes B, C, D, E, F, G, H; Manz. 109: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 110: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 111: Lote D; Manz. 35: Lotes A, B, C, D; Manz. 112: Lotes D, E, F; Manzana 113: Lote F; Manz. 118: Lote G; Manz. 119: Lotes D, E, F, G, H; Manz. 120: Lotes A, B, C, D; Manzana 121: Lotes B, C, D; Manzana 122: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 123: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 124: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 125: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 126: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 127: Lotes A, B, C, D; Manz. 128: Lotes A, B, C, D; Manz. 129: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 167: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 130: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 132: Lote D; Manz. 133: Lotes E, F; Manz. 135: Lotes A, B, C, D; Manz. 134: A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 136: Lotes A, B, C, D; Manzana 137: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 138: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 139: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 140: Lotes A, B, C, D; Manz. 141: Lotes A, B, C, D; Manz. 142: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 143: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 144: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 145: Lotes A, B, C, D; Manz. 146: Lotes A, B, C, D; Manz. 147: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 148: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 149: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 150: Lotes A, B, C, D; Manz. 151: Lotes A, B, C, D; Manz. 152: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 153: Lotes A, B, E, F, D, G; Manz. 154: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 155: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 156: Lotes A, B, C, D; Manz. 157: Lotes A, B, C, D; Manz. 158: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 159: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 160. Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 161: Lotes A, B, C, D; Manzana 162: Lotes A, B, C, D; Manz. 163: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 164: Lotes A, B, C, D; Manz. 165: Lotes A, B, C, D; Manz. 166: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 168: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 169: Lotes A, B, C, D; Manzana 170: Lotes A, B, C, D; Manz. 171: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 172: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 173: Lotes A, B, C, D, E, F; Manz. 174: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 175: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 176: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 177: Lotes A, B, C, D; Manz. 178: Lotes A, B, D; Manz. 179: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 181: Lotes A, B, C, D, E, E, F, G; Manz. 182: Lotes A, B, C, D; Manz. 183: Lotes A, B, C, D; Manzana 184: A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 185: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 186: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 187: Lotes A, B, C, D; Manz. 188: Lotes A, B, C, D; Manz. 189: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 190: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 191: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 192: Lotes A, C, D, E, F, G, H; Manz. 193: Lotes B, C, D, E, F, G, H; Manzana 194: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 195: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 196: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 197: Lotes A, B, C, D; Manz. 198: Lotes A, B, C, D; Manzana 199: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 200: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 201: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 202: Lotes A, B, C, G, H; Manz. 203: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 204: Lotes A, B, C, D; Manz. 205: Lotes A, B, C, D; Manz. 206: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 207: Lotes A, B, C, D, F, F, G, H; Manz. 208: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 209: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz 210: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manzana 211: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 212: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 213: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 214: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 216: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 217: Lotes A, B, C, D; Manz. 218: Lotes A, B, C, D; Manz. 219: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 220: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H.

2o. Cuatro lonjas adyacentes a los terrenos ocupados por la estación Monte Comán del F. C. G. O. A. a saber: Los 1, 2, 3 y 4 con una superficie total de 229.000 ms. cs.

3o. — 572 lotes de terreno en el pueblo Dr. Saez con una superficie total de 669.742.27 ms. cs. Son los siguientes: Manz. 1: Lotes A, B, C, D; Manz. 2: A, B, C, D; Manz. 3: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 4: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 5: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 6: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 7: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 8: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 9: Lotes A, B, C, D; Manz. 10: Lotes A, B, C, D; Manz. 12: Lotes A, B, D; Manz. 13: Lotes B, C, D; Manz. 14: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 17: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 18: Lotes A, B, C, D; Manz.19: Lotes A, B, C, D; Manz. 20: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz.21: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 22: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 23: Lotes A, B, C, D; Manz. 24: Lotes A, B, C, D; Manz. 25: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz.26: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 27: Lotes A, B, C, D; Manz. 28: Lotes A, B, C, D; Manz. 29: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 30: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 31: Lotes A, B, D, E, F, G, H; Manz. 32: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 33: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 34: Lotes A, B, C, D; Manz. 35: Lotes B, C, D; Manz. 36: Lotes A, B, C, D; Manz. 37: Lotes A, B, C, D; Manz. 38: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 39: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 40: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 41: Lotes A, B, E, F, G, H; Manz. 42: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 43: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 44: Lotes B, C, E, F, G, H; Manz. 45: Lotes B, C, D, E, F, G, H; Manz. 46: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 47: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz. 48: Lotes A, [illegible]

[illegible] tes A, B, C, D; Manz 89: Lotes A, B, C, D, E, F, H; Manz. 90: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz 91: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz 92: A, B, C, D, E, F, G, H; 93: A, B, C, D, E, F, G, H; 94: Lotes A, B, C, D, E, F, G, H; Manz: 95: Lotes A, B, C, D; Manz. 96: Lotes A, B, C, D.

4o. — 2 lonjas adyacentes a la estación Goudge del F. C. B. A. al P., a saber los lotes 1 y 2, con superficie total de 26.850 metros cuadrados.

5o. — 33 lotes de chacra en Monte Comán con una superficie total de 154 hectáreas, 54 as., 33 cs. Son las chacras siguientes, a saber: Nos. 81, 82, 83, 84, 85, 86, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 100, 101, 103, 105, 106, 107, 108, 111, 112, 113, 116, 117, 118, 130, 133, 134, 135, 136, 147, 148 y 149.

6o. — 20 lotes de chacra en Colonia Gudge antes zona Dr. Sáenz, con una superficie total de 2.119 hs., 78 as. 81 cs. Son las chacras designadas con los números 85, 86, 88, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 107 y 136.

7o. — Una fracción de 1.000 hectáreas en la zona Real del Padre, distrito Monte Comán con los linderos y medidas que se estipulan en el plano de fs.

8o. — 62 lotes de terreno situados en el pueblo de Monte Comán cuyo deslinde y ubicación surgen del plano antes aludido, comprometidos en venta y poseídos por los prominentes en compra, haciéndose su enajenación con cargo de parte del que resulte adquirente de hacer la escrituración a favor de los compradores y con el derecho de percibir los valores o cuotas impagas, cuyos montos y demás detalles se indican a continuación, junto con las individualizaciones de los lotes cuyas superficies y linderos, etc., surgen del plano general del pueblo de Monte Comán agregados en autos a fs. 217 y que son las siguientes: Manz. 41: Lote G, comp. Luis Moya, adeuda $ 742.50; Manz. 42: Lote B, comp. Nieto y Villafañe, adeudan $ 175; Manz. 42: Lote D, comp. Esteban López, adeuda $ 5; Manz. 48: Lote A, comp. S Yanosky, adeuda $ 335; Manz. 60: Lote G, comp. Antonio Tello, adeuda $ 5; Manz. 61: Lote F, comp. Marqueside Jofré, adeuda $ 135; Manz. 62: Lote C, comp. José Fernández, adeuda $ 1.023; Manz. 78: Lote G, comp. Damián Mendoza, adeuda $ 114; Manz. 78: Lote F, comprador Francisco Riquero, adeuda pesos 215.50; Manz. 78: Lote D, comprador Eustaquio Gómez, adeuda pesos 1.156; Manz. 79: Lote A, comprador Mauricio Zelada, adeuda $ 293.86; [illegible]

Raineri, adeuda $ 674.40; Manz. 131: Lote B, comp. Cayetano Sáenz, adeuda $ 606.75; Manz. 132: Lote B, comp. Antonio Pérez García, adeuda $ 594; Manz. 133: Lote A, comp. P. Mayorquín y C. Cáceres, adeudan pesos 169.81; Manz. 133: Lote D, comprador Anastasio Martínez, adeuda $ 748; Manz. 158: Lote H, comp. Paula Tello de Luna, adeuda $ 515; Manzana 173: Lote G, comp. Ramón Tello, adeuda $ 1.102.50; Manz. 60: Lote H, comp. Nicolás Mendoza, adeuda $ 409.85; Manz. 96: Lote G, comprador Ramón Salinas, adeuda pesos 182.50; Manz. 96: Lote H, comp. Joaquín Balada, adeuda $ 35; Manz. 111: Lote A, comp. Antonio Bujardón, adeuda $ 0.50; Manz. 113: Lote B, comp. Villafañe y Cía., adeudan $ 459.

De los lotes que a continuación se detallan ha sido percibido el importe íntegro. A saber: Manz 61, lote H, comp. José A. Torres, $ 1.875; Manz. 80, lote B, comp. F. Vellavista y Delfín Simonet, $ 1.497; Manz. 80, lote C, comp. Pablo Leyes, $ 1.160.55; Manz. 90, lote F, comp. Ramón Salinas, $ 337.50; Manz. 102, lote B, comp. Juan Ferreira, $ 1.875; Manz. 102, lote D, comp. Ovidio Gonzáles, $ 1.875; Manz 113, Lote H, comp. Alesio Buttazzoni $ 1.569.51; Manz. 116 lote B, comp. Pedro B. Hernández, $ 1.496.75; Manz. 118, lote C, comp. Hércules Cirino, $ 937.50; Manz. 118, lote F, comp. Carlos Casavecchia, $ 1.875; Manz. 132, lote C, comp. Gerónimo Rodríguez, $ 1.335; Manz. 202 lotes D, E, F, comp. Chiaffredo Beltramo, $ 1.875; Manz. 81, lote H, comp. Pedro Igonda, $ 1.870.50; Manzana 113, lote C, com. Francisco Pappalardo, $ 1.875.

BASES TOTAL, para todas las propiedades detalladas hasta aquí, pesos 600.000 m|n al contado.

9o. — 24 chacras en Monte Comán con una superficie total de 254 hs., 22as., 01 cs. Son las siguientes, a saber: Nos. 30, 41, 43, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 78, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 208 y 209.

10o. — 8 chacras en Colonia Goudge, con una superficie total de 709 hs. 75 as. 89 cs. Son las siguientes: Nos. 109, 114, 115, 133, 138, 175, 145 y 147.

BASE: Conjunta para las propiedades detalladas en los apartados 9o. y 10o., $ 90.162.48 m|n.

NOTA: En el acto del remate exigiremos el 8 o|o de seña y a cuenta de precio y el 2 o|o de comisión. Otros informes y planos en n|casa, Av. L. N. Alem 1950.

ADOLFO BULLRICH Y Cía. Ltda.

FURST ZAPIOLA y Cía.

MAÑANA QUINTAS y LOTES
UBICADAS 2 ESTACIONES DESPUES DE ADROGUE

Con ladrillos gratis a todos los compradores y
Bases desde $ 1.-- por Mes

342 Quintas y Lotes Rodeando
La Estación GLEW (F.C.S.)

MAÑANA AUNQUE LLUEVA A LA 1.25
De Constitución, Tren Gratis
DE IDA Y VUELTA Y DIRECTO
PLANOS Y BOLETOS A LA SALIDA DEL TREN.
Furst Zapiola y Cía.

JUAN GARRONE
Tucumán 1353 — Escritorio 53
U. T. 38 Mayo 5756

JUDICIAL. — Bóveda en el Cementerio del Norte. — Sepultura 5, tablón 4, sección 16a., compuesta de dos metros seis decímetros cuadrados, por siete metros de profundidad.

El miércoles 24 del corriente, a las 15 horas, en mi escritorio remataré la citada bóveda, con la base de $ 4.666.66, o sean, las dos terceras partes de su tasación. Orden del señor Juez en lo Civil doctor Isaac Arriola, en los autos sucesorios de don Zoilo Gaetán y doña Guillerma o Guillermina Gaetan, que tramitan por la secretaría Palacio. — Seña 8 o.o. comisión 2 o|o: a cargo del comprador. Más datos en mi oficina.

Buenos Aires, julio 8 de 1929.
Dámaso E. Palacio, secretario.

PERALTA MARTINEZ Y SERNA

JUDICIAL. En Vélez Sársfield. Lacarra 187|89 esq. Rafaela 4201. A 2 cuadras de Rivadavia. Negocio y habitación. Orden Sr. Juez Dr. Abelenda, secret. Dr. Rojas. Sucesiones de don José Drazer y Da. J. Volpe de Drazer. Base: $ 14.746.33. Incluse 5.300 cédulas argentinas, a estilo de plaza. EL DOMINGO 21 de julio, a las 15, en la misma.

Terreno: 17m32 sobre Lacarra; mide 25m98 a Rafaela; 20m13 lado N. E. y 5m68 en el S. O. Edificio: Frente símil piedra, salón de negocio con puertas y vidrieras con persianas metálicas, sótano, 3 habitaciones, cocina, baño, w. c., patio, 2 piecitas, etc. Deberá entregarse 8 o|o de seña y 2 o|o de comisión. — Peralta Martínez y Serna.

RUFINO DE ELIZALDE Y CIA.

JUDICIAL. — 2 propiedades. 1a. Cuenca 953|57. A las 15. Negocio, 5 piezas, etc. 8m66 x 51m09. Base, $ 6.500. 2a. Pasaje Libres 160. A las 16. 4 piezas, etc. 8m66 x 22m60. Base, $ 5.500.

EL DOMINGO 21 de julio, en las mismas. Juez doctor M. Abelenda, secretaría S. Videla. Sucs. Juan Ferro y otra. R. de Elizalde y Cía., San Martín 470.

RODOLFO E. LOUIT

JUDICIAL. — Miranda 5666, Propiedad que mide 8m.66 por 45m.60. Base $ 4.050 moneda legal.

El 14 de julio, a las 14, remataré sobre la misma, por disposición del señor juez doctor Marcos A. Figueroa, secretaría del doctor José F. Oderigo, en autos Demarco Pascual contra Isidro Zapata y sucesión Ana C. de Zapata. Exigiré 8 o|o y 2 o|o de práctica. — Buenos Aires, junio 27 de 1929. — J. F. Oderigo, secretario.

Bravo Barros y Cía.

Bartolomé Mitre 3564-70. — Judicial. — Para renta. Entre Sadi Carnot y Billinghurst.—A una cuadra de Rivadavia y de la estación Loria del Subterráneo. 15 v.47 por 46, con dos locales para negocio y casa independiente, con numerosas habitaciones. — Alquilándola en detalle, puede producir $ 500 mensuales, esto es, $ 6.000 al año — Juez Dr. Abelenda, secretario Dr. Rojas. Sucesión de Don Carlos Mazzi. Base $ 37.260.— ¡Muy barata!

EL LUNES 15 de JULIO a las 15 (3 p. m.) en nuestro hall, 361 San Martín 361. — 13m40 (15v47) por 40m40 (46v65), o lo más o menos que resulte entre sus muros.

Dos salones al frente, con cortinas metálicas, comedor, nueve habitaciones, otra habitación grande, dividida en dos, cuarto de baño, cocina, cinco cocinas de madera y cinc. — Puede visitarse. — 8 o|o a cuenta precio. Comisión 2 o|o. Informes, Bravo Barros y Cía.

A. C. TAQUINI y Cía.

JUDICIAL. - Orden del señor Juez doctor Abelenda, secretaría del doctor Miguens, en el expediente 7203 año 1929, se hace saber que han sido designados los martilleros señores A. C. Taquini y Cía., para proceder a la venta de 14 lotes de terreno ubicados en la calle Monroe entre las de Burela y Ceretti, lotes 58, 59 y 63, entre las de Ceretti y Constituyentes lotes 76, 77 y 78, entre las de Burela y Altolaguirre lote 54, entre las de Altolaguirre y Andonaegui lotes 34, 35 y 37, entre las de Andonaegui y Bucarelli lote 33 y entre las de Bauness y Triunvirato lotes 7, 8 y 9, de medidas que establecen los títulos agregados a autos. — Base de $ 20 m|n. los 75 decímetros cuadrados, pudiendo pagarse 1|4 partes al contado, 1|4 a 1 año, 1|4 a 2 años y 1|4 a 3 años. Interés del 7 1|2 o|o anual, pagadero por trimestre adelantado.

Escrituras ante el escribano que se designará. — 8 o|o a cuetna de precio y 2 o|o de comisión. — Buenos Aires, junio 28 de 1929. — José C. Miguens, secretario.

JUDICIAL. — 100 Has. en Adolfo Alsina, cercano a la estación Avestruz. Parte del establecimiento Cacique "Mariano" Alto, con agua de muy buena calidad, con población, de dos piezas. Base. $ 98.88 Ha.

EL JUEVES 18 de julio a las 15 horas, en n|casa. Orden Juez doctor Abelenda, secretaría del doctor Rojas, juicio José E. Livingstone Corbett y otros contra José Schwindt.— Seña 8 o|o: comisión, 2 o|o.

JUDICIAL. En Ramos Mejía. Lote de terreno Lavalle entre Avda. de Mayo y Bolivia a 4 cuadras de la estación. 48m66 por 8m30. Base: $ 2.526. EL DOMINGO 21 de julio, a las 14, allí. Orden del juez Dr. Abelenda, Secret. Dr. Rojas, juicio Goveneiche y Bide de Ordoqui María sus sucesiones c| Galup de Huelgo Irene. 8 o|o y 2 o|o.

C. HOYO MOLINA

Anchorena 2348 — U. T. 3164 Juncal

JUDICIAL. — Casa de departamentos al Norte, calle Guise No. 1743|45. Edificada en terreno que mide 8 m. 66 de frente por 37 m. 82 de fondo en el costado Sur y 36 m. 63 en el costado Norte.

EL DOMINGO 14 de julio a las 13 horas, en la misma. Base 2|3 partes de la tasación: $ 40.000 m|n. Seña, 8 o|o. Comisión, 2o|o.

EDICTO JUDICIAL

Por disposición del señor Juez de Comercio de la capital, doctor José Antonio Amuchástegui, secretaría del doctor García, se hace saber por el término de quince días que ha sido designado el martillero señor Carlos Hoyo Molina, en los autos caratulados "Banco Anglo Sud Americano contra Abraham Heller", para que proceda a vender en pública subasta la propiedad calle Guise No. 1743|45 (autorizándolo a percibir el 8 o|o de seña, a cuenta de precio, y el 2 o|o de comisión.

Buenos Aires, junio 27 de 1929.
Francisco A. García
Secretario

Antonio Fiorito & Hnos.
SOCIEDAD ANONIMA — Bmé. MITRE 544

MAÑANA. — A 3 cuadras de la estación Lanús. En lo mejor. Calle Basavilbaso No. 4458, e|Avda. José C. Paz e Ituzaingó. Casa de 2 salas, 3 habitaciones y dependencias. Gran terreno de 17.34 varas de frente. Base, $ 10.000 a largos plazos.

Un chiche: Casa Calle Morón No. 4119. 5 cuadras de la estación. Casa de dos amplias habitaciones, 1 más chica y dependencias. Base, $ 5.500, a largos plazos. Terreno de gran frente.

Un buen lote, calle Gral. Acha entre Pringles y Guido. Base, $ 15 por mes. Amplias medidas: 10x43 varas. Remates:

MAÑANA DOMINGO 14 de julio. Pidan informes. — Antonio Fiorito y Hnos., S. A., Bmé. Mitre 544.

MAÑANA. — Bánfield. Amplia casa a 5 cuadras al E. de la estación. Calle Arenales No. 1556. Tiene zaguán, sala, dos habitaciones y dependencias. Base, $ 8.500, con sólo 10 o|o al contado. Remate:

MAÑANA DOMINGO 14 de julio, a las 15, allí.

MAÑANA. — Avellaneda y Gerli. — Lote central: Calle Mariano Acosta e|Ecuador y Uruguay. Base, $ 30 por mes, en 129 meses.

En Gerli: Casa calle Campichuelo No 857. 1 cuadra de Lacarra. Casa en terreno de gran fondo, con cerco, dos habitaciones, 1 más chica y dependencias. Base, $ 48 por mes.

Casa calle Bouchard No. 579. Amplia sala, apta para negocio, 1 habitación y dependencias. Base, $ 45 por mes, en 120 meses. Remate:

MAÑANA DOMINGO 14 de julio. Pidan planos e informes. — Antonio Fiorito y Hnos.; S. A., Bmé. Mitre 544.

MAÑANA. — En una meseta en Villa Devoto. Frente a dos afirmados pagos, calle Bermúdez y Nogoyá. A 4 cuadras de Sanabria y también de Jonte, con ómnibus a todos los rumbos. Lote desde $ 25 por mes, en 120 meses, sin interés. Unico desembolso, 1 mensualidad. Con préstamos de ladrillos y materiales. Posesión inmediata. Continúa la venta particular de los lotes restantes en n|oficinas Bmé. Mitre 544 y Vieytes 1914|22. — A. Fiorito y Hnos., S. A.

A. Esteve y Cía.
VERA 1050— U. T. (65) Chacarita 0814

JUDICIAL.—2 Casas en Bánfield F. C. S., a 4 cuadras de la estación, calle Acevedo 1306 esquina Larroque 205 y Acevedo 1308. Miden 84.93 m.c. y 94.14 m.c. respectivamente. Base $ 15.125.—Edificio: La casa Acevedo 1306 esq. Larroque se compone de: 3 salas, frente imitación piedra, 2 dormitorios, hall, baño, cocina, carpintería y celosías de cedro, cielorrasos luz eléctrica.

La casa Acevedo 1308 se compone de gran salón de negocio, frente imitación piedra, 1 dormitorio, cocina, w|c., entrada independiente, buena carpintería, cielrrasos de machimbre, patio de mosaicos, luz eléctrica. Visítese.—De acuerdo al siguiente edicto:

Orden del señor Juez Dr. Martín Abelenda, secretaría del Dr. Carlos G. Marin. Juicio ejecutivo Lazzarini Anselmo contra Fonticiella Francisco sobre cobro hipotecario. Seña 8 o|o, comisión 2 o|o en efectivo. El domingo 14 de julio, a las 15 en la misma. Para más datos en la secretaría actuaria o en nuestras oficinas. Vera 1050.—A. Esteve y Cía. — Carlos G. Marin, secretario.

JUDICIAL. — Finca en Bánfield F. C. S., a 4 cuadras de la estación, calle Acevedo 1312. Mide 7.29 mts. de frente al E. con la calle Acevedo y 14.36 en sus costados S. y N. Total 107.05 metros cuadrados. Base $ 6.655. Edificio, sala, frente imitación piedra, 2 dormitorios, baño, cocina, cielorrasos de machimbre, patio de mosaicos, galería, carpintería de cedro, luz eléctrica. Visítese. — De acuerdo al siguiente edicto:

Orden del señor Juez Dr. Martín Abelenda, secretaría del Dr. Carlos G. Marin. Juicio ejecutivo Lazzarini Anselmo contra Fonticiella Francisco sobre cobro hipotecario. Seña 8 o|o, comisión 2 o|o en efectivo. El domingo 14 de julio, a las 15.15 en la misma. Para más datos en la secretaría actuaria o en nuestras oficinas. Vera 1050.—A. Esteve y Cía.—Carlos G. Marin, secretario.

Atlético Almeyra Fué Derrotado en Navarro

En presencia de una crecida cantidad de aficionados, se disputó en la localidad de Navarro, el encuentro amistoso que había concertado el primer elenco del club Lorenzo, de la mencionada ciudad y Atlético Almeyra, del pueblo del mismo nombre.

Después de una lucha reñida, donde abundaron las acciones interesantes, logró imponerse el conjunto local por el mínimo score, merced a los buenos oficios de Cabello, quien aprovechó en buena forma un corner ejecutado por Pardo.

En este match se disputó una copa donada por el señor Santiago Fox, habiendo estado constituído el once vencedor por los siguientes jugadores:

Boccarato; Fernández y Rivero; Pardo, Cabrera y Allo; Cabello, Bilucho, Bogeria, Díaz y De la Peña.

HABRA VARIOS CONCURSOS EN EL TIRO F. ARGENTINO

Se realizará mañana, en el "stand" que el Tiro Federal Argentino posee en Palermo, varios concursos de tiro al platillo.

A las 9 horas, se tirará la polla de ensayo a 5 platillos, 2 erradas, handicap, siendo el precio de la inscripción de $ 2 m|n. habiéndose instituido premios para los clasificados primero y segundo.

A las 10 horas, se disputará el premio "Mazzetti", consistente en una hermosa medalla de oro, donada gentilmente por el socio del Tiro Federal Argentino, señor Alberto Mazetti, a 8 platillos y 3 erradas handicap, siendo el costo de la inscripción de 5 pesos.

A continuación, se tirarán dos pollas y dobletes, de acuerdo al número de tiradores que se inscriban, siendo el precio de las mismas, de $ 2.





Finalizará Mañana el C. Argentino de Tennis

Los Matches a Jugarse en los "Courts" del Tennis Club Argentino, Prometen Alcanzar Contornos muy Lucidos

INAUGURACION DE UNA TRIBUNA

Mañana, en los "courts" que el Tennis Club Argentino posee en el Parque 3 de Febrero, se llevarán a cabo los partidos finales del Campeonato Argentino, que organizado por la institución nombrada, se ha venido desarrollando con un auspicioso éxito. Esta oportunidad, en que se verán las instalaciones del viejo club de Palermo concurridas por un público numeroso y calificado, atraído por la calidad de los matches a efectuarse, ha sido elegida por la Comisión Directiva para efectuar la inauguración de la cómoda tribuna recientemente construída.

Esta moderna construcción viene a llenar lo que era ya en el Tennis Club Argentino una exigencia: dada la habitual concurrencia a esta clase de manifestaciones deportivas, la comodidad indispensable que un club como el Argentino está en la obligación de ofrecer.

La Comisión Directiva con este loable esfuerzo se ha ganado el aplauso sincero y unánime de la afición.

Los matches a jugarse

En la semifinal de la categoría dobles de caballeros que se juega en las horas de la mañana, Morea e Isely enfrentarán a la pareja Boyd-Robson.

Aun cuando la superioridad manifiesta de nuestros veteranos campeones, restará interés a este match, no por ello su desarrollo carecerá de acciones buenas y de tantos reciamente disputados.

Para la final de dobles mixtos a efectuarse por la tarde, la pareja formada por la señorita Nélida Giusti y Lucio del Castillo, teniéndose hoy, como lo anunciamos en ediciones de ayer, que jugar la semifinal entre Ana Lía Obarrio de Aguirre y Enrique Obarrio contra Pocha Giusti y L. Joselevich para clasificar a la otra pareja finalista que medirá fuerzas mañana por el título de campeones argentinos en esta categoría.

El doble de caballeros se encuentra en las mismas condiciones que el doble mixtos; esto es, clasificadas solamente la pareja integrada por Enrique Obarrio y Héctor Cattaruzza, jugándose en las horas de la mañana, como queda dicho, el dobles Boyd-Robson contra Morea-Isely, para así clasificar la pareja finalista.

Este final de dobles de caballeros resultará, sin duda, el match más interesante del día, donde dos hombres de valores reconocidos, Obarrio y Cattaruzza, y que se encuentran en un estado de "trainning" que les asegura un máximo rendimiento, sobre todo Cattaruzza, ya que Obarrio, en sus últimos partidos denotaba encontrarse con una leve indisposición física, opondrán a la pareja que les toque enfrentar, un juego inteligente y recio, en todo momento peligroso.

El singles de caballeros que se iniciará a las 14 horas, con la ausencia de Ronaldo Boyd y Guillermo Robson, sin disputa, los dos hombres más calificados de los "courts" argentinos y de valores reales aún en las viejas canchas europeas, no puede adquirir esta vez la significación de una selección nacional que otros años ha tenido, pero a pesar de ello, en los cuatro "tennisman" que hoy se medirán en las semifinales, está representado el elemento joven, en manos de quienes está el porvenir del tennis argentino, por del Castillo, que en este último tiempo ha denotado grandes progresos en su calidad de juego, y la guardia vieja, por Morea y Cattaruzza, que tratará de afianzar sus bien ganados prestigios.

SE INICIARA EL CAMPEONATO INT. DE TENNIS

Jugándose un Solo Partido de Primera División: Gazcón contra Almirante Brown

EL FIXTURE

Mañana en las canchas de los clubs que en el fixture que se publica a continuación figuran en primer término, se jugarán los partidos iniciales del Campeonato Inter-Clubs, de caballeros, organizado por la Asociación Argentina de Lawn Tennis.

Este campeonato, en el que figuran inscriptos seis clubs en la primera categoría, se disputa por equipos formados por cinco jugadores, los que en cada ocasión tienen que jugar cuatro partidos de dobles y uno de singles, a lo mejor de cinco sets largos.

Cada equipo deberá jugar dos partidos con los demás de su división, actuando uno como local y otro como visitante.

El programa completo para mañana es el siguiente:

Primera División

Gazcón L. T. C. contra Almirante Brown L. T. C.

División Intermedia

C. de Dep. Discóbolo contra Buenos Aires L. T. C.; Temperley L. T. C. contra Argentino.

Segunda División Sección "A"

C. Belgrano (Social) contra Club Rivadavia; Ferro Carril Oeste contra C. A. Estudiantes.

Segunda División Sección "B"

Buenos Aires contra C. A. de San Isidro; Asociacin Dep. del Comercio contra Olivos L. T. C.

Segunda División Sección "C"

C. de Reg. de Avellaneda contra Temperley L. T. C.; Mármol L. T. C. contra Gazcón L. T. C.

Segunda División Sección "D"

Almirante Brown L. T. C. contra Belgrano A. C.; General Urquiza contra C. A. Comercio.

Los partidos que para esta fecha les indicaba el fixture a los clubs Buenos Aires, Belgrano Atletic Club, San Isidro y Argentino, como anunciamos en su oportunidad, han sido postergados por resolución de la A. A. de Lawn Tennis, a los efectos de permitir la terminación del Campeonato Argentino, pues varios jugadores tenían que participar en los dos torneos.

ANTONIO CARREGAL GANO UNA PRUEBA DE CICLISMO

En la prueba ciclista disputada el martes próximo pasado, en el Parque Patricios, se clasificó ganador el joven corredor representante del Club Social y Deportivo Los Andes, Antonio Carregal, imponiéndose sobre un crecido y calificado núcleo de competidores, evidenciando excelentes condiciones para las pruebas de velocidad.

Por la forma con que actúa ahora, le está reservado a Carregal un brillante porvenir.

MAS SOCIOS EN RACING

Continúan ingresando en la veterana institución blanquiceleste de Avellaneda numerosos deportistas, que engrosan el número de sus asociados, habiendo en su última reunión la Comisión Directiva aceptado treinta nuevas propuestas.

A este paso Racing figurará dentro de los clubs deportivos que más socios cuentan, ya que otra numerosa lista ha sido presentada para su aprobación y que a no dudarlo serán aceptados.

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO "CHICLANA"

Simpática bajo todo aspecto resulta la brillante campaña que lleva realizada el club del epígrafe durante la temporada próxima a fenecer, en la cual ha logrado clasificarse campeón de zona, 2.a división de la Asociación Amateurs Argentina de Football.

Con tal motivo la C. D. ha resuelto organizar una función y baile familiar que se llevará a cabo esta noche, a las 21 horas, en el salón XX de Setiembre, calle Alsina 2832.

Dada la enorme propaganda que han efectuado sus dirigentes, no dudamos que la fiesta alcanzará todo un éxito.





"El Matrero" Fué la Novedad Nacional que Ofreció el Colón

"Fascino Azurro" se Estrena Hoy en el San Martín

La Nueva Opereta

Hoy estrenará la excelente compañía de Odette Marion, en el San Martín, "Fascino Azurro", opereta en tres actos de Tom Cioffi y Willy con música del maestro Héctor Bellini. Dada la homogeneidad del elenco que estrena esta opereta y la calidad de los espectáculos dados hasta ahora no es excesivo esperar que "Fascino Azurro" tenga una versión digna, capaz de asegurarle buen éxito al que valores la hacen acreedora al triunfo.

Polo Bamba y Coraje en el Teatro Apolo

La Pieza Turfista "En la Cancha se Ven los Pingos", Está Produciendo Llenos Diarios

UN ACIERTO

Ya llegó a las 20 representaciones la pieza de ambiente turfista que se representa en el teatro Apolo, titulada "En la cancha se ven los pingos", de Carlos C. Dedico.

Parece que al público le ha agradado ese espectáculo, pues cada día el teatro se ve más concurrido, cosa que no se observaba en el Apolo desde hace bastante tiempo. Con esa pieza de Dedico, los Ratti trabajan a sala llena diariamente. Es que la pieza se va difundiendo rápidamente y no hay carrerista que no la desee ver y después que la haya visto que no vuelva a gozar de la gracia que ponen en ella, el gallego Manolo, que encarna con acierto Pepe Ratti y el "me lleve" don Chopan, que realiza César admirablemente.

La gran revancha entre Coraje y Polo Bamba, entusiasma a los espectadores.

En estos días han desfilado por ese teatro gran cantidad de gente conocida en Palermo, jockeys, entrainers, cuidadores de studs y personajes populares del paddock y las populares del hipódromo que han festejado el acierto de la obra.

"La Ultima Aventura de un Trifón" se Estrena Esta Noche

En el Nuevo

Gregorio Cicarelli estrenará esta noche una nueva pieza "La última aventura de un Trifón" original de Héctor de las Llanderas". En el Nuevo están llenos de confianza en el buen éxito de esta obra que ha sido ensayada con cariño. Compartirá el cartel con "En el bañado de Quilmes", último estreno de este elenco que consigue afianzarse en los carteles produciendo buenas entradas.

El Conjunto de López - Figueroa Obtuvo un Exito

Anoche en el Avenida

Tuvimos ocasión de constatar una vez más, en el festival a beneficio de los canillitas, realizado anoche en el teatro Avenida, el éxito de este conjunto de folkloristas argentinos. Despertó gran expectativa el anuncio de su presentación en el festival de anoche, la que no fué, por cierto, defraudada, cuando se presentó, desarrollando su brillante espectáculo.

Presentaron en rápida sucesión todas las especialidades con que la compañía cuenta, despertando el entusiasmo de los espectadores que, a medida que el conjunto iba desarrollando su labor, arrancaba ovaciones. Hubo, así, ocasión de admirar al dúo folklorista americano Jaimes-Molina que, acompañado por el famoso en grito Rivero "Pulgar de Acero", cantó canciones de lo mejor que oírse pueda.

Bailaron, después, Angélica López con el conocido bailarín tucumano R. Espeche, una de las joyas coreográficas nuestras, que arrancó el aplauso nutrido y espontáneo, siguiendo luego el estilista Pepe Suárez, quien cantó con su maestría peculiar hermosas canciones criollas, rematadas por el tango de rigor, cuando se cantó bien y después Enriqueta H. Unzué, en pareja con el incomparable Figueroa (Toribio), bailaron un gato que fué una explosión delirante de entusiasmo a la que siguió luego un recitado de Fernando Ochoa, interrumpido a cada instante por las manifestaciones entusiastas del auditorio. Luego Rivero hizo una de sus brillantes audiciones de guitarra y remataron el espectáculo Casalla y Figueroa con una payada de gran comicidad gaucha.

Fueron felicitados calurosamente Figueroa y Genaro Pugliese, el secretario general de la compañía, que fué quien consiguió, para los beneficiados la gustosa cooperación que prestaron.

"Genaro Moreyra" es Todo un Exito en el Teatro Boedo

Julio Franzoso, que obtuviera un éxito en el Apolo con su pieza "Nosotros odiamos a las mujeres", también sabe lograrlo en el arrabal. Y nada menos que un arrabal tan populoso e importante como el de Boedo. En el teatro de este nombre va desde hace diez noches, con buena fortuna "Genaro Moreyra (oficial peluquero)" y según parece tiene vigor como para constituir el mejor acierto del teatro Boedo.

Próximo Debut de la Compañía de Salvador Siddivó

El martes 23 del corriente debutará en el Politeama la compañía italiana de operetas que encabeza Salvatore Siddivó, el cual acompañan elementos conocidos ya por nuestro público por anterior actuación con el mismo capo-cómico.

Se presentará este elenco con "Il trillo del diavolo" que ha llegado en los teatros italianos a las 300 representaciones, lo que promete un éxito también ante nuestro público.

El Debut del Cuarteto Aguilar ha Sido una Admirable Revelación

Originalidad en la Expresión Musical

Para el público que asistió ayer al debut de los hermanos Aguilar, la audición del laúd ha constituído una verdadera revelación.

Subsiste aún en numerosos aficionados al arte musical el prejuicio que considera como imperfectos o incompletos algunos instrumentos de cuerda, que una idea falsa de la complejidad y fuerza armónica ha hecho "desheredar". Entre ellos, el delicado instrumento de los "trobadores" medioevales ha sido uno de los más despreciados.

Muy poco tiempo hace que su renacimiento es aplaudido y quedan todavía muchas dificultades que vencer para un total restablecimiento de su afición.

Entre otras, la dificultad de su ejecución es la más grave; porque el laúd requiere una maestría absoluta de sus recursos que aunque pocos, son de muy duro acceso, y cuando el dominio de uno excluye a los demás, el instrumento niega totalmente sus virtudes, y se expresivo y tierno se cambia en áspero y vacío. A esa dificultad se agrega la escasez de una literatura musical dedicada a sus características de técnica y sonido. Sigue siendo admirable —como lo ha demostrado el Cuarteto Aguilar— la música que desde el siglo XVI al XVIII ha sido creada para la ejecución en laúd e instrumentos afines; pero la adaptación de modernas composiciones pianísticas u orquestales, no convienen completamente a la naturaleza del laúd.

Sólo un conjunto con las dotes reveladas por el cuarteto aludido es capaz de salvar sin esfuerzo aparente esa última dificultad. Bien es cierto que la versión de las piezas modernas ejecutadas ayer en el Odeón, ha sido hecha por los mismos autores y directamente dedicadas al cuarteto español. Esa colaboración es valiosísima y gracias a ella y a la admirable armonía del conjunto, ninguna diferencia de calidad ha podido notarse entre la ejecución de las antiguas y las modernas composiciones que hicieron el programa de ayer.

Nitido y firme el punteo del canto, era seguido por el acompañamiento con acordes precisos y en admirable combinación de tonos. Los cuatro laúdes dieron en todo momento la impresión de una pequeña orquesta, tal era la variedad que lucieron en una ejecución unitaria, llena de fuerza y colorido.

El programa, estaba formado en la mayor parte de sus números por composiciones de música española — Gabriel de Mena, Luis de Milán, P. Antonio Soler, María Rodrigo y Albéniz — desde la clásica del siglo XV, XVI y XVII, todo medida y sencillez, hasta la casi arábiga de la moderna música española que se respira en el rico folklore meridional.

De ese modo, a la calidad de los motivos y de la ejecución, que podemos calificar de insuperable, se unía el sentimiento único de lo español, tiernamente acogido a cualquier público argentino.

De la próxima audición, que se realizará tal vez el martes próximo, esperamos otro regalo de arte que bastará con igualar a éste que hoy nos ha dado, para colmar la expectativa despertada por el arribo de los hermanos Aguilar.



LOS HERMANOS del Cuarteto Aguilar.

"El Matrero" Fué una Nota de Arte Argentino en la que el Maestro Boero Alcanzó Vivo Exito

"El Matrero", que se Cantó en el Colón es una de las Mejores Operas Nacionales Presentadas Hasta Hoy

Esfuerzos Artísticos Total y Completamente Argentinos, Tuvieron Buena Realización Escénica

EL COLON PRESENTO LA OBRA EN UN BRILLANTE MARCO

"El Matrero", ópera en tres actos, de Felipe Boero, ha sido la primera novedad nacional que ofrece este año la temporada del Colón e interpretada por artistas argentinos, dirigida por el maestro Panizza, argentino, y con escenografía de Rodolfo Franco, ha reunido, excepcionalmente, una suma de esfuerzos comunes, argentinos y, digámoslo ya, una de las notas más hermosas, más genuinas del arte nacional en nuestro escenario máximo. "El Matrero" ha nacido a la vida en una velada cordialísima, de aplausos y éxitos.



UN GRUPO DE "PAISANAJE" de "El Matrero", a cargo del cuerpo de baile, cuya actuación fué lucida.

El libro de "El Matrero" es una reducción escénica de la obra que con el mismo título estrenara, con tan recordado suceso, la compañía de don Pascual Carcavallo en el Nacional. El autor, don Yamandú Rodríguez, la ha adaptado convenientemente, conservando en la reducción a la ópera toda su substancia dramática y los más bellos de sus acentos poéticos. Siendo tan conocida esa obra a través de centenares de representaciones por el más calificado de los conjuntos teatrales del género nacional, sería redundancia recordarlo. El Matrero está evidentemente inspirado en un sano nacionalismo artístico que toma, con igual fortuna, de la leyenda romancesca y de la realidad. Sus personajes, el misterioso Matrero cuyo terror llena la escena durante toda la obra y que no es otro que el payador que se refugia bajo el techo de un noble gaucho; Pontezuela, la vibrante protagonista que se enamora secretamente del Matrero a quien no conoce sino por su fama varonil; el viejo patriarca Don Liborio, símbolo de toda la hidalguía, el sereno valor y el profundo sentido común para juzgar la vida; sus personajes de segundo plano; todos han tenido ya una vida escénica anterior cristalizados en el éxito y en el recuerdo.

NENA JUAREZ, en el rol de Pontezuela, protagonista femenina de la ópera de Boero.

Lo interesante era comprobar si en su nueva vida musical lograrían conservar sabor tan definido y el resultado que tendría la experiencia, para futuras obras artísticas de hacer actuar, vivir y cantar en la escena internacional y convencionalísima del Colón de las óperas, a esos tipos netamente argentinos. Lo primero se consiguió ampliamente gracias a los valores artísticos que han logrado sustentarlos. Boero ha enfocado con el criterio justo y equilibrado el asunto que le presentaba el libretista y sin salirse de una órbita estrictamente argentina, su música no pide prestado nada a nadie y sí a un sentimiento argentino que ha ido idealizándose y plasmándose en una realización de arte encomiable siempre.

Un éxito y una posibilidad

El simple enunciado de "gauchos en la escena del Colón", ha hecho sonreír siempre. Convengamos que la sonrisa era, por demás, fundada. Los ensayos hechos hasta hoy de llevar al escenario italianizado del Colón nuestras costumbres camperas y nacionales, terminaban en el más rotundo de los fracasos. No siempre se ha contado, como hoy, con artistas argentinos, únicos que pueden hacerlo convenientemente. El recuerdo de algunos gauchos expresándose en lenguaje cocolichesco, nos hace sonreír, todavía, a través de los años...

Si de algo deberíamos congratularnos al contemplar el éxito de la obra de Boero, es en algo más que su significado propio: la posibilidad de arte que marca para el futuro, esto es, la perfecta y posible realización de espectáculos de arte argentinos con intérpretes y músicos argentinos.

Y una lección, también...

El prejuicio, fundado, del público que hasta hoy se ha abstenido de fomentar toda tentativa de nacionalizar el Colón en su aspecto artístico, siquiera sea una o pocas noches en la temporada, se fundaba siempre en la escasa argentinidad de las épocas. No era suficiente el estar escritas acá por compositores que emprendían la labor de llenar pentágramas con música —de algún modo hay que llamarla...— anodina, insípida, llena de reminiscencias, de obsesiones, de alardes ridículos de efectismo orquestal para cubrir la escasa y deficiente inspiración.

Añadamos a eso el inconveniente de los libretos malos. Es costumbre en la mayoría de nuestros músicos encargar libretos o aceptarlos sin discriminación alguna. Recordamos el caso de verdaderas fábricas de libretos en Italia de las que se surtían nuestros compositores, quienes musicaban con el mismo entusiasmo un drama japonés que una tragedia en los Alpes. El éxito de "El Matrero", es al mismo tiempo una lección para la vanidad de los músicos consistente en creer que todo el mérito está en la música y nada importa ni la procedencia ni el valor del libro. "Tabaré" y "El Matrero" marcan un derrotero y una escuela de éxito.

Boero y su partitura

Claro está que no basta la rigurosa argentinidad del libro para elevar a categoría de obra de arte lo que haga el músico. El precedente de que hasta hoy han sido contados los buenos libretos capaces de sustentar la labor de un compositor no implica que un libro como el del "Matrero", sin la comprensión del músico y su adaptabilidad completa a su esencia poética, sea incapaz de dar origen a una obra mediocre. Boero ha tomado el asunto con calor de inspiración, sinceridad y convicción; eso es todo.

Los elementos romancescos y las calidades dramáticas de la obra del señor Yamandú Rodríguez encontraron en su compositor musical un continuador digno: la esencia no cambia y la música llena su verdadera misión, sugiriendo, evocando, acentuando los matices espirituales. Otro de los factores del éxito que obtiene el maestro Boero, a nuestro modo de ver, es el equilibrio con que ha realizado su labor sinfónico-vocal. Más de una vez los músicos, y el señor Boero inclusive—recordemos muchas páginas de "Tucumán" y algunas de "Raquela" en su labor anterior—caen en el defecto de la grandilocuencia musical y querer llenar con retórica sinfónica lo que ni el libro ni la situación daban para semejante exaltación. De allí al efectismo vacío no existe sino un paso. "El Matrero", en cambio, es una obra de discreto equilibrio en el que el sentimiento fluye, constante, pero por cauce pequeño y persistente. Liberándose de toda influencia extraña Boero nos ha aparecido dentro de una personalidad de artista más depurada y más firme. Seguramente esa propia personalidad en los medios no revela al músico de garra ni al maestro en el tejido sinfónico pero nos da, en cambio, a un artista completo y seguro de lo que dice y lo que quiere expresar en música, verdadera conquista ésta, para nuestro arte musical tan a menudo vacío y difuso pese a los elogios con que suele acogerse, sin reservas, toda clase de producciones con tal de estar manufacturadas en casa.

La labor musical

Un análisis detallado de la partitura de Boero sería desmenuzar algo que nos aparece unido por una fuerza creadora uniforme y sin lagunas. La depuración del artista se refleja en la parquedad de medios expresivos: Boero sólo toma lo esencial, rechazando lo superfluo. ¿Que el arte musical ha hecho progresos extraordinarios en materia de composición y con un poco de técnica y estar "a la page" un músico puede tonalidades y sonidos nunca oídos? Parece que al músico le ha tenido sin cuidado esa evolución de los gustos. En el caso de "El Matrero" es justificable semejante despreocupación, ya que se trata de vertir, dentro de la mayor sencillez posible, próximo a su acento auténtico y genuino, un conjunto de melodías que arrancan, demasiado próximas, al folklore nativo. Disfrazarlas es desnaturalizarlas, y la experiencia habla claramente. Ahora, si en vez del marco reducido pero firme en que el señor Boero ha trazado su "Matrero", hubiera elegido esa misma forma para una labor puramente sinfónica, tal parquedad de medios expresivos se convertiría en defecto intolerable. Sería exhibir, demasiado a lo vivo, la propia indigencia.

A los méritos musicales de "El Matrero", que existen y muchos, tal la vivacidad y colorido con que han sido trazadas las escenas y bailables del primer acto o el tono dramático, conmovedor en determinado momento como el final de la obra y el matiz sentimental y dulce del segunda acto — el menos apreciado por el público, pues es el menos teatral —; a esos méritos puramente musicales, repetimos, añade Boero una pericia mayor como hombres de teatro dentro de su partitura. Las frases en los momentos de mayor intensidad dramática son precisas, a veces el recitativo casi hablado, otras la línea de canto noble y expresiva. Como instantes musicales hay verdaderos aciertos y no puede decirse esta vez que el público haya quedado indiferente al lenguaje que se le hablaba.

El marco escénico de "El Matrero"

Otro de los factores del éxito de conjunto ha sido el marco escénico en que se ha desarrollado "El Matrero". Rodolfo Franco compuso tres escenarios diversos, de los cuales el segundo y el tercero son verdaderos aciertos de conjunto y de color. Dentro de la escasez de medios de realización que ofrece el anticuado proscenio del Colón, Franco ha sabido componer, arquitecturalmente a veces, cuadros plásticos muy hermosos, no tanto el del primer acto, de demasiada amplitud para el tema.

El vestuario fué igualmente cuidado en todas las figuras y sólo los catedráticos en costumbres camperas pudieron criticar uno que otro detalle pequeño, que no pasaba inadvertido a la observación más fina y más criolla, tal como ese modo de tirar la taba, del señor Muzio que necesita perfeccionarse en la materia en algún comité radical, por ejemplo. Lo que más se temía, el ridículo "gauchesco", el cocolicheo ítalo criollo no llegó a alterar en momento alguno ni la riqueza de color ni la argentinidad del marco en que se desarrolló "El Matrero".

La dicción de los intérpretes

Antes de señalar a los intérpretes por su labor individual, es necesario decir dos palabras sobre la dicción de los cantantes argentinos cuando hablan en castellano. Asómbrese el lector, pero esos cantantes saben cantar mejor... ¡en italiano! Pese a nuestros buenos esfuerzos auditivos nos hemos quedado sin oír muchas frases. Esta observación es aplicable a todos, exceptuando al tenor Mirassou cuya dicción fué un modelo de corrección y acento. Los demás, en mayor o menor grado, llevaron al idioma de todos los días, los defectos de la escuela de canto las consonantes y desfigurar el sonido de las vocales. Las "r" y las "s" llegaban a ser una calamidad en determinados intérpretes que parecían en cierto momento, con ser argentinos, estar hablando en yugoeslavo.

La interpretación

De Mirassou, "El Matrero", hemos señalado ya un mérito; completemos el elogio diciendo que su labor fué magnífica como cantante y como actor, siempre en su justo medio, poniendo al servicio de su rol, de modo inteligible e inteligente, su amplia voz. Nena Juárez se hace acreedora igualmente a un vivo elogio. Ha estado en su elemento en semejante ambiente de criollismo, supo ser vehemente, precisa en su gesto, apasionada y tierna y cantó muy hermosamente auneque la entendiéramos poco. Apolo Granforte realizó una labor digna del mejor aplauso: espléndida e imponente caracterización y una línea uniforme de nobleza artística al accionar y cantar. Recordemos igualmente, salvo su incapacidad absoluta para jugar a la taba, la eficacia del señor Muzio, su sentido escénico y su vivacidad de intérprete. Muy bien Di Servi, Traverso, Giannina Cattaneo, etc.

Los intérpretes fueron muy aplaudidos y más de diez veces, al caer la cortina en cada acto, fueron llamados a escena el maestro Panizza y el autor. El maestro Panizza pueda estar satisfecho de haber prestado su autoridad al éxito de esta obra argentina poniendo, para ello, sus mejores cualidades que si tanto se han apreciado en obras extranjeras, encontraban una nueva oportunidad, simpática, para confirmarse.

Keyserling Dará una Conferencia en el T. Opera

"Tristeza y Dicha"

Keyserling, el filósofo de moda que ha interesado al público porteño con su acertada expresión de ideas no menos acertadas hasta el punto de colmar siempre el local en que pronuncia sus conferencias, ofrecerá el lunes a las 17.45 horas, una sobre "Tristeza y dicha" ante el numeroso auditorio que puede congregarse en el teatro de la Opera. Según ha anticipado el filósofo, es esta la primera de una corta serie que se propone dictar en caso de que la que pronunciará sobre "Tristeza y dicha" logre un público abundante y atento. Como ambas cosas se pueden dar por descontadas, no es arriesgado asegurar que dicha serie de conferencias, dedicada a la juventud, tendrá lugar.

Alippi-Pomar se Presentará con dos Estrenos

El Próximo Viernes

En el Cómico debutará la compañía Alippi-Pomar, de reciente organización, el viernes próximo. Con gran confianza en captarse la simpatía y la adhesión del público, este bravo conjunto se presentará con dos estrenos. "Sos bueno vos también", de Alippi y Folco Testená y "El candombe federal", de Schaeffer Gallo servirán para poner de manifiesto las condiciones del nuevo conjunto.

Ruggero Ruggeri Dió una Prueba Nueva de su Arte

"Il Piccolo Santo"

Podemos afirmar que Ruggero Ruggeri ha iniciado anoche la verdadera demostración de sus dotes, y que el papel de Don Fiorenzo en "Il piccolo Santo", de Roberto Bracco, es la primera oportunidad que el gran actor encuentra en la iniciación de su temporada para emplear algunos de los finos recursos que han hecho su actual celebridad.

Minucioso en el gesto, sobrio en los ademanes, su labor de anoche nos revela toda la profundidad de sus alcances en la expresión de un personaje hecho de pura interioridad. La fuerza de su arte radica especialmente en su capacidad analítica. Todo el drama interior de Don Fiorenzo fué manifiesto con detalles de emocionante precisión, acompañados de un señorío escénico que completaba la belleza del espectáculo.

A su lado, Romano Caló, Andreina Pagnani y Arnaldo Martelli desarrollaron una labor digna de todo elogio.

En el Marconi Darán Mañana "Andrea Chénier"

Un Interesante Esfuerzo

Mañana el correcto conjunto lírico que sostiene en el Marconi una exitosa temporada a precios populares pondrá en escena "Andrea Chénier". Esta ópera tiene sus dificultades por lo que pocas veces se han atrevido con ella las compañías de ópera barata. La que nos ocupa tiene condiciones como para ofrecernos una versión digna de "Andrea Chénier". Hoy va la inevitable y fructífera "Traviata".

Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Cree así, sentar un precedente necesario en el periodismo argentino para afirmar la independencia de sus juicios sobre los espectáculos públicos.

TEATROS

APOLO. — U. Tel. 38, Mayo 3938. Compañía cómica argentina César y Pepe Ratti. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23.15: En la cancha se ven los pingos. A las 22.15: El seminarista. — Platea, $ 1.20.

ATENEO. — U. T. 35, Lib. 1316. Cangallo 1821. — Compañía argentina Rivera-De Rosas. — Hoy, a las 18: estreno: La boda de Quinita Flores. A las 22: El proceso de Mary Duggan. — Platea, $ 3.

AVENIDA. — U. T. 38, Mayo 2295. Cía. de zarzuela Luis Gimeno. — Hoy, a las 18: La calesera. Platea, $ 2.— A las 21.30: La del Soto del Parral y La mejor del puerto. — Platea, $ 3.—

BA-TA-CLAN. U. T. 31, Ret. 2177. Compañía de revistas género alegre. Función por secciones todas las noches. Platea, $ 1.— Exito de La Clavelina y Condesita Zoe, cancionista y coupletista picaresca.

BUENOS AIRES. U. T. 0343, Lib. Compañía Enrique Muiño. — Hoy, a las 18.15 y 22: Guapos. A las 21 y 23:

A Mi Me Gustan Las Viudas

Platea, $ 1.—

COMEDIA. — U. T. 35, Lib. 0226. C. Pellegrini 248. — Compañía Argentina Olinda Bozán. Primeros actores: Busto, Camiña y Otal. — Hoy a las 18.15, 21.15 y 23.15, 71 representaciones del gran éxito del año:

PONCHO DE CERRAZON

En el segundo cuadro gran fiesta campera con cantos y bailes, entre ellos, la parodia cómica del malambo por Paquito Busto. A las 22.15, 129a. representaciones consecutivas de: Puerto Belgrano. Próximo estreno: El entrevero del 17.

FLORIDA. — U. T. 35, Lib. 5154. Compañía de género alegre. — Hoy, a las 16.15, 18.15, 21.15 y 23.15: Se acabó la picardía. A las 17.15 y 22.15: Niñas de medianoche. — Continúa el éxito de:

Jhonsa Blacher

LICEO. U. Tel. 38, Mayo 4291. Rivadavia y Paraná. — Compañía Evita Franco. — Hoy, a las 18 y noche, a las 22, grandioso éxito: La rosa de sangre.

MAIPO. — U. T. 31, Retiro 3882. Esmeralda 443. — Empresa H. Cairo. — Exito sin precedentes de la formidable atracción:

Las Ingenuas

todo un gran espectáculo presentado por 21 bellísimas y famosas ejecutantes de 180 instrumentos musicales distintos, eximias cantantes y bailarinas. Hoy, actúan en 3 funciones. A las 17.30, 21.30 y 23.10 en punto. Programa para cada función. No. 1: Un estreno cómico cinematográfico; No. 2: Amalia de Isaura y Gala Chabelska en su nuevo repertorio; No. 3: "Las Ingenuas". Platea, $ 3.— Platea reservada, $ 2.— Tertulia balcón, $ 1.50.

MARCONI. — U. T. 47, Cuyo 0116. Rivadavia 2330. — Comp. lírica italiana. Hoy, a las 21.15: Traviata. Protagonista Pina Galli. Director, Cav. Uff. Borzelli. Platea, $ 3.— Mañana, dos funciones.

NACIONAL. — U. T. 35, Lib. 0816. Compañía nacional de sainetes, comedias y zarzuelas. El conjunto artístico más completo en su género. Director empresario: P. E. Carcavallo. 15.o año de teatro argentino por secciones. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23.15: El conventillo de la paloma, sainete maestro de Vacarezza. La más pura expresión de la gracia popular porteña, 317 representaciones, una hora de continuada risa. A las 22.15: La sangre de las guitarras, obra gaucha de V. Retta, época de Rosas. Espectáculos únicos en esta capital. Platea, $ 1.20 por sección.

NUEVO. — U. Tel. 38, Mayo 6478. Comp. Gregorio Cicarelli. Direc. Juan Fernández. — Hoy, a las 18.15, 21.15 y 23.15: En el bañado de Quilmes. 22.15, estreno: La última aventura de Trifón. Platea, $ 1.—

ODEON. — U. Telef. 3633, Retiro. Esmeralda 297. — Hoy, a las 17, 3ra. vespertina de abono: Il Piccolo Santo. Platea, $ 6.— A las 21, extraordinaria: Il Piccolo Santo. — Platea, $ 5.—

ONRUBIA (antes Victoria). — Victoria y San José. — Hoy, a las 21, festival extraordinario a total beneficio del ex actor José M. Carrillo, con la intervención de elementos destacados. — Platea, $ 3.—

POLITEAMA. U. T. 38, Mayo 5214. Corrientes esq. Paraná. — Hoy, t. y n.: C. Chaplin. Programa mónstruo: Reverendo Karadura y La parodia de Carmen; Campeón de box y otros. 18.15 y 22.15: Abnegación de madre o Alas de Italia, con música adaptada y coro. — Platea, $ 1.—

PORTEÑO. — U. T. 35, Lib. 1109. Corrientes 846. — Cía. argentina de grandes revistas. Espectáculos para familias. — Hoy, a las 18.20, 21.15 y 23.25, extraordinario estreno de la revista ultramoderna: ¡Mamá!, yo quiero un novio... Un prólogo y 14 cuadros cómicos y de gran espectáculo con comentarios musicales de los más famosos compositores. — A las 22.20, gran éxito: La vió desnuda... Platea, 1.50 (todas las filas).

SAN MARTIN. U. T. 38, Mayo 0381. Esmeralda 255. — Compañía italiana de operetas Odette Marion. — Hoy, a las 21.15, estreno, Fascino Azzurro; 17.15: grandioso éxito de Primarosa. Platea, $ 3.

SARMIENTO. U. T. 38, Mayo 6073. Revistas y obras cómicas de gran espectáculo. — Hoy, a las 22.15: Estampas conocidas. 18.20, 21 y 23.15, gran éxito de hilaridad: El presidente tiene razón...

SMART. — U. T. 38, Mayo 0592. Comp. M. Ruggero. Dirección Ballerini. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23, grandioso suceso teatral: Argentinos en Sevilla. A las 22: El convento de Santo Antonio. Platea, $ 1.

VARIEDADES

CASINO. — U. Tel. 3500, Retiro. Maipú 336. — A las 16 y 21, gran función de music-hall. Debut de El hombre de las cavernas con sus 12 leones, cocodrilos y serpientes. Exito del trío Arizona, Les Mazzoni, Baird y Thompson y Martha Western.

COLISEO. — U. T. 41, Plaza 1115. Charcas 1131. — Hoy, a las 16, grandioso festival organizado por el diario "El Mundo", a beneficio del Centro Obrero de Instrucción del Parque Patricios. Tomará parte el campeón argentino Justo Suárez.

FLOR AZTECA. — Corrientes 1259. Atracción original. Espectáculo admirable para el público instruído. Secciones continuas, de las 17 a las 20 y de las 21 a las 24.30 horas. — Entrada, $ 0,60.

CINEMATOGRAFOS

ALVEAR. — U. T. 1522, Libertad. Esmeralda 320. — Hoy, a las 15.30: Barreras del perjuicio; 16.30 y 21.30: La muchacha del varieté; 17.30 y 23.20: Los muelles de Nueva York, p. G. Bancroft y Olga Baclanova; 18.30 y 22.20: Juventud de príncipe, p. R. Novarro y N. Shearer.

ASTRAL. — U. Tel. 7643 y 3972. Corrientes 1641. — Ultimas funciones en Bs. Aires de Josephine Baker, actúa a las 18.20 y 23, con Buonavoglia y Moreno, troupe Negros Cubanos, C. Casaravilla y otros. Plateas bajas, $ 3.—, altas, $ 2.— y $ 1.50. A las 14.30: Cómicas; El valle de los gigantes; 16.20 y 21: Una apuesta peligrosa; 17.20 y 22: Sábado inglés. — Mañana: Josephine Baker, a las 18.20 y 23 horas.

AVENIDA. — Avd. de Mayo 1499. Hoy: Cómicas; La chica de Río de Janeiro; estreno: El charlatán; estreno: Madame Recamier. Mañana, estreno Miss Cavell.

CALLAO THEATRE. — Callao 27. Esta empresa sigue estrenando las más grandes películas de las mejores marcas americanas. — Hoy, a las 16 y 21, estreno, W. Haines, en: Alias Jimmy Valentine; 17 y 23, la más grande creación de Douglas Fairbanks, en: El hombre de la máscara de hierro; 18.30 y 22, estreno Paramount: Cazadores de dote, por Ch. Roger y M. Brian. — Mañana, S. Chaplin, en: Faldas.

CAPITOL THEATRE. Sta. Fe 1848. Hoy, a las 16 y 21: Cómicas; 16.30 y 21.15: Celos de artistas; 17.30 y 22.15, estreno: La rosa de Shanghai, p. Irene Rich; 18.30 y 23.15: Cazadores de dote, p. Ch. Rogers.

CATALUÑA. — Corrientes 2046. Hoy: El hijo del mar; El beso de una noche; La venenosa; La princesa Olga; El juicio de Dios.

CINE DORE — Independencia 1848. Hoy, a las 16.30 y 21: Un motín en el Singapore; 17.30 y 22: Esposa y esclava; 18.30 y 23: ¿Para qué ser buena?, por Collen Moore. — Completa, $ 0.60.

ELECTRIC PALACE. Lavalle 836. Hoy, a las 14: El grito lejano; 15.10 y 20.20: Sec. cómica; 16.15 y 21.20: La traición; 17.20 y 22.20: Corazón ante la ley; 18.30 y 23.30: Sábado inglés, por C. Bow.

EMPIRE THEATRE. T. 3130, Ret. Corrientes y Maipú. — Empresa H. Cairo. Hoy, a las 18.30 y 23, el gran éxito de Douglas Fairbanks: El hombre de la máscara de hierro. Platea, $ 2.50. A las 17.30 y 22, en punto; Alias Jimmy Valentine, por W. Haines y L. Hayans; 16.30 y 21, Laura La Plante en: Amorosos delitos; 15.10 Demonio y carne, por Pohn Gilbert y Greta Garbo. Función entera, t. y n. $ 2.50.

GAUMONT. — Rivadavia 1635. Hoy, a las 16, matinée con sección cómica de estrenos; a las 17.30 y 23.30: La prueba acusadora, p. Helene Foster; 18.30 y 22.15: extraordinario extreno: Iván Mojouskine, en: El ayudante del zar. — Miércoles: El hombre de la máscara de hierro, p. Fairbanks.

GRAL. MITRE. B. Mitre 1323-30. Gran sección cómica; El teatro siniestro; Horas de terror; Maridos por despecho, por Buster Keaton, una hora de risa.

GRAN C. FLORIDA. Florida 271. Hoy, en continuado, desde las 13, dos importantes estrenos: Sábado inglés, p. Clara Bow; Marido por despecho, la última creación de Buster Keaton. A las 17 y 19.30, gran éxito de la formidable atracción: Clark Ballet y Ben-Tyber. Completa, de 13 a 20, $ 1.20. A las 21: Soledad, p. G. Tryon y B. Kent; 22: Sábado inglés; 23: Marido por despecho y atracción. — Precios populares.

GLORIA. — Av. de Mayo 1225. Hoy, a las 16.30 y 21.15: Fulgor de estrellas, p. G. Garbo; 17.30 y 23.15: Hermanos, p. Bárbara Bedford; 18.30 y 22.15: Marido por despecho, por Buster Keaton.

GRAN CINE IDEAL. Suipacha 34d. Próximamente inauguración.

GRAND SPLENDID THEATRE. Santa Fe 1860. — Hoy, a las 18 y 21.45, el maravilloso film sonoro: El amor nunca muere, por Colleen Moore y Gay Cooper. Platea: tarde y noche, $ 2.—

HINDU. U. T. 114, Lib. Lavalle 842. Clásica Roldós, Jazz Fumo. — Hoy, a las 18.30 y 22.20: La indomable, p. D. del Río; 17.20 y 23.20: Marido por despecho, por Buster Keaton; 16.20: La vuelta al hogar, por Lars Hanson; 21.20: El ayudante del zar, p. Iván Mojouskyne; 15.10 y 20.30: El Palacio de la danza.

METROPOL. — U. T. (35) 1136. Lavalle 869. — Exito de la típica Marcucci. Hoy, a las 18.30 y 23.30: Marido por despecho, por Buster Keaton; 22.20: Sábado inglés, por Clara Bow; 21.20: El pirata del río, por Victor Mc Laglen; 20.20: Una apuesta peligrosa, p. Viola Dana.

MIGNON. — Juramento y Cabildo. Hoy: t. y n.: Norma Talmadge, en: La mujer disputada; H. Costello y A. Moreno, en: Los taxis de la noche; Arlette Marschal, en: El barbero de Sevilla.

PALACE THEATRE. T. 3795, Ret. Corrientes 757. — Hoy, a las 18 y 22, la superproducción sincronizada y sonora: La divina dama, por Corinne Griffith. Un espectáculo que asombra y emociona.

PARIS. T. 0792, Lib. Suipacha 153. Hoy, a las 21: Hermanos; 17.30 y 22, estreno: La rosa de Shanghai, por Irene Rich. 18.30 y 23.10, el extraordinario film Artistas Unidos:

EL HOMBRE DE LA MASCARA DE HIERRO

la más grande creación de Douglas Fairbanks. Música y efectos sincronizados. Mañana, estreno: El impetuoso, por Ricardo Cortez.

PETIT SPLENDID. Libertad 976. Hoy, a las 16.30 y 21.15: Secciones cómicas; 17.30 y 22.15: Alias Jimmy Valentine, por William Haines y Lionel Barrymore; 18.40 y 23.15: Cazadores de dotes, por Charles Robers y Mary Brian. — Mañana, gran matinée a las 14.30, con films cómicos especiales para niños y dos grandes estrenos: Las jóvenes que se atreven, por Priscilla Bonner, y Faldas, por Sidney Chaplin.

PTE. ROCA. — Rivadavia 3753. Hoy: Debut de Guglielmi y Leopoldo: Tras los muros del convento, con mús. adap. y coro; Uniforme de gala; Sígueme... y verás; Sin techo y sin hogar; Sec. cómica.

REAL CINE. U. T. (31) Retiro 3800. Esmeralda 425. — La sala que presenta el programa más selecto. Exito de las tres orquestas. — Hoy: Los frutos del crimen; Hermanos, p. B. Bedford; Los taxis de la noche, p. A. Moreno; Gran sec. cómica; Los muelles de Nueva York, p. G. Bancroft;

JUVENTUD DE PRINCIPE

p. R. Novarro. — Mañana: Extraordinaria función en honor de la Colectividad Francesa. Miércoles 17: El hombre de la máscara de hierro, por Douglas Fairbanks.

RENACIMIENTO. U. T. 1850, Lib. Típica:

JULIO DE CARO

Hoy, a las 18.20 y 22.20: El ayudante del zar, p. Iván Mojouskyne; 17.20 y 21.20: La indomable, p. Dolores del Río; 16.20 y 24.20: Marido por despecho, por Buster Keaton; 15.10 y 20.30: El eslabón roto.

RIO DE LA PLATA. — Av. Gaona y Av. Parral. (60) Caballito, 5705. — Típica Canattaro y Jazz Tanturi. — Hoy, a las 16 y 21: Por vía láctea; Marqués D'Eon y La leyenda del bosque; Elvira de Amaya (diariamente nuevas creaciones).

RIVADAVIA. — Rivadavia 2181. Hoy: El pirata del río; El eslabón roto; El pibe, por Charles Chaplin.

SELECT LAVALLE. Lavalle 921. Típica criolla Donato-Zerrillo, coreada por Luis Díaz y Jazz Sinfónico Scolati-Almeyda. Hoy, a las 15.30 y 20.15, M. Bellamy, en: Piernas de seda; 16.20 y 22.10: Una apuesta peligrosa, con V. Dana y R. Emerson; 17.20 y 21.10: La mansión del terror, con N. Beery, Ford Sterling y M. Livingston; 18.20 y 23.10, Clara Bow y Neil Hamilton en: Sábado inglés.

SELECT. — SUIPACHA 482. Hoy: Hermanos, p. B. Bedford; 17.15 y 22: Juventud de príncipe, p. R. Novarro; 18.30 y 23: Los muelles de Nueva York.

SOLEIL. — Corrientes 3150. Hoy: éxito Comp. sainetes Mingrone-Paoli. Qué pena me da el finao.

SUIPACHA. — U. T. 1195, Lib. Tres orquestas: Jazz sinfónica G. Stretton, saxofón cómico Wyer, típica Juan B. Guido. Hoy, a las 14: Sec. cómica; 14.20 y 20.20: Con la vara qué mides, p. Tim Mc Coy; 15.20 y 21.20: Sábado Inglés, p. Clara Bow; 16.20 y 23.30: Marido por despecho, por B. Keaton; 17.20: Melodía de amor, por W. Boyd y Lupe Vélez; 18.20 y 22.20: La indomable, p. D. del Río. — Miércoles: reaparición de Carlos Gardel.

SAN MARTIN. — Rivadavia 7058. Hoy, t. y n.: D. del Río, en: La indomable; E. Ralston, en: El paraíso imaginario; A. Moreno, en: Los taxis de la noche. — Mañana: El ayudante del Zar.

VERSALLES. — U. T. 2799, Juncal. Santa Fe 1447. — La sala de los grandes éxitos. — Hoy, a las 16.30 y 21.20, estreno: La rosa de Shanghai, por Irene Rich; 17.30 y 22, estreno extraordinario, Artistas Unidos: El hombre de la máscara de hierro, por Douglas Fairbanks; 18.30 y 23, estreno, Metro Goldwyn: Alias Jimmy Valentino, por Williams Haynes.

Tres Potrillos de Altas Calidades Medirán sus Fuerzas en los 1.600 Metros del Clásico Cornelio Saavedra, Base de la Reunión de Mañana

Tanto Tresiete Como Poncé Serán Sostenidos por Entusiastas Partidarios en su Primer Encuentro

Cardenio Resulta la Incógnita de la Carrera. El Premio al Ganador Alcanza Este Año a 24.400 Pesos. La Carrera Ha Despertado Explicable Expectativa Entre los Aficionados al Deporte Hípico que Esperan la Consagración del Crack del Año

EL FAVORITO DE *CRITICA* SERA TRESIETE, EL HIJO DE ALAN BRECK

PESOS GANADOS POR LOS COMPETIDORES DEL C. C. SAAVEDRA

SEXTA CARRERA

A las 15.30 hs.	1600 metros
Cardenio	$ 10.500.—
Poncé	" 49.940.80
Tresiete	" 15.000.—
Reveur	" 8.171.40

Dos pruebas clásicas tiene como base el programa hípico de mañana: los premios Maipú, que se correrá en quinto lugar, y Saavedra, que será disputado a continuación. La primera es una carrera que pasará poco menos que inadvertida debido al gran interés reinante por conocer el resultado del clásico Cornelio Saavedra.

El primer encuentro de tres potrillo que en sus perfomances anteriores se revelaron excelentes, la presencia de Tresiete frente a Poncé y el deseo de los carreristas por conocer los valores exactos de la última generación han despertado el entusiasmo de los aficionados, y mañana, si el tiempo presta su concurso, el hipódromo Argentino se verá concurrido como en sus tardes extraordinarias.

El clásico Saavedra

El premio Cornelio Saavedra es una carrera dotada con elevada prima, pues además de los diez mil pesos asignados por el Jockey Club cuenta con el recurso de los aportes de una nutrida inscripción que desde que los competidores tienen un año va acumulándose en favor del ganador, de los que ocupan los puestos de placé, y del mismo criador del ganador, al que le están reservados 7200 pesos, y una copa valor de 200 Argentinos.

Es, como se ve, una carrera no muy común. Este año la suma para el primero alcanza a 24.400 pesos, siendo también apreciable — 7200 — la que corresponde al segundo. El tercero cobrará 2.500 pesos.

El clásico Saavedra se instituyó en 1910, siendo su ganador el famoso Larrea, uno de los grandes caballos de su tiempo. No es un clásico de historia emocionante, pero ha servido siempre para que en esa milla se cotejen, en este mes de julio, los más ágiles productos de la última generación, los que más tarde tienen a su cargo el peso y la responsabilidad de una campaña clásica sobresaliente.

Desde Larrea hasta Serenus, que fueron el primero y el último de los ganadores del Saavedra, desfilaron siempre por la lista de ese premio animales de garra que en todo momento dieron brillo al turf y al elevage. Debemos, no obstante, dejar constancia de un hecho curioso; no figura en la lista de ganadores del Saavedra ninguno de los grandes caballos de nuestro turf. Es decir, ni Old Man, ni Botafogo, ni Lombardo, ni Rico, Macon, Irigoyen, Melgarejo, ni otros que teniendo títulos para disputar con éxito esa carrera no han podido inscribir su nombre en esa lista, en muchos casos porque los criadores, que son los que deben de anotarlos, omitieron la inscripción.

Por eso, en ocasiones, un gran caballo — Chaffinch es el último ejemplo — no logra figurar en el Saavedra, carrera que tiene un premio aproximado al de la Polla de Potrillos.

Tres potrillos notables

Este año disputarán el Saavedra tres animales de los más selectos que salieron hasta ahora a la pista. Tresiete, Poncé y Cardenio forman el reducido lote.

En el concepto general los tres rivales tienen, cada uno según sus medios y según se presente el desarrollo de la carrera, chance indudable. La opinión de los aficionados está dividida en extremo. Mientras una gran parte de carreristas sostiene con entusiasmo a Tresiete, al que conceden títulos de campeón de garra, otros también en crecido número esperan ver a Poncé defender las posiciones en todo el recorrido, y responder a su magnífica fibra de Jardy, conquistando así la más legítima de sus victorias. Y como entre el público siempre se divide la opinión — de lo contrario algunos caballos correrían sin boletos — también Cardenio, el Copyright de Vicente Fernández, tiene sus admiradores y a la hora de cerrar la cotización estará jugado de firme. No es posible, en vísperas de la carrera, establecer los verdaderos valores de cada uno de los caballos que intervienen, pues no se encontraron hasta ahora, pero lo cierto es que el Saavedra será disputado por tres potrillos notables.

Tresiete, favorito de CRITICA

Por impresión, porque es el animal más perfecto de estampa de cuantos salieron a la pista en mucho tiempo, porque en sus dos presentaciones — aún no habiendo batido a nadie — se perfiló como animal de verdadero temperamento y de velocidad poco común, y por que es preciso buscar entre los nuevos al crack en un animal de mérito y de origen, nosotros confiamos el pronóstico, con verdadero entusiasmo, al crack del stud Pobre, Tresiete. Desde su debut lo hemos sostenido como a uno de los ejemplares más selectos de la generación. Además, aunque sus éxitos fueron obtenidos sobre animales de discutibles condiciones, nosotros creemos en Tresiete más por lo que es capaz de hacer que por lo que hizo hasta ahora.

El hijo de Alan Breck va a la carrera en estado resplandeciente. Cuenta con dos pasadas en la milla, sin haber sido exigido en ningún momento, dejando siempre la impresión de que, si es preciso, marcará un tiempo record, antes de dejarse vencer.

Tal el fundamento de nuestro pronóstico, antes de revelarse Tresiete. Cuando lo haya conseguido no es gracia. Entonces serán muchos los que proclamaron al descendiente de Sunstar como al mejor potrillo. Es preciso jugarse la opinión antes de que los acontecimientos arrastren el juicio.

Poncé frente a un rival nuevo

Poncé se encontró en sus carreras pasadas con un temible y atrevido adversario: Chaffinch. Mañana llegará al Saavedra donde un nuevo y no menos temible competidor tratará de oponerse a su triunfo. ¿Lo conseguirá?... En todo caso bueno será abrir un compás de espera. Poncé es un potrillo de garra y de condiciones notables para defenderse en cualquier categoría, pero acaso el defecto que exhibe en sus garrones le reste medios de emplear toda su gran energía, ya que en ocasiones da la impresión que en el momento de la lucha recia le falta algo que no es precisamente clase. Pero no hagamos ahora conjeturas; mañana va al Saavedra en el más alto grado de entrenamiento, y si sale victorioso, como lo esperan sus numerosos partidarios, entonces habrá recuperado parte de su perdido prestigio y estará en condiciones de aspirar con títulos propios al campeonato de crack de la temporada. Concurre al premio Saavedra con una corrida de 1'38" 2|5, con más peso que el que le tocará cargar mañana, y será dirigido por el jockey Ruiz, que no es inferior al de Tresiete. Es decir; si falla será porque son superiores sus contrarios, no porque esté en desventajosas condiciones.

Cardenio es la incógnita

El tercero en discordia es Cardenio. Sobre el porvenir de este hijo de Copyright resulta aventurado abrir hoy un juicio, pues se trata de un animal que en sus dos únicas presentaciones salió victorioso, pero sin esa brillantez que valió prematura fama a sus contrarios. Cardenio es de los potrillos con características de excelente stayer, ya que sale corriendo tranquilo, corre sin inquietarse de la persecución de sus contrarios, y en los tramos finales suele responder en forma sorprendente, cuando el jockey lo estimula con el látigo. Además pertenece a una rama de caballos galopadores que bien puede ser esa la característica del nieto de Tracery. Por el momento no creemos que sea enemigo de cuidado de potrillos ágiles como Poncé y Tresiete. Cardenio es la verdadera incógnita de la actual generación para cuando las distancias se alarguen y su forma sea más completa y su desarrollo también conveniente. Cuando llegue la hora del Jockey Club, del Rivadavia, del Martínez y del Nacional, entonces hablaremos con más fundamento del crack de Vicente Fernández.

Mañana disputará el Saavedra en buenas condiciones, y como las carreras están sembradas de sorpresas nada nos llamaría la atención verlo ganar. Tiene la garra de los grandes potrillos.

CAMPAÑA DE LOS COMPETIDORES DEL CLASICO SAAVEDRA

SEXTA CARRERA
A las 15.30 hs. — 1600 metros

CARDENIO 57 ks. — 2|6|29. Con 54 ks. 1.o sobre Pasatiempo 54, en 1' 33" los 1500 metros. 16|6|29. Con 53 ks. 1.o sobre Urbano 52, en 1' 40" 1|5 los 1600 metros.

PONCE 57 ks. — 17|2|29. Con 54 kilos, 1.o sobre Pangalos 54, en 0'52" 2|5 los 900 metros; 10|3|29, con 54 ks. 2.o de Chaffinch 54, en 0'57" 1|5 los 1000 metros; 24|3|29, con 54 kilos, 1.o sobre Goujón 54, en 1' 13" 1|5 los 1200 metros; 7|4|29, con 54 ks. 1.o sobre Chaffinch 54, en 1' 11" 1|5 los 1200 metros; 9|5|29, con 58 kilos 1o. sobre Papirote 55, en 1' 31" 4|5 los 1500 metros; 26|5|29, con 56 ks. 2.o de Chaffinch 56, en 1' 32" 1|5 los 1500 metros.

TRESIETE 57 ks. — 26|5|29, con 54 ks. 1.o sobre Don Fulgencio 54, en 1' 32" 2|5 los 1500 metros; 9|6|29, con 54 kilos, 1.o sobre Dominico 54, en 1' 32" 1|5 los 1500 metros.

Ultima Performance de los Competidores del Clásico Maipú

QUINTA CARRERA
A las 15 hs. — 1.200 mts.

URBANO 52 kilos. — Con 55 ks., 2o. de Aleyrión 52 ks., en 1'37" 3|5 los 1.600 metros.
EL HEREFORD 60 ks. — Con 63 ks., 1o. sobre Mineola 54 ks., en 57" 3|5 los 1.000 metros.
CAMPANADA 57 ks. — Con 46 1|2 ks., 1o. sobre Pajuerano 55 ks., en 1'42" 4|5 los 1.700 metros.
TEMPLE 52 ks. — Con 54 ks., 1o. sobre Fósforo 54 ks., en 1' los 1.000 metros.
FORTISIMO 52 ks. — Con 50 ks., 4o. de Aleyrión 52 ks., en 1'37" 3|5 los 1.600 metros.
TIMBALERO 60 ks. — Con 60 ks., 3o. de Tupá 55 ks., en 1'37" 4|5 los 1.600 metros.
BIGARREAU 59. — Con 56 ks., N. P. de El Hereford 63 ks., en 57" 3|5 los 1.000 metros.
PEROBA 58 ks. — Con 53 ks., N. P. de Campanada 46 1|2 ks., en 1'42" 4|5 los 1.700 metros.
CHARLATAN 60 ks. — Con 58 ks., N. P. de Barranquero 53 ks., en 1'36" 1|2 los 1.600 metros.

El Stud Hermitaño Cambió de Entraineur

La yegua Salteña y un producto de tres años, que defenderán los colores del stud Hermitaño, cambiaron de cuidador. En adelante serán cuidados por el trainer Salvador Risso, quien tiene en su ecurie al galopador Solfeo, con el que acaba de obtener una hermosa victoria en un handicap de fondo.

El Clásico Maipú Reunirá a los Más Ligeros de Palermo

El Hereford se Perfila en Estos Momentos Como el Animal Más Capaz de Imprimir Serio Tren a una Carrera de Pista Recta

OTRA prueba clásica de cierto interés es el Premio Maipú, carrera que se disputa sobre la distancia de 1200 metros. En esa carrera, de relativa categoría, vemos en primer término a El Hereford, animal que en los últimos tiempos se ha revelado como un caballo de condiciones extraordinarias para carreras de velocidad. El hermoso representante del stud Condal será el favorito de CRITICA. Fundamos el pronóstico en el estado perfecto de training que luce en estos momentos el hijo de Zig Zag, y, además, tenemos muy en cuenta que en su reciente performance ha derrotado a los más ligeros de las pistas, dispensándoles enorme ventaja en el peso.

Entre los enemigos serios que lleva el pensionista de Naciano Moreno vemos a Temple, el Picacero del trainer Maschio, que después de haber obtenido la primera victoria en magnífico estilo, ha progresado bastante en sus ejercicios, y es, además, un ligero formidable.

De los potrillos debemos comentar, además de Temple, a Fortisimo, que es un animal excelente y que será dirigido esta vez por el aprendiz Antúnez, según la información obtenida al respecto. Timbalero, con la monta de Emilio Ruiz (se le ofrecerá la dirección del hijo de Spring Thyme), también aspira a la victoria, pero creemos que en esa clase de carreras, hallándose bien El Hereford, nada tiene que hacer.

Un animal que debe ser tomado en serio es Charlatán, el buen hijo de Polemarch, que luce alto grado de training y que en estos momentos tiene el estado necesario para defenderse en cualquier categoría.

Pero todo el interés del clásico Maipú queda de hecho anulado con el encuentro de los mejores potrillos del año en el Saavedra. El público presenciará la carrera de pista recta sin la menor emoción, y esperará la hora del Saavedra como se espera la llegada de una carrera importantísima. Si El Hereford fuese batido en el Maipú, cosa que está por verse, el enemigo, o el probable vencedor sería el potrillo Temple, a las órdenes de Leguisamo.

Alado Correrá Bien Otra Vez Mañana

El hijo de Asturiano mantiene su forma. Después de obtener un hermoso triunfo sobre Kapurtala, siguió sin tropiezo su entrenamiento y mañana será de la partida en la última carrera, donde otra vez será corrido por Leguisamo.

Alado es un excelente galopador, y aunque va un poco pesado mañana, es capaz de ganar en buen estilo. Turpin, que recibe siete kilos, es el mayor enemigo que lleva Alado.

Brigantina Reaparece en Muy Buen Estado

Desde el día 26 de mayo, no volvió a actuar Brigantina. Ese día ganó Gloire en una pista bastante pesada, que acaso no es la que mejor conviene a la hija de Cad. Tras una breve pausa en su entrenamiento, vuelve a las luchas dispuesta a ganar su primera carrera.

Intervendrá en la primera del programa, en cuya prueba actuarán varias de muy parecidos medios.

Y en yunta con la defensora del stud Trujui irá La Guabiyú, una Te

Clásica Tiene Buena Carrera en la Larga

La excelente hija de Tiny se halla lindísima de aspecto, y trabaja como para poder ganar con desenvoltura la carrera de fondo, donde llevará en Knock Down a su mayor enemigo. Clásica es una yegua de excelentes condiciones y ha dado en muchas oportunidades la impresión de llegar al nivel clásico. En estos momentos, tiene chance en cualquier carrera que le toque disputar. Mañana será de la partida en la cuarta del programa, donde acaso resulte difícil vencerla. Si Knock Down vuelve a fracasar, la enemiga más considerable de esa carrera resulta la hija de Tiny. Será dirigida por el jockey Leguisamo.

Contento Está Listo para Ganar Pronto

El hijo de Glotón, Contento, es un caballo noble, que, a pesar de los años, y de la campaña notable que ha venido desarrollando, todavía mantiene sus bríos. El último domingo produjo una excelente performance al clasificarse tercero de Campanada y de Pajuerano, con 53 kilos.

Mañana tiene otra carrera también brava, pero no imposible de ganar. Es un animal que en cualquier handicap de 1600 hasta 2000 metros, tiene siempre probabilidades de salir victorioso. Luce un alto grado de training.

Salitrosa Tiene Mucha Chance en la Septima

Una carrera muy difícil, por el número y por la distribución de pesos, es la séptima del programa. Entre los probables competidores, figura Salitrosa, la excelente hija de Polemarch, que desde hace algún tiempo viene desempeñándose con éxito en cuantas carreras toma parte.

Para esta carrera, tiene una pasada de 1800 metros en el excelente tiempo de 1' 53", con muy buen final. Los que la vieron trabajar, afirman que su estado es perfecto y esperan verla ganar pronto algún premio más importante que el que disputará mañana. Salitrosa se ha convertido en una yegua regular y pronto intervendrá en algún clásico. Mañana tiene una carrera muy favorable.

Temps, que en ocasiones ha corrido discretamente. Fidel Guerrero las ha puesto muy lindas y ambas pueden ganar.

SUMAS GANADAS POR LOS COMPETIDORES DEL CLASICO MAIPU

QUINTA CARRERA

A las 15 hs.	1200 metros
Urbano	$ 16.450
El Hereford	" 55.500
Campanada	" 26.390
Temple	" 6.750
Fortisimo	" 5.000
Timbalero	" 50.550
Bigarreau	" 29.250
Peroba	" 49.650
Charlatán	" 62.675

COLABORACIONES ESPECIALES PARA "CRITICA"

Por GILBERT CHESTERTON

Siempre Serán Necesarios los Rifles y las Bayonetas

Puede Romperse el Cetro, Pero no Podrá Nunca Romperse la Espada, Siempre Necesaria

LOS PACIFISTAS NO LO ENTIENDEN

Londres, junio de 1929.

SE quejan algunos de que la generación presente está sofisticada; miembros son demasiado sofisticados para creer en la sofisticación. No creen en nada; lo cual es una forma de retornar a la simplicidad. La edad de oro de los sofistas fué alrededor de la última mitad del siglo XIX. A los victorianos los podía catequizar y conducir cualquier safista, pero esto se debía a que los victorianos no habían caído en la sofisticación. Creían las paradojas más alocadas, como que era más práctico no ser lógicos. Creían que todos los hombres debían tener la misma moralidad, tuvieran o no una religión: esto es, decían que lo que se hizo por una razón determinada se podía hacer indefinitivamente por ninguna razón.

Esas firmes ideas sajonas eran puros sofismos, pero no por ellas el sajón fuerte que las aceptara tenía que ser necesariamente un sofista. Lo que creo que realmente ha pasado es que en el caso de la juventud sofisticada de hoy se han vuelto escépticos de todo, hasta del escepticismo. Y aunque dos negros no hacen un blanco, en gramática y filosofía, algunas veces dos negativos hacen un positivo. Así los jóvenes sofisticados que han visto a través de los viejos víctimas del sofismo, pueden ver todavía algo que valga la pena.

La juventud

Hay sin embargo en la juventud algo que no me parece sofisticado sino muy simple; aun más, hay una sección de ella que es lo suficientemente simple para poder llamarla tonta. Una gran parte del culto de los placeres, lujo y amor libre es infantil en el sentido literal, esto es, insaciable y sin ningunas consecuencias. Leo novelas y poemas en donde el que va en busca de placeres va repitiendo "Tengo que tener felicidad, tengo que tener vida, y tengo que tener amor. ¿Por qué se me reprocha porque no puedo vivir sin pasar de éxtasis a éxtasis?" Y esto me parece tan simple como un discurso de un salvaje que dijera "Tengo que tener ginebra. Me gusta la ginebra. Me gusta más y más la ginebra. ¿Por qué no me provee Ud. instantáneamente con cien botellas de ginebra?" No parece necesitar mucha energía intelectual para decir esto. Es, como otras simples cosas, una verdad. Pero en el caso del pensamiento conectado y el sentido de la consecuencia, no se va muy lejos. La ginebra pone a un hombre contento hasta el punto que más ginebra lo haría, lo haría más contente todavía; pero más ginebra lo haría además otras cosas. Por una sucesión de fases no consideradas por el filósofo en su primera fase, puede primero emborracharlo, después más borracho todavía, y luego muerto para el mundo de los sentidos o quizás muerto de veras. Esto también es simplemente una verdad que no requiere gran sutileza, pero el salvaje no puede verlo, como tampoco lo ve el novelista del sexo. Este no puede ver lo que casi todo el mundo ha visto en la historia: que hay ciertas leyes y límites de la mente como hay ciertas leyes y límites para el cuerpo. Existen la concentración, el contraste, la proporción y también existe el fastidio. Sobre todo, existe una contradicción de términos, pues es una contradicción tener a cada rato una crisis, en cada evento una escapada, en cada hecho una excepción, en cada persona un excéntrico, en cada día una fiesta y en la sociedad una saturnalia sin fin. Si las gentes tratan de hacer esto, encontrarán la monotonía de la misma manera que si tomaran mucha ginebra, llegarían a la beodez. Si pintáramos de rojo un pueblo no lo podríamos aprovechar como fondo para la sangrienta bandera del bolchevismo, ni para la floración roja de una vida culpable, y si lo pintáramos todo de un color azul, no se podría distinguir el delicado azul de las rosas azules, ni del vino azul. Estas son leyes de la mente, análogas a las leyes de la vista. Y a ley de la vida se altera con que todo el mundo use la misma clase de espejuelos para tener un aspecto distinto y distinguido.

Banderas y fronteras

Pero hay una forma particular de esta simplicidad moderna que siempre me ha confundido mucho. Me refiero a la manera como quienes detestan ciertas cosas viejas. Como la guerra o la disciplina u otras formas de peligro, tratan de acabarlas antes de preguntar cómo han empezado. Siempre suponen una asociación entre estas cosas, que a ninguno de nosotros nos gusta y otras cosas que a ellos los disgusta. Dicen, por ejemplo, que los reyes o los capitalistas, o cualquier otra clase privilegiada, han inventado las banderas y las fronteras, para que a nosotros nos enseñen a defenderlas con rifles y bayonetas. No se dan cuenta de que pueden necesitar los rifles y las bayonetas sin que sea para defender las fronteras y las banderas. Se necesita para defender cualquier cosa. Las necesitarían si estuvieran defendiendo su propio estado social ideal. Y como un hecho histórico, siempre encuentran que las necesitan para defender el mismo estado que se inventó para acabar con ellas. Es verdaderamente admirable la infantil simplicidad con que estos idealistas caen en la trampa. Esto se comprobó hasta cierto punto con los republicanos del siglo XVIII, aunque esos republicanos viejos fueron cien veces más inteligentes que los escépticos del siglo XX. Sin embargo, algunos de esos caballeros filósofos, de la época de Rousseau y de Voltaire creyeron que si el hombre encontró fácil romper el cetro, bien podría luego romper la espada. Hablaban como si solamente los reyes se sirvieran del cañón, y como si las guerras sólo surgieran de las ambiciones dinásticas entre los Estados despóticos. Todos conocemos la consecuencia irónica per estimulante: la República que surgió de en medio del rugido de sus propios cañones y que sólo podía sobrevivir librando batalla tras batalla con gran coraje y cotidiano aumento de los ejércitos, hasta que la furia final de la guerra produjo el guerrero más grande del mundo.

Siguiendo este ejemplo los bolcheviquis hicieron lo mismo, y siguiendo el ejemplo de los rusos, los comunistas ingleses están haciendo también lo mismo. Los bolcheviquis también empezaron por ser pacifistas. Quisieron acabar con la disciplina de las armas despóticas. Nunca reflexionaron en que podrían necesitar armas revolucionarias, aunque sólo fuera para usarlas en contra de las fuerzas despóticas. Y por supuesto, en un período corto de tiempo se dieron cuenta de que los revolucionarios no podían ser pacifistas Podrán establecer lo que ellos llamaban una república pacifista, pero tendrán que decidirse a luchar si las otras naciones no los dejan en paz.

Un dilema

Supongamos que el utópico encuentra su Utopía y otra nación le hace guerra: ¿qué tendría que hacer el utópico? ¿Tendrá que dejar que su "perfecto estado" o lo que él tontamente cree su "perfecto estado" sea destruído ¿O se decidirá a defenderlo con las únicas armas con que pued edefenderlo Cualquiera creería que un dilema tan obvio pudo haberse visto desde un principio. Este dilema no tiene nada que ver con las coronas o con los cetros, en el capitalismo o con las propiedades. Que cualquiera se imagine una sociedad simplificada y yo me la puedo imaginar atacada. El caso es suficientemente simpre para que cualquiera lo entienda. Sin embargo hay un gran número de poetas y de profetas pacifistas que no lo pueden comprender.

Esto es un ejemplo de la simplicidad que nos resulta peor que la sofisticación, porque debido a su puerilidad rayana en lo absurdo. Y al conmovernos sólo nos toca las fibras de la compasión, pero nunca las de la admiración.

Edmundo Guibourg

DE DOS COSAS SE HABLA AHORA EN ESPAÑA: TRIGEMINO Y ACROSTICO

MADRID, Junio de 1929.

EN torno a la pequeña iglesia de campana frívola, los burritos, repletas las angarillas de verduras, aguardan en el hastío a las vendedoras. Cada puerta del pueblo que chirría da paso a una aldeana con una vasija enlozada. Hora del llamado tácito a los tarros, corre la leche, savia gorda de un pueblo lozano. Pasa un repartidor hecho una balanza, con un yugo sobre los hombros, amoldado a la nuca, que mediante alambres le ayuda a sostener dos grávidos recipientes de estaño, de cuyas tapas, como una cofia, asoma el trapo de la manteca. Allá, en un trozo de vereda, una viejecita retuerce el trapo, a objeto de que no se desperdicie el líquido que chorrea entre sus brazos. Ya regresan las aldeanas erguidas, la vasija en equilibrio sobre la cabeza y un repollo o una calabaza entre tarro y tapa.

En Fuenterrabía

Viene un aire fresco de Fuenterrabía. Si la sardina salo temprano, el tranvía lerdo traerá a las pescaderas descalzas con sus canastas sobre la húmeda y escurridiza carga finge un tornasolado lamé de seda y plata y entonces irún no tendrá más remedio que sacudir la modorra y despertarse de veras al cotorreo de las comadres. De los balcones de madera pintados de azul intenso desaparecerá la ropa tendida. Empezarán a circular las boinas.

Las palabras éuskaras se mezclan a las castellanas. Viejas de caras talladas en leño, marginan las mil cosas de cada madrugada. Y en todas las cháchara el tema culminante no puede ser otro que el que concierne a las novedades producidas en la clínica de San Sebastián.

¿Qué ocurre? No tardaremos en advertir que España entera se halla zarandeada por el acontecimiento. Más que la amenaza irreprimible de los artilleros, lo que en estos momentos revoluciona el otro lado de los Pirineos es la cuestión del trigémino. Del trigémino, ¡así como suena! Por cualquier puerta de España que se entre no se oirá hablar de las Exposiciones ni del régimen, sino como de temas que el palpitante de la centroterapia ha relegado a segundo y tercer plano. Y si se entra por la costa vasca, viniendo de Francia, se llega así de sopetón a la sorpresa de una nueva Meca hacia la cual la eterna España, a la vez fatalista y milagrera tiende su anhelo.

Un taumaturgo

La operación del trigémino no puede ser más sencilla: cauterizaciones en el cornete de las fosas nasales. Lo que se ha escrito en España de varias semanas a esta parte sobre la cuestión, bastaría para rellenar de papel impreso la Concha de San Sebastián. ¡Todo lo que se ha dicho, lo que nadie se atrevería a calcular, tan verbosos como son los españoles! Sin embargo, el doctor Asuero no pronunció todavía la menor palabra oficial acerca de sus investigaciones y su método. Algunos periodistas han podido arrancarle una que otra vaga declaración sobre las proyecciones de sus trabajos. El ambiente médico nacional está convertido en un campo de Agramante; muy pocos se animan a descalificar rotundamente al colega, pero los que lo hacen ponen en la réplica el más airado de los sarcasmos. La mayoría se muestra escéptica y en actitud de expectativa desdeñosa. El conde de Cimera recuerda que Asuero fué un buen discípulo suyo y reconoce en él a un profesional digno, aunque espera verlo fracasar a la zaga de Bonnier. (Porque la centroterapia, teórica y práctica, remonta a un médico francés, Bonnier, que murió en la obscuridad y la miseria, después del desencanto de ciertos éxitos fugaces. Si Asuero se impone, el fácil amor propio francés rehabilitará a voz en cuello al infortunado Bonnier.) Marañón incita a Asuero a que se proclame y aunque pesimista, sostiene que es prudente aguardar, sin exaltaciones.

La prensa se divide en facciones intolerantes, la una que invoca los derechos sagrados de la humanidad doliente previos a las minucias de las conductas profesionales y esgrime el precedente de un Pasteur, vilipendiado por los sabios de su tiempo; la otra, arma en ristre contra el curanderismo. Asuero, como empecinado, prosigue mudo y en todos los rincones de la península otros médicos, que se dicen ilustrados al respecto, aplican con mayor o menor fortuna el cauterio al cornete. Son casi todos ellos asueristas furiosos e incondicionales, que se ríen de las comunicaciones parsimoniosas a las Facultades y a las revistas técnicas, que operan ante espectadores y suministran a la prensa datos inmediatos de los prodigios que obtienen y de los fracasos con que tropiezan.

En Sevilla la Capitanía General condenó severamente a un galeno que usurpaba en avisos el nombre de Asuero, anunciando no el método sino la persona. En los espectáculos públicos los pseudo-fakires añaden a sus programas ensayos sobre reflejos del trigémino. ¿Dónde está la elevación profesional y dónde se detiene la audacia de embaucadores que pescan en río revuelto? Algunos antiasueristas taimados operan por fuera y uno de ellos logró curaciones notables, a su criterio, sin haber hecho otra cosa que fingir tocar el cornete a fin de probar que los resultados se debían a pura sugestión.

¡Sugestión! ¿Acaso todo enfermo o aprensivo que se somete a manos de un médico no ve como a un simple semejante o lo aureola con una chispa de fe? ¡Charlatanismo! ¿Un Galileo y un Servet no fueron brujos y poseídos del demonio para espíritus ortodoxos? ¡Sugestión! La palabra está en boca de todos los impugnadores. —¡Llámesele como se quiera al sistema, pero que se nos cure!, gimen los enfermos.

Asuero sonríe con sorna. A igual que en Londres, los trenes y los automóviles descargan en San Sebastián sillas de paralíticos. La caravana creciente de inválidos ocupa los corredores del gran hotel donde Asuero vive.

En la calle, apostada en el cordón de la vereda de enfrente, la multitud asiste al desfile continuo de la entrada; espera la salida de un tullido con las muletas en alto, en señal jubilosa de salvado. Entonces se desata el nudo de las gargantas y el comentario abarca la ciudad y el país, a manera de las ondas que una piedra expande en una laguna.

EL DOCTOR ASUERO, médico donostiarra cuyas curas tienen revuelta a España. (Dib. de Arteche)

Suprimido el dolor

Se vislumbra periódicamente al médico que sale al pasillo de dictar radiante últimas instrucciones a un curado. ¿Qué balbucea el taumaturgo si se le interroga?

—No puedo decir todavía nada. ¿Acaso sé yo mismo el verdadero alcance de mi terapéutica La casualidad guió mis primeros pasos. A cada ensayo nuevas perspectivas. ¡Que mis detractores ladren! ¡Eso sí, los enfermos que yo no cure no los curará nadie!

La modestia y el orgullo alternan así en sus fugaces comunicados verbales.

La actitud de Asuero podrá haber creado campo propicio al charlatanismo, pero él no es un charlatán. No sólo lo ampara la opinión elogiosa de autorizados hombres de ciencia, sino también el entusiasmo de partidarios intelectuales entre los que parece ser uno de los más decididos Francisco Grandmontagne.

Obras de la sugestión o acierto en el dominio de reflejos, las curas existen. ¿Perdurarán? Hemiplégicos realizan movimientos que ya se daban por imposibles; reumáticos andan sin trabas y en cien casos desaparecen de súbito terribles dolores soportados sin tregua durante largos años.

Pablo Rada, el mecánico del Plus Ultra, afirma que de golpe y porrazo dejó de sentir una tortura persistente. ¡Suprimido el dolor! He ahí el milagro de que Asuero se jacta. ¿Alivio pasajero? ¡Vaya a saberse! Quizás porque espera una respuesta que únicamente el tiempo puede darla, Asuero se calla. La Facultad gruñe contra ese silencio que deja crecer en maraña una floresta de fantasías. Codo a codo con la gente más humilde, príncipes y grandes duques acuden a la consulta. Cincuenta pesetas cuesta la visita pero para muchos las curaciones son gratuitas y algunos pobres diablos además del auxilio reciben de mano del médico donaciones en dinero. ¿Cómo no han de tornarse sus más fervorosos propagandistas?

Los sainteros y revisteros abundan en chistes fáciles a costa del trigémino, los caricaturistas agotan el ingenio en torno a las tres ramas del tal nervio sensitivo del rostro, y todo el mundo ríe de las chispeantes ocurrencias, mas todo el mundo (y no solamente los profanos) está absorto por el interrogante que abre nuevas ilusiones a los doloridos. Así sea merced al prodigio de un curandero, el paralítico quiere recobrar el ejercicio de sus músculos y el mordido por un dolor, sentir aflojar las tenazas. ¡Que la explicación científica venga a continuación, si es que la encuentran! ¡Que la honorable Facultad juzgue después el caso de indisciplina profesional! El punto de vista del enfermo posterga el debate. En cada organismo supliciado nace un rayo de fe y esperanza. ¿No se le llama a la ciencia el nuevo ídolo?

El Mesías apareció en San Sebastián. Un murmullo de confianza hierve en los rientes caseríos vascos como en los hoscos de Castilla, en los valles de juguete de Asturias como en las cuevas de teatro del Albaicín, en la aldea gallega, en el cortijo andaluz y en la barraca valenciana y zumba en las muchedumbres de las ciudades.

El derivativo

En Madrid, el proceso Asuero se ventila en los cafés, claro está. En cada peña se improvisan un fiscal, un defensor y un jury con exceso de suplentes. Y puesto que hora a hora las peñas se turnan, para los familiares camareros y los ayudantes que hacen ejercicio de manijas con las pavas del café y de la leche, las audiencias de la causa duran todo el día. Resbalan las eses en silbidos de saliva y las salas se atosigan de espirales de humo y espirales de charla. Ya se sabe que para los madrileños el café hace las veces de salón de recibo, escritorio y oficina de negocios. El almuerzo, la cena, los espectáculos y a veces, sólo a veces, el trabajo, crean paréntesis breves de mesas libres. ¡Con qué religiosidad acude cada cual a su puesto del café, huyendo del hogar, escarbadiente en boca! E ntorno al otorinolaringólogo de San Sebastián se desahogan a sus anchas todos los pulmones. Si el español no pudiese hablar en alta voz se enfermaría. ¡Ah, puede estar contentísimo Primo de Rivera con que la tensión popular haya encontrado un derivativo! Gracias al nuevo tema general, el somatén espía que se sienta en cada mesa descansa las orejas. Si dentro de seis meses no se habla más de Asuero en España será a buen seguro porque el tópico ha sido estrujado hasta exprimir la última gota. Tal vez, tras tamaño ruido, le esté deparado hundirse en el más despectivo de los olvidos a no ser que la centroterapia conquiste al mundo y el precursor Bonnier sea izado de entre las telarañas de su sarcófago rumbo a la gloria. Lo vemos al médico donostiarra en la misma incertidumbre de un torero que si se ciñe con elegancia a los cuernos, oye el estallido de ovaciones, pero cuya temeraria faena es olvidada por completo segundos después, ¡asombroso vuelco del público español!, bajo la rechifla aplastante, si entra a matar con vacilaciones y torpezas. A los "¡olé!" y a los "¡sí, señor!" siguen los denuestos y las pullas, en medio de los pregones mecánicos e indiferentes de: "¡Hay cerveza!" y "¿Quién quiere gaseosa?"

No pasa nada

Cada café, jaula de loros. ¿Qué río subterráneo corre bajo ese Madrid locuaz? ¿A quién preguntar, por ejemplo, qué ha sido el motín de los artilleros o qué repercusión tuvo el movimiento enérgico de los estudiantes Muchos madrileños afectan sorprenderse de la pregunta, como si se les planteara un abstruso problema matemático o se les hablase de sucesos ocurridos en planeta ignorado.

—¡Aquí no ha pasado nada!, declaran escupiendo los escombros de la excavación constante que operan los mondadientes. Aquí nunca ha pasado nada, aseguran, ateniéndose, y así no mienten, a la información de los diarios, que no pueden publicar la menor noticia alusiva a agitaciones nacionales o extranjeras. —¡Son cosas que se deforman y exageran en los países que no nos quieren! ¿No han visto Vds. que el Directorio solicitó quinientos millones de empréstito interno y le fueron ofrecidos de inmediato mil seiscientos? ¿Desean Vds. mayor prueba de confianza en el régimen?

A la salida del café, mientras dos ojos asustados se revuelven de rabillo a rabillo inquiriendo en el vacío, a la sospecha de que ronden celosos somatenes, una voz de conspirador de melodrama, nos susurra:

—¡Cá! ¡No hagáis caso! La nación se halla en la ruina. La peseta, pobrecilla, no levantará cabeza. Las Exposiciones no lograrán cubrir los gastos. Dicen que la guerra europea nos enriqueció, pero nunca hemos pasado la miseria de ahora. Id a los barrios populares. El rey es un hipócrita. Primo, un bufón. Tomad.

El desconocido nos mete en el bolsillo un prospecto de papel delgadísimo. Queremos desplegarlo, pero nos lo impide con un siseo y un gesto.

—¡Chist! Que las paredes oyen y ven.

Alcanzamos a deletrear el llamamiento del título: "Al Ejército y la Marina".

La censura está en la atmósfera. ¿Cómo saber? El sable marcial pende sobre todas las lenguas. La pusilaminidad impide que se pronuncie los nombres de Primo de Rivera o de Martínez Anido en conversaciones que no sean apologéticas, de miedo que se agache a recoger la frase un mozo de café o un lustrabotas.

Solamente en ciertas reuniones de intelectuales háblase sin tapujos, exponiéndose al riesgo de represalias rigurosas. Se ven circular de mano en mano ejemplares de "Hojas Libres" que contienen los rugidos de Unamuno desde su jaula de Hendaya. Se elogia la campaña de Eduardo Ortega y Gasset, cuya cabeza pide Quiñones de León a cualquier precio al gobierno francés. Un Valle Inclán vocifera permanentemente en esos corrillos su desprecio por el monarca y por el tiranuelo. Un Marañón, un Jiménez de Asúa, un Araquistain, no disimulan sus opiniones. Y se siente que toda la España noble y digna late con ellos, a despecho de la aparente inconsciencia colectiva.

La masa estudiantil lleva a cabo una labor intensa. Pero sus dirigentes desconfían y las sesiones no son accesibles. Se reúnen al azar, durante pocos minutos, borrando los rastros de la pista. Distribuyen manifiestos escritos a máquina, en los que se registran sucesos que los diarios no han podido consignar, se desenmascara al gobierno con datos que desmienten las afirmaciones oficiales, se señala la parodia de las amnistías y se satiriza, con un resto de buen humor las patochadas constantes del ilustre jerezano.

La prensa

Desde Barcelona, donde se halla en compañía del rey para asistir a la inauguración de los diversos pabellones de la Exposición, don Miguelito envía un telegrama copioso a Martínez Anido, indicándole la conveniencia de que lo publique la prensa, y en el cual le manifiesta que tal vez convendría acceder a las reiteradas insistencias del rey y amnistiar a los estudiantes. ¡Curioso perdón! El mismo telegrama establece que es indispensable apretar las clavijas a los profesores y alumnos que no hayan hecho acto de contrición, vale decir, justifica nuevas persecuciones y venganzas. La Universidad ha vuelto a abrirse, pero en las prisiones militares se sigue martirizando a estudiantes, para quienes, sindicados como cabecillas, no reza la amnistía. ¿Si se le preguntase al Directorio qué ha sido de determinados jóvenes que no han vuelto a dar señales de vida desde su ingreso a los calabozos?

El mismo telegrama contiene un reverso grotesco, pues todo que elucubra Primo de Rivera, adquiere aspecto tragicómico. En cada uno de sus documentos, así se vea constreñido por el laconismo telegráfico, no falta el desliz que obliga a la carcajada. En esa nota que ruega al destinatario haga pública, formula el marqués de Estella su opinión sobre la corrida de toros que acaba de presenciar en Barcelona y juzga maletas y cobardes a los diestros, y protesta además por el precio excesivo de las localidades. ¡Olé! ¡Pan y toros, pueblo español, y vivan las cadenas!

La prensa "libre" reproduce fotografías del dictador frente a las muchedumbres y los grabados corrigen la realidad, como ocurrió en uno de los últimos números de "El Día Gráfico", en que a objeto de lograr varias filas de multitud, la foto está superpuesta de tal modo, que pueden verse los mismos tipos en primero y cuarto rango. Dar la fotografía natural hubiera significado una afrenta al concepto de popularidad del mandatario. La prensa "amordazada" agoniza lentamente, bajo el garrote de la censura. Mientras se espera la devolución de las galeras aprobadas, todas las ediciones se atrasan y los correos se pierden. Y una vez en máquina, llegan segundas y terceras correcciones. Y aun así subsisten terribles responsabilidades. Al "Heraldo de Madrid", se le obliga a pagar una multa de cincuenta mil pesetas después de quince días de la aparición de tres líneas, en un número prolijamente revisado por los censores, con la breve relación de un incidente entre maleantes en Sevilla bajo el título de "Sevilla para los turistas". Comprobado el fracaso inicial de la Exposición, el gobierno ve en esa noticia y sobre todo en el título, hostilidad interesada y de mala fe contra el brillo de la feria iberoamericana. Llamar a Blasco Ibáñez gran novelista constituye grave delito. Informar de un atentado o complot político acaecido en el extranjero, es arriesgar la cárcel. Para los diarios puestos en el index llueven las multas a veces por transcribir artículos de otros órganos a los que no se molesta.

La prensa "oficial", por su parte, publica editoriales en serie, "inspirados en las ideas del general Primo de Rivera" y dan a menudo cabida ingenuamente, dejándose sorprender, a malos versitos cuyo texto elogia al gobierno, pero en cuyas iniciales puede leerse en acróstico: "Muera el Rey" o "Muera Primo". Por lo que cada día el general le toma más ojeriza a la literatura.

Edmundo Guibourg



LA MULTITUD FRENTE al hotel de San Sebastián, dóndo el doctor Asuero practica la centroterapia. (Dibujo de Arteche)

Por BERNARD SHAW

La Libertad Completa no Cabe Dentro de la Naturaleza

Aún en un Estado Idealmente Libre un Ciudadano no ha de poder Hacer lo que le Plazca

LA LIBERTAD ES UNA ILUSION

Londres, junio de 1929.

OTRA de las consideraciones importantes con respecto a la libertad la tenemos en la vital diferencia que existe entre el trabajo de rutina, y el original de creación. Cuando oímos decir que un individuo obtiene prominencia porque ha trabajado diez y seis horas diarias durante treinta años, aun cuando lo admiremos, llegamos a la conclusión de que ésta no es ninguna habilidad especial. En realidad de verdad, podemos incluir a ese individuo entre los incapaces de hacer nada que no haya sido hecho antes, y que desde luego lo hará en la forma rutinaria. El individuo en cuestión no tiene que pensar o inventar. Para él la labor de hoy es una repetición de la de ayer.

Comparémoslo con Napoleón. Ya todos estamos cansados de oír decir que Napoleón continuaba trabajando con una fiera energía durante muchas horas después de que los miembros de sus concilios habían agotado sus fuerzas hasta el punto de caer rendidos por el cansancio. Sin embargo, si estudiamos las poco citadas memorias de su secretario Bourrienne, nos informaremos de que Napoleón con mucha frecuencia se pasaba semanas enteras sin hacer nada más que jugar con los muchachos, o dedicarse a leer novelas sin importancia. Durante su forzada holganza de Santa Helena, en la cual, probablemente pensaría con el "Selkirk" de Cowper que "era mejor vivir en medio de alarmas que en ese horrible lugar", alguien le preguntó cuánto tiempo duraba la eficiencia de un general. Napoleón replicó que seis años. Pues bien un presidente norteamericano nunca se espera que dure más de cuatro. En Inglaterra, donde no hay leyes que prohiban que un desgastado sea primer ministro, Gladstone tuvo necesidad de que lo rehabilitaran cada año cuando después de 1880 trató de continuar en las labores que lo habían agotado ya desde el 1870.

Tomando ejemplos tan comunes podemos ver que a un contador no se le puede hacer trabajar tanto como a un contabilista, ni a un historiógrafo lo que a un escribano o mecanógrafo, a pesar de que los unos y los otros desempeñan similares labores aritméticas y manuales. El uno, sólo podrá trabajar tres horas, mientras que el otro hará fácilmente la jornada completa de ocho horas sin el menor esfuerzo. Ante semejantes diferencias nos convencemos de que no es posible distribuir el trabajo igual y uniformemente en cantidades medidas por el tiempo. Lo que se pueda hacer es darle a los obreros, en lo general, una holganza equitativa, teniendo en cuenta que el descanso y la recuperación no son holganza, y que los períodos de recuperación en descanso deben contarse como horas de trabajo, y como trabajo arduo, en aquellos a quienes los esfuerzos extraordinarios y excesivamente prolongados han provocado la postración.

La libertad

La síntesis de todo esto es que la Libertad completa y con L mayúscula no cabe dentro de la naturaleza. En la práctica las cuestiones que provoca son: 1a. ¿Cuánta holganza nos debemos permitir? y, 2a. ¿Qué se nos permitirá hacer mientras que holgamos? Por ejemplo, ¿podemos jugar al golf los domingos durante las horas de servicios religiosos? La reina Isabel no sólo hubiera dicho que no, sino que hubiera hecho obligatoria la ida a la iglesia, convirtiendo así al domingo en un medio día de vacación en vez de dejarlo completo. Actualmente gozamos de la libertad de todo el domingo, pero hubo épocas en Inglaterra durante las cuales no se podía hacer nada en los días de fiesta, con excepción de atender a los servicios religiosos de la Iglesia Anglicana. Nos costó una revolución el obtener la "libertad de conciencia" y gracias a ella hoy podemos pensar como nos plazca.

En cambio hay muchas cosas que antes se podía hacer en Inglaterra y las cuales están prohibidas hoy día. Antes por ejemplo, un dueño de fábrica podía hacer o dejar de hacer impunemente todo lo que quisiera dentro de su negocio. Hoy no sucede lo mismo. La ley lo obliga a poner, en el lugar más conspicuo de su fábrica, una larga lista de las cosas que debe hacer y de las que no puede hacer. Y cuando se dedica a la holganza sigue sujeto a las leyes que le restringen su libertad y le imponen deberes ineludibles. No puede andar en su automóvil a más de veinte millas por hora; tiene que ir por un lado determinado, cruzar por otro igualmente prescripto. Debe usar cierta indumentaria, aun cuando se va a bañar. No puede cazar o pescar sino en determinadas épocas del año, etc. Es innecesario seguir citando ejemplos, porque a todas horas tenemos centenares de ellos ante nuestros ojos. Basta decir que sin holganza no hay libertad, y que sin la ley no puede existir la holganza.

En un estado libre

Aun en el Estado idealmente libre, el ciudadano se encontrará con que no ha de poder hacer lo que le plazca porque tiene que ceñirse a las leyes vigentes, y las leyes destruyen la libertad. Por otra parte, existe en la naturaleza humana una fuerte tendencia inhibitoria. Los niños en la comedia de "Punch" decidieron divertirse, y para conseguirlo vieron lo que hacía el bebé para decirle que no lo hiciera. La prohibición es un ejercicio del poder, y todos tenemos esa voluntad de poder que de hecho es incompatible con la libertad social.

Y al fin de cuentas, todos aquellos que piden a gritos la libertad sin comprender sus limitaciones, son tan enemigos de la extensión, de la holganza y de la libertad, como las mismas víctimas del complejo inhibitorio. La libertad, por lo tanto, no es más que una ilusión tras de la que corremos todos sin que nos sea dado alcanzarla jamás.

El Desarrollo del Automovilismo ha Modificado la Economía del País, en Estos Ultimos Años

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★



Crítica Automovilismo

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

PUES, HOMBRE EL AUTO DE PRISION.

Teléfonos: Rivadavia, 6800. El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. Sábado 13 de Julio de 1929

El Progreso Comercial Aumenta con el Uso de Trasportes en Camiones

El Aumento Creciente de Estos Vehículos es la Mejor Demostración de su Adaptación

MAYORES RENDIMIENTOS

LA difusión creciente del automotor como vehículo típico para el movimiento de pasajeros y carga, sorprende a los profanos que han de entrar a estudiar las razones, bien poderosas por cierto, que apoyan tan creciente uso.

Varios factores sin embargo, oponen cierto obstáculo en nuestro medio al más extenso uso de los camiones, como ocurre en otros países, por ejemplo Norte América, donde la transportación motorizada se ha divulgado en forma tan intensa que la energía animal constituye una verdadera excepción en los centros poblados, limitándose solamente a ciertas regiones rurales, aun distantes del progreso de las poblaciones principales.

Entre esos factores lo más importantes son los siguientes: La falta de caminos de tránsito posible y seguro bajo cualquier condición de tiempo; el reducido precio de los animales de tiro y el bajo costo de sostenimiento. El primero de los factores, que es de los más importantes, por fortuna va solucionándose paulatinamente, ante el resplandor de la futura Ley Federal de Carreteras que como un alba promisora aparece en el horizonte de nuestro engrandecimiento prometiéndonos un brillo permanente y próximo.

El segundo y tercero, es decir los que se refieren al costo del equipo de transportes, es una cuestión generalmente de apreciación, para lo cual algunos comerciantes aun no están debidamente preparados, por carecer de la acción tutelar o instrucción que el vendedor de automotores debe ejercer a este respecto.

El camión es más barato

Parece un contrasentido afirmar que un camión es más barato que un carro de capacidad equivalente cuando en realidad el precio de uno está generalmente comprendido varias veces dentro del otro. Sin embargo el camión es más barato que el carro y además mucho más útil.

Explicemos este misterio aparente, pero para ello hagamos jugar ligeramente las cifras comprendidas en el problema que nos planteamos.

Adquirir un equipo de transporte animal, en condiciones de servicio inmediato supone la inversión de una suma determinada. Lo mismo ocurre si se trata de adquirir un camión. En ambas circunstancias se invierte un capital destinado desde luego a rendir un interés dado.

Con este principio básico calculemos el gasto de mantenimiento diario de un equipo animal y el producto representado primeramente en toneladas kilométricas de transporte, dentro de un horario determinado. Encontraremos en seguida que si bien el precio inicial de compra de un camión es superior al de un carro, y no obstante, admitir que su sostenimiento también es más costoso, en cambio, y esto es lo importante, dentro de un mismo período de horas, el camión nos produce un trabajo cinco o seis veces mayor que el del carro y aun mayor, si la explotación del equipo se realiza apropiadamente.

Cada caso es un problema

El vendedor que trata de vender un camión no debe considerar a su cliente como mero comprador de una maquinaria, del mismo modo que el usuario no debe comprar el camión por pálpito o simpatía. Se trata de resolver un problema, el problema de los transportes, que merece desde luego un detenido estudio para arribar a la más conveniente solución del mismo, después de cuyo estudio cabe comprar el camión que por su calidad, tamaño, tipo, etc., sea el verdadero elemento necesario a la solución del problema en estudio.

El hombre más ignorante en materia de ingeniería es capaz de construir una pequeña casa. Basta para ello que se muna de los materiales necesarios y que los use generosamente. Si es necesario descansar los techos sobre vigas, puede escoger las de un perfil que, a su juicio, ofrezcan la resistencia necesaria, y que, generalmente, resistirá el doble de la carga que normalmente debieran resistir esas vigas y así, sucesivamente.

Ante tal argumento alguien puede dudar de la necesidad de la ingeniería, pero, a tal juicio puede responderse que la función del ingeniero reside, precisamente, en el conocimiento de las resistencias de los distintos materiales, para calcularlos en cada caso a fin de que dentro del menor gasto se logre el mejor aprovechamiento del material.

Discutir la superioridad del camión como elemento indispensable a la mejor expansión de cualquier actividad comercial es discutir la evidencia, y de la inclinación cada vez más acentuada de los comerciantes en ese sentido nos da una elocuente respuesta la Oficina de Tráfico Municipal, donde diariamente aumentan en forma extraordinaria nuevos camiones que vienen a sumar con su rodar más vida y más fortuna a este país que es una verdadera promesa para la humanidad.

La Paralización de los Trabajos en la Diag. Norte

Se Demora una Obra de Gran Beneficio para el Tráfico

CORRIENTES

Cuando el intendente que tuvo la visión del Buenos Aires actual, decretó la construcción de las diagonales, no faltaron críticas severas a esa inversión altamente provechosa, pero hoy, cuando el público de Buenos Aires está compenetrado de su problema de tráfico y se palpan los beneficios reales de esas avenidas, nadie sale de su asombro ante la inercia municipal en la terminación de esas grandes arterias.

La Diagonal Norte, especial, que ha tenido mayor desarrollo, es actualmente una de las calles de más tráfico de la ciudad. A corta distancias, soluciona estacionamientos y ayuda a descongestionar el enorme tráfico de la zona céntrica.

Sin embargo, la actividad de construcción de esta avenida se ha visto paralizada en la calle Corrientes, sin algún justificativo, porque a su frente se encuentra un viejo edificio de una iglesia.

Se realizó el convenio entre los curas y la Municipalidad, pero no sabemos por qué no se continúan estas obras tan necesarias. ¿Se espera acaso que los curas construyan una nueva iglesia, para mejorar la condición de la ciudad?

Tenemos demasiadas iglesias en la ciudad, para detener por tal causa una obra de positivo beneficio colectivo y no debe esperarse ni un instante más en seguir adelante, favoreciendo el tráfico, especialmente de la calle Corrientes, que cada vez se hace más insoportable y lento.

Se Hará el Salón del Automóvil?

RECIENTEMENTE se ha constituído la Comisión Organizadora del XII Salón del Automóvil, integrada por miembros de la Asociación de Importadores y del A. C. A.

Los trabajos preliminares se concretan a buscar local adecuado para el Certamen, ya que el viejo Pabellón de Las Rosas es inapto para el Salón y será demolido en breve.

Pesimista, es, sin embargo, el ambiente por la carencia de ubicación adecuada y pensamos que el asunto tiene solución difícil.

El Riego de las Calles en Días Húmedos

HEMOS censurado en el verano, cuando las calles eran regadas con exceso, originando la formación de barro y, en consecuencia, los consiguientes accidentes de tráfico. Pero ahora, que nos ha tocado una semana londinense, aconsejaremos lo que debe hacerse para lograr restablecer la normalidad.

Es el momento para regar las calles e inmediatamente detrás del carro regador, hacer pasar las barredoras con escoba de goma, y, si fuera necesario, detrás los carros que echan una capa fina de arena, para evitar el deslizamiento lateral.

Ciudades como Nueva York y Londres, donde el invierno es nebuloso y nevado, tienen esta costumbre, para evitar que las calles permanezcan resbaladizas los días húmedos. El procedimiento es sencillo y eficaz, mejorando las condiciones del tráfico y evitando los numerosos accidentes que con tal motivo se originan.

Excursión del M. C. Argentino

Las activas autoridades del Moto Club Argentino, en su última sesión, resolvieron hacer disputar, por el Premio Mototurismo 1929, una excursión a Las Heras, la que se llevará a cabo mañana, partiendo de la Plaza del Congreso, a las 8 horas, debiendo hallarse los excursionistas media hora antes.

Se designaron capitanes de ruta los señores Bassi y Guardabassi y como zaguero al señor Sardi.

Ernesto Blanco, el Corredor Científico

EN el ambiente automovilístico, Ernesto Blanco es una figura de prestigio que todos conocen. Viejo motociclista, campeón entre campeones, sus victorias son recordadas con cariño y emoción por cuantos las presenciaron. Su fama no es solamente argentina, en el extranjero, invitado por los bravos motociclistas españoles, participó en carreras donde puso en evidencia sus condiciones de caballerosidad y su valentía sin límites. Hombre de renovación, ingresó en el automovilismo con sus mejores entusiasmos, y pronto se destacó por sus condiciones para la conducción en pruebas de velocidad, donde su criterio y eficiente comportamiento le valieron el título de "corredor científico", tal es la regularidad con que cumple sus carreras. Las XII Horas donde se clasificó ganador absoluto, y las primeras 500 Millas, d n de obtuvo brillantísima colocación, son pruebas qu hablan muy a la claras de la capacidad de F nesto Blanco.

La Candidatura de M. de Alzaga Unzué Apóyase con Calurosa Simpatía

Deben Cambiar los Actuales Dirigentes del Automóvil Club Argentino

LA LISTA DE LA CONCORDIA

A MEDIDA que avanzan los días y se aproxima la fecha en que se renovarán las autoridades dirigentes del Automóvil Club Argentino, es mayor el apoyo de los socios en favor de la candidatura de don Martín de Alzaga Unzué, que ha propiciado un importante núcleo de socios independientes, con el fin de terminar con la odiosa división que actualmente existe entre rosas y azules.



La lista blanca está animada de un franco espíritu de concordia, que es lo que necesita el club en estos momentos difíciles de su vida. Además, tiene algo muy bueno y es que proyecta llevar hombres jóvenes de vasto conocimiento del ambiente, llenos de nuevas energías para trabajar, que es el secreto para obtener una labor de acuerdo con las necesidades actuales de la institución.

Es necesaria la renovación

Nunca más que ahora, que la vida del club ha llegado a un momento culminante, es más imprescindible la tarea de renovación que se ha impuesto la lista blanca. Y es bueno analizar un poco los acontecimientos para encontrar la justicia de esta aspiración.

Los hombres que componen actualmente la mesa directiva, son, en su mayoría, de la tendencia azul, vale decir, que hace seis años ganan las elecciones del club. Tienen pocos hombres capaces, hay que reconocerlo, y han debido utilizar los mismos elementos, que si bien en una época fueron útiles por sus ideas nuevas, actualmente están cansados de gobernar y, además, han gastado todas las energías que pudieron disponer en favor del club.

La nueva comisión llevará a la comisión directiva nuevos elementos, con su teoría de renovación. No será una lista de enconos, ni de ambiciones personales, sino una tendencia, que pretende elevar al club al verdadero lugar que debería ocupar entre las instituciones argentinas.

Don Martín de Alzaga Unzué, que es una tradición en el automovilismo argentino, es el hombre indispensable para este caso. Lleno de nuevas y dinámicas energías, hombre de negocios y caballero altamente vinculado. Hombre de sport, que no hace mucho tiempo, exaltaba las multitudes que concurrirían a presenciar sus arriesgadas carreras de velocidad, es el leader de la nueva tendencia, que encarna la renovación.

El club gana con el cambio

Como en todas las cosas de la vida, las teorías actuales se han cristalizado y el club ha pasado a ser una institución de prestigios de otrora que mantiene su número de socios, pero no lanza nuevas ideas, no modifica las rutinarias normas y en esa vida sedentaria los socios no se sienten cómodos.

El automovilismo, que significa el progreso y la renovación, debe tener su institución madre en condiciones análogas, para todas sus acciones y representaciones. Es necesario que los conceptos se mantengan, pero que las ideas se renueven y las energías también. No es lógico tomar un socio con buena voluntad para trabajar y hartarlo durante años y años con los pesados cargos de comisión directiva, donde la obligación con los amigos y el amor al club, hacen que el hombre se canse y no produzca, como sería el deseo de sus consocios.

Por eso prestigiamos la nueva tendencia, con el ánimo de inyectar al club elementos de trabajo, con ideas rejuvenecedoras y que redundarán en beneficio de la institución.

Las Resoluciones Municipales Deben ser Divulgadas

En Particular las que se Refieren a los Automovilistas

CARTELES

Decíamos días pasados que la Intendencia Municipal debería divulgar en la forma más amplia posible sus resoluciones nuevas y en particular aquellas que se refieren al tráfico o resoluciones que tienen atingencia con los automovilistas, porque la falta de conocimiento de las mismas trae por consecuencia las continuas infracciones a que diariamente están expuestos los automovilistas y además quita eficacia a la bondad de la resolución.

La divulgación por carteles anunciadores en los garages, por circulares a todos los automovilistas inscriptos en los registros de tráfico, por radio y tantos otros medios de divulgación que existen en la ciudad, asegurarían la eficacia de los procedimientos y evitarían para los automovilistas los riesgos de multas inútiles a que se ven obligados a incurrir diariamente por desconocimiento de algunas resoluciones que su falta de cumplimiento es penada.

No es lógico que en la libreta de conductor se inscriban una serie de prescripciones de gran longitud que nadie lee o sabe al dedillo y luego se llamen a silencio sobre puntos que suponemos han sido reglamentados para mejor resultado del tráfico en la ciudad.

Estimular el cumplimiento de las ordenanzas, mediante el debido y continuo conocimiento de las mismas, es, sin duda, medida de buen gobierno.

Hoy son Esperados D'Alberto De Tonnay y Amleto Casnati

Esta noche arribarán a nuestro puerto los señores Alberto De Tonnay, director regional de la General Motors Argentina y Casnati, jefe de ventas Chevrolet de la capital y pueblos suburbanos.

La breve estada de estos caballeros en Norte América, redundará beneficiosamente en sus respectivas actividades comerciales.

De inmediato, los señores De Tonnay y Casnati, reiniciarán las funciones en sus compañías, aplicando los progresos y conocimientos adquiridos en su reciente visita a las grandes fábricas de la General Motors.

Las Patentes Caras Dificultan el Progreso del Automotor

ORIGINAL es el criterio en que nuestros ediles se habrán inspirado para tasar las patentes que se cobran a los automóviles, por derecho de circulación. Entendemos, y con esto no hacemos más que ponernos en época, que los automóviles y los medios de comunicación en general, han sido los elementos que más han hecho en beneficio de la Humanidad, después de la imprenta y el alfabeto. Por tal razón todos los que piensen con un poco de visión en el futuro, deben reconocer que los automotores son máquinas de progreso.

Fomentar el crecimiento de los automotores, es en consecuencia, propender al engrandecimiento económico y social del país. Trabarlo es pretender mantenerse en retaguardia, amilanándose ante el progreso de los demás.

Las patentes caras, son medios prohibitivos que las autoridades emplean para evitar el crecimiento de un producto inconveniente o innecesario, también se hace para resguardar un interés creado: pero en este caso no encontramos la explicación por qué la Municipalidad cobra por las patentes de automóviles unas cantidades de las que no hay ejemplo en el mundo civilizado.

Con este procedimiento se restringe el crecimiento de estos vehículos y por lo tanto se atrasa el progreso de la ciudad.

Sin embargo el asunto tiene su explicación, salvando el prestigio de la estrechez de criterio de quienes dispusieron tasas tan ilógicas.

Se observó el floreciente crecimiento del automovilismo en el país y se buscó allí la fuente de recursos para salvar los enormes déficits que la falta de financiación traen por consecuencia. Muchas unidades a un precio alto de patente, rinden como es lógico un fuerte ingreso anual a la Municipalidad y ésta en vez de devolver esa entrada en mejoras de pavimentos y facilidades para los automovilistas, cada día restringe más sus beneficios en este sentido y cobra un derecho mayor que no tiene precedentes.

Es necesario terminar con esa anarquía de criterios. Hay personas bien inspiradas que estudiarán el asunto con buen empeño y creemos que el país y la ciudad ganarían mucho, si en vez de obstaculizar, se favoreciera el crecimiento de automotores. Patentes razonables, derechos aduaneros que faciliten el ingreso y mejoras en los reglamentos de tránsito, son los factores que es necesario retocar para colocarnos en condiciones análogas a los demás países civilizados.

La Durant ha Mejorado sus Modelos "66" y "70"

Se Presentarán en Breve Estos Modelos en Nuestra Capital

Los Dos Nuevos Modelos Han Sido Construídos con Perfeccionamientos Técnicos Admirables

CALIDAD DEL PRODUCTO

La nota más interesante de la rápida reorganización de la Durant Motors Inc. es, sin duda, el perfeccionamiento de los dos nuevos modelos, el "66" y el "70", que están actualmente en producción.

El desarrollo de estos dos nuevos modelos da una idea cabal de la forma positiva y eficiente en que el nuevo directorio de las fábricas Durant se ha hecho cargo de sus tareas a principio del corriente año. Ambos modelos fueron anunciados en el Salón de Nueva York en enero pasado, poco tiempo antes de efectuarse el cambio de directorio de la Durant Motors Inc. y se exhibieron entonces muestras de los mismos que fueron muy admiradas. Cuando la dirección fué cambiada a mediados de enero ppdo. se le presentaron dos alternativas; seguir con la producción de los nuevos modelos según estaban comenzados o introducir en ellos ciertos perfeccionamientos que, indudablemente, crearían una mayor aceptación, lo que como es lógico redundaría en beneficio de la Cía. y sus representantes. Se aceptó la segunda alternativa, considerando con razón que el momento oportuno para efectuar cambios, es antes de que el coche sea lanzando al mercado.

La ejecución de los cambios y mejoras propuestos al diseño original ocasionó algunos meses de retraso en la producción.

Mientras tanto, la producción de los demás productos Durant se continuó tan rigurosamente como las circunstancias lo permitían y es de notar que el volumen de negocios durante el primer trimestre 1929, lejos de disminuir registró sensibles aumentos, si se le compara con igual período del año anterior, a pesar de las circunstancias adversas representadas por la mudanza de la fábrica principal y el cambio de dirección.

Salvadas todas esas dificultades en la forma brillante que acabamos de referir, los nuevos modelos Durant "66" y "70" entraron en plena producción y en breve nos será dado apreciar los méritos de los nuevos modelos de esta marca, que en nuestro país goza de justo prestigio.

España Construye más Caminos

El rey Alfonso XIII estudia en la actualidad un programa de modernización de la más vieja red caminera española, cuyo costo ascenderá a la suma de 200.000.000 de dólares. Los ingenieros encargados de proyectar ese programa, Carlos Mendoza e Isidoro Fontana, estuvieron recientemente en Norte América, donde estudiaron atentamente los métodos de construcción empleados en Chicago, Nueva York y Los Angeles.

CORREO AUTOMOVILISTA

Lector. — El Kartulovich, capitán del Ciudad de Buenos Aires, nada tiene que ver con nuestro kilométrico raidista, descubridor de la Patagonia.

Se Procura Descongestionar el Tráfico

Creación de Garages Especiales en Estados Unidos

Es interesante observar cómo el desarrollo del transporte automotor abre nuevos horizontes a la inversión provechosa del dinero. En el transcurso de los últimos años se ha hecho evidente que el problema del estacionamiento en las grandes ciudades en que es muy densa la congestión, tenía solamente una solución: la eliminación total del estacionamiento en las calles. Muchas ciudades tienen distritos sujetos a restricciones especiales, donde se permite el estacionamiento solamente de noche, y en algunos casos ni eso. Dentro de poco, muchas ciudades prohibirán el estacionamiento de los vehículos en las calles.

Cuando sobrevenga esa época, deberá pensarse en alguna medida que permita estacionar los coches en los distritos comerciales, de modo que no interfieran con el movimiento de la columna de vehículos. El garage de estacionamiento podría ser una solución. Una buena cantidad de estos últimos se han construído ya en Norte América en los últimos años, y se proyecta la construcción de varios más.

Recientemente, se inauguró en Nueva York el establecimiento, primer eslabón de una larga cadena de garages de estacionamiento, conocido como el Sistema Kent. Desde el momento en que se entregan en la puerta hasta su devolución al propietario, los coches son manejados mediante dispositivos eléctricos.

4.81 Vehículos Automotores por Cada Milla de Carretera

Hay, en el mundo, 4.81 vehículos automotores por cada milla de carretera y un automóvil por cada 59.01 personas. Europa tiene 20.7 coches por cada milla de carretera, lo que no implica la existencia de un número mayor de automóviles, sino un millaje relativamente corto de caminos.

En los Estados Unidos hay siete automóviles por cada milla de carretera buena o mala; Francia tiene 2.5 automóviles por cada milla; Alemania, 6.8 y la Gran Bretaña, 10.4

El millaje de caminos existentes en los Estados Unidos es casi igual a la mitad del resto del mundo, pues el país nombrado tiene 3.005.614 millas de carretera y en todo el mundo excluyendo Norteamérica, hay millas 6.582.001.

Existe en todo el mundo un total de 31.617.615 vehículos automotores, de los cuales 25.001.625 circulan en la América del Norte y en la del Sur, hallándose 23.386.542 de esta última

VENENO EN GOTAS

por Acelerador

CON LA MUSICA A OTRA PARTE

Cada vez que una casa importadora recibe un nuevo modelo o festeja algún acontecimiento, ofrecen un banquete recordatorio y con una distinción que nos honra, los periodistas son gentilmente invitados y objeto de toda deferencia.

Queda por hacer la aclaración, no vamos nunca por "la bucólica" (que es gratis). Es toda una atención de las casas amigas, que agradecemos. Pero lo malo es que hay dos colegas que en cada fiesta de estas van a interrumpir la tranquilidad de la comida con sus regaderas. Diciendo que no hay mejor marca que la que se festeja el día del banquete (acomodo) y lo peor es que lo han tomado de vicio. Las otras noches con un acontecimiento similar, De Muro y el negro "ese" les amargaron la noche en nombre de la prensa, a una cantidad de pacíficos y muy respetables ciudadanos. Muchachos, basta de regaderas por favor, no les basta tener que escribir una porción de columnas por semana, para desplayarse a gusto.

Los Grandes Males Nunca Vienen Solos

Y como es costumbre en el ambiente, las malas costumbres son congiosas. Karstulovick se les ha agregado a los "regaderas" anteriormente citados y ahora hasta habla, en nombre de la prensa... de copiar.

Menos mal que Pietranera y Campanelli no saben este recurso alimenticio, sino más vale que nos vayamos a vivir a Villa Atuel.

Bueno, esto irá bien, hasta que empiecen a brulotearse entre ellos en la misma mesa y adiós que me voy llorando.

* ✶ *

Procedimientos Electorales

Hay un mozo de gran volumen físico, que se llama Lassagna Zabala, es un vulgar desconocido que los azules han puesto en la Comisión de Carreras para que haga macana tras macana. La Comisión Directiva, le retiró la licencia de conductor al corredor Olivari, que es un medio "checato" y el grandote Lassagna le dijo en un aparte: "Si Vd. se adhiere a la lista azul, le hago dar la licencia".

Muy bonito, presionar la gente para que vote y de paso darle certificado para que se rompa el bautismo. Muy bonito.

Adiós Valentino

Yo no tengo la culpa mis queridos lectores de ser tan envenenado. La culpa la tienen mis amigos y colaboradores que me mandan noticias como ésta:

"Se dice que Saccone está ansioso de terminar sus compromisos con los azules, para ausentarse del país, trasladándose a Cinelandia, donde el hombre tiene pensado dedicarse a la explotación de su físico fotogénico reemplazando a Rodolfo Valentino, como galán joven de una poderosa empresa cinematográfica. No hay duda, Saccone en cinta, será toda una sensación.

Pensamientos

Cuando "haiga" que luchar, luchen. — MASTAI.

¿Quién pudiera retroceder el Almanaque? — MOLINA PALA.

SE QUEDO DE A PIE

Grimolizzi se ha quedado de a pie. Es decir, no será reelegido presidente del Moto Club Argentino.

Esto no debe, en verdad, asombrar, ¿acaso no había manifestado a sus amigos que no quería ser reelegido?

Pero una cosa es decirlo y otra sentirlo. El martes último, cuando supo que los socios del Moto Club Argentino tenían resuelto reemplazarlo, se quedó helado. El había dicho, es cierto, que no quería ser reelegido, pero los muchachos habían hecho mal en tomar tan al pie de la letra sus palabras.

Ahora don Miguel, ha resuelto trabajar con los azules en la esperanza de que al menos lo designaran para reemplazar a don Hermenegildo Cordero. Lo que quiere es figurar en el deporte, y lo mismo que en política, hoy está con Irigoyen, como ayer estaba con Alvear.

Mentira Automovilística

SE ACUERDAN CREDITOS LIBERALES.

A REY MUERTO REY PUESTO...

La entrada de Martinucci ha tenido sus efectos en Contaduría del A. C. A. Al contador Vilela se le han asignado "funciones de control" en todo lo que no se relacione con las compras que estarán a cargo del señor Martinucci bajo el miembro directo del "habilidoso" Mastai.

Por Mal Camino

La propaganda electoral para el futuro gobierno del A. C. A. ha comenzado con todo brío, de parte de los azules, porque los otros no necesitan propaganda para prestigiar el candidato.

Así han destacado sus mejores elementos en los círculos sociales para conseguir adherentes. Saccone, por ejemplo, actúa en el Jockey, Lassagna Zabala, en el Círculo de los Cien, y en el teatro Colón, cuya temporada está en pleno auge, tampoco falta un "azul" que haga propaganda en favor de su lista. El lunes le tocó al negro Blanco, que con su sonrisa conquistadora recorría los pasillos en los entreactos buscando socios a quienes convencer. Sigan nomás, que por allí van bien.

LAS BARRERAS DE LA AVENIDA VELEZ SARSFIELD

Es Intolerable que el Concejo Deliberante Permanezca Indiferente Ante Este Atropello a la Tranquilidad Pública

El paso a nivel del Ferrocarril del Sur en la Avenida Vélez Sársfield y la calle Toll sigue abusando de la tranquilidad pública y del tráfico inmenso que se desarrolla en la citada avenida.

La causa está en la indiferencia con que el Concejo Deliberante ve este inconveniente, ocupándose en cambio de decirse piropos los concejales.

No es posible tolerar más que una empresa pudiente, realice las maniobras de sus vagones en las vías del citado paso a nivel, interrumpiendo el tráfico por más de veinte minutos en intérvalos frecuentes.

El dinero que se pierde diariamente por mantener esa intolerancia de la empresa, es mucho y no hay derecho alguno que autorice a realizar maniobras en plena calle haciendo esperar la enorme masa de vehículos que utiliza esa avenida.

Zoología Automovilística

El mono. — BLANCO.
El tero. — PLANES.
El zorro. — MAISTAI.
El topo. — MARTINUCCI.
El buitre. — MOLINA PALA.
El faisán. — LIBERTI.
El pavo real. — MOTTO.
El peludo. — SACCONE.
El camello. — LASSAGNA.
La anguila. — SILVEIRA.
La gaviota. — GOÑI.

Y SIGUEN LOS PARIENTES

Decididamente el A. C. Argentino es la fuente reparadora de las necesidades de muchos.

Ha ingresado a su ya frondoso presupuesto un nuevo elemento burocrático, íntimamente ligado a las filas azules. Se trata de un señor Martinucci que entró a mediados de junio pasado y que le pagaron todo el mes a razón de $ 300 mensuales. El hombre parece que va a ocuparse directamente del asunto, compras, para cuyo cometido dicen que tiene grandes habilidades...

La Standard a Santa Fe Puede Ser Muy Interesante

Sus Resultados Servirán de Base para Futuras Carreras para Coches de Serie

Nuevamente empieza a acaparar los comentarios generales de los aficionados, la próxima realización de una de las más importantes pruebas standard que se cumplen en nuestro país: la gran carrera standard Buenos Aires,-Rosario,-Santa Fe y viceversa.

Como recordarán los que siempre se han interesado en esta competición, la misma debió correrse en épocas que las inundaciones que asolaron diversas zonas de la provincia santafecina, obligaron a su suspensión. Se fijó nueva fecha, la que también debió aplazarse, ya que de haberse hecho cumplir para entonces, se hubiera afectado enormemente los intereses del Morón Automóvil Club que para ese tiempo hizo correr las 400 millas de la misma categoría. Como se recordará, la fijación de la segunda fecha motivó un entredicho con las autoridades del Automóvil Club Argentino, quienes con espíritu equitativo resolvieron suspenderla hasta nueva determinación de fecha.

Ahora bien, hace pocos días esa nueva determinación ha sido anunciada para el próximo mes de septiembre. Es este un mes muy indicado para hacer cumplir pruebas de la categoría de la que nos ocupa, especialmente cuando ellas como ésta, deben realizarse en largas distancia.

Es la gran carrera standard Buenos Aires Santa Fe y viceversa, una de las más importantes de las que suelen llevarse a efecto en nuestro ambiente. El interés que su anunció ha sabido despertar, también se explica en el hecho que el enorme recorrido, motiva su paso por innumerables localidades de las dos provincias a cruzarse, una lógica expectativa ya que los aficionados que presencien su paso también han de experimentar una emoción a vuela pluma...

Perspectivas de buenos resultados

A más de ser una buena oportunidad para demostrar la bondad actual de los numerosos coches que intervendrán en la misma, representa ella muy buenas perspectivas para sacar resultados provechosos bajo la faz técnica, ya que si bien se cumplirá sobre, posiblemente, no mejores caminos que poseemos, no son los habitantes de Europa sobre los cuales se sacan las enseñanzas que se le aplican a la perfección de las máquinas que, más tarde se usarán en nuestro país.

Por ello, para que el automóvil se adapte a nuestro sistema de caminos, es la standard que comentamos toda una promesa de resultados positivos.

Su organización, posiblemente sea la misma que ya se le había asignado; es decir; se debe cruzar la ciudad rosarina disponiendo de un tiempo uniforme de 15' debiendo ir todos los competidores acompañados de miembros especialmente designados al efecto, con el fin de que el tiempo no sea aprovechado para hacer refacciones a las máquinas.

La largada, de acuerdo a lo dispuesto en la primera emergencia, se realizará en pelotón.

En cualquier forma de modificarse el reglamento lo daremos a conocer, de lo contrario confirmaremos en forma oficial la que exponemos y que fué la inicial.

Entusiasmo en las esferas

Tanto en el seno de los representantes de marcas, en el núcleo de volantes y en la numerosa afición local, se comenta en forma elogiosa y entusiasta la carrera que en breve se cumplirá bajo el patrocinio del Automóvil Club Argentino.

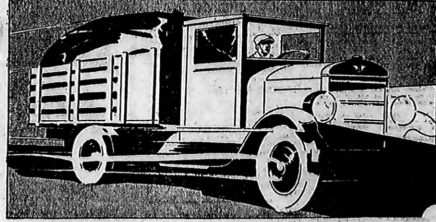
Son muchas las firmas que se aprestan a intervenir en la competición, y son ya varios los volantes que se preparan a medir fuerzas para que la afición continúe prodigándoles la confianza que en su generalidad ya han conquistado como justo corolario a sus performances en otras carreras.

No se trata de minutas de marcha, se trata de horas y días lo que indudablemente contribuye poderosamente a revestir de mayor importancia a la prueba, si de por sí ya no tiene la suficiente para consagrarla.

Viene a favorecer su realización, el paréntesis que se ha abierto con las pruebas standard que, cumplidas en cualquier fecha del año, son las que dejan más beneficios prácticos ya que en las mismas intervienen coches que para destacarse siempre que factores de fuerza mayor no contribuyan, se han de valer de sus propios medios, los que deben poseer en grado sumo, ya que generalmente las de larga distancia son disputadas por la mayoría de marcas que se encuentran representadas en nuestro país.

En síntesis, se llega a la conclusión que para muy en breve tendremos una nueva oportunidad para poder apreciar algo que nos interesa directamente o, por lo menos, para pasar por momentos llenos de emocón, de acuerdo con las alternaivas que vaya adquiriendo su desarrollo, que de por sí siempre ha resultado en extremo interesante.









Curso Práctico Elemental de Mecánica Automovilista

El Cuidado de los Elásticos Influye en la Mar cha del Coche. El Buen Funcionamiento de los Mismos Hace la Conducción Muy Agradable

La suspensión en los automóviles, ha sido una de las partes que ha preocupado a los fabricantes desde los primeros tiempos, porque es la parte más apreciada por los pasajeros, que atribuyen a deficiencias de construcción las imperfecciones de los caminos.

Por esto se ha dedicado una atención preferente y podemos decir que en la actualidad debido a la bondad de los aceros empleados, los diseños de las carrocerías y el conocimiento exacto que se tiene de la materia, se ha llegado a una solución feliz que se aplica en los coches actuales.

Claro está que el sistema de suspensión varía con la calidad del automóvil, y a los elásticos elementales se los complementa con otra serie de accesorios, llegando hasta los amortiguadores hidráulicos que es lo más perfecto que se puede producir en materia de suspensión.

Las formas diversas de los elásticos varían con el criterio de los fabricantes, aunque también son función del peso del coche. Hemos hablado ya en otra oportunidad de las formas que adoptan, variando desde el cuarto elíptico, al cantilever pasando por las formas intermedias, pero hoy nos ocuparemos de los cuidados que es necesario tener para que el funcionamiento de los elásticos sea correcto y en consecuencia se obtenga una mejor suspensión y conducción.

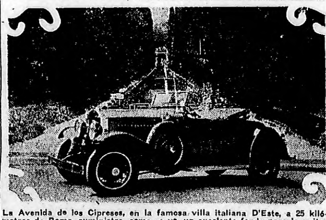
La lubricación es fundamental

Los elásticos debido a las imperfecciones del camino y la suciedad que recogen en el polvo que se levanta durante la marcha del automóvil por la carretera, trabajan en condiciones muy desfavorables de frotamiento.

Sabemos que un cuerpo elástico de un automóvil está integrado por una serie de láminas de acero muy flexibles que se apoyan unas sobre otras, dejando entre ellas un juego suficiente para que se puedan deslizar y cumplir con su cometido.

La tierra y los golpes bruscos hacen que este sistema trabaje generalmente en condiciones deficientes y si a esto unimos el descuido que los propietarios de los automóviles tienen con los elásticos, veremos que se justifica parte del funcionamiento imprefecto que se les atribuye.

Los elásticos deben lubrificarse con frecuencia, una película de aceite grueso que mantenga humedecida la superficie de contacto entre las hojas es suficiente para que el elástico trabaje en mejores condiciones.



ELASTICO TRASERO. — 1o. Pasador del perno del elástico. 2o. Perno del elástico. 3o. Engrasador. 4o. Bridas. 5o. Abrazadera.

Por esta razón si se desea que desempeñen sus funciones de una manera correcta, es preciso limpiarlos con bastante frecuencia, renovando la película viscosa que se ha formado por aglomeración del aceite con la tierra y agregarle el nuevo lubrificante que vendrá a largar la vida de la suspensión.

La operación de limpieza

Para hacer la operación de limpieza y lubricación, hay que disponer de un cierto tiempo y estar dispuesto a ensuciarse el traje mecánico que se dispondrá al efecto.

El conjunto de hojas de los elásticos están sujetos en su rígida posición, por unas bridas provistas de un perno y un buloncito. Para aceitar y limpiar se quita estas bridas y por intermedio de un crique que se apoya en el chassis se levanta éste de manera que se separen los elásticos.

En estas condiciones un poco de kerosene y una buena dosis de paciencia se procede a dejar bien limpias las superficies de frotamiento citadas. Una vez obtenida esta limpieza se aplica un poco de grasa blanda esparciéndola bien entre hoja y hoja por medio de un cuchillo o alguna herramienta parecida.

Entonces se pueden quitar los criques, apretar bien las bridas y quitar el exceso de grasa que aparecerá entre los rebordes de los elásticos.

Hay que tener atención en no dejar flojas las bridas y abrazaderas, probándolas con la llave, pues si se dejaran, al menor salto brusco se partirían las hojas de los elásticos debido a la falta de amortiguación de las vibraciones que se producen.

Algunos automovilistas prolijos, suelen envolver con cinta aisladora el conjunto de hojas de un elástico y también con hilo de alcarreta; el procedimiento es bueno para aumentar la resistencia y evitar la entrada de tierra entre las hojas, aunque la suspensión se hace un poco más dura debido a la mayor rigidez.

Un Ejemplo Institucional Digno de Imitarse

La Administración Hermética del Automóvil Club Argentino Despierta Sospechosos Comentarios

Con frecuencia la prensa se ha ocupado del hermetismo con que se conducen los negocios del Automóvil Club Argentino, ocasionalmente fuerte comprador de materiales por medio de licitaciones privadas no siempre del conocimiento de los asociados.

No deseamos insinuar duda alguna con respecto a los directores del A. C. A. pero encontramos que el procedimiento no concuerda con el carácter de la entidad, porque con tal sistema se priva a veces la concurrencia de la totalidad de los socios interesados en concurrir a la provisión de los materiales necesarios para el funcionamiento o las actividades del club, en tanto que un núcleo reducido de privilegiados logran gozar de las ventajas de una provisión exenta del control de los asociados.

Un ejemplo reciente del American Club, centro que en cantidad de asociados dista mucho de la importancia numérica que ofrece el A. C. A., nos induce al presente comentario, inspirado en el deseo de que merezca la saludable imitación de la institución madre del deporte mecánico nacional.

Con motivo del próximo traslado de la sede central del Club Americano a su nuevo edificio, los directores de ese club se han dirigido a sus asociados en el tenor de la circular que a continuación damos traducida y que dice:

Muy señor nuestro:

La tarea de proveer de nuevo moblaje y equipo al nuevo local del club está en manos del comité encabezado por el señor H. C. Wheaton. Otros de sus miembros son: Señores H. A. Reed, F. H. Hauser, L. E. Young, H. W. Halmington y J. D. Tierney.

Probablemente habrá socios que desearían presentar propuestas o cotizaciones para la provisión de tales elementos, razón por la cual me parece oportuno informarle que los subcomités están encabezados como sigue:

Muebles, alfombras, mantelería, artefactos, etc., señor L. E. Young.

Ropa blanca, cuadros y decoraciones, etc., señor H. W. Halmington.

Menaje, quincallería, cuchillería, etc., señor J. D. Tierner.

Será muy apreciado si cualquier socio deseoso de cotizar o exponer ideas se comunica directamente con estos señores o con el presidente.

Se espera que el nuevo local social pueda inaugurarse para fin del año en curso.

De Vd. muy atte. — **Frank K. Foss**, secretario.

Huelgan otros comentarios para confirmar el alto concepto que todos los asociados del Club Americano tienen por los dirigentes del mismo, opinión que es análoga a la que la mayoría de los asociados del A. C. A. sienten hacia sus directores, y el hecho se explica, recordando que es tan necesario ser honrado, como parecerlo...

HERMOSA PERSPECTIVA

La Avenida de los Cipreses, en la famosa villa italiana D'Este, a 25 kilómetros de Roma, suministra, como se ve, un excelente fondo para la voiturette La Salle que aparece en primer término.

Era Necesaria la Reglamentación de los Cuidadores de Automóviles

La Intendencia Municipal ha Dictado la Ordenanza que Reglamenta Esta Ocupación

CRITICA inició una campaña tendiente a obtener la reglamentación de las funciones de los cuidadores de automóviles, para cortar la intromisión de elementos extraños, que, con sus malas artes, convertían en calamidad un servicio público.

Felizmente, nuestra réplica ha sido escuchada, y la Intendencia ha dictado la siguiente reglamentación:

Artículo 1o. — Las personas que deseen dedicarse al oficio de cuidador de vehículos en el Municipio, deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Ser mayor de 22 años de edad.

b) Comprender el idioma nacional.

c) No padecer enfermedad infecto-contagiosa ni lesión o defecto físico repulsivo a los sentidos, según certificado expedido por la Dirección Sanitaria y Asistencia Pública.

d) No tener malos antecedentes, justificado por certificación de la Policía de la Capital, que deberá ser renovada anualmente.

e) Solicitar una inscripción en la Dirección de Tráfico.

Artículo 2o. — Esta última repartición abrirá un registro de inscripción en el que constará nombre y apellido, nacionalidad, edad, estado, número de la cédula de identidad o libreta de enrolamiento, domicilio, sitio y horas en las que está autorizado el cuidador para ejercer sus tareas.

Artículo 3o. — La Dirección de Tráfico entregará a los cuidadores de vehículos un certificado con número de matrícula a fin de ser presentado por aquéllos en la Dirección de Rentas, la que les entregará una chapa de metal con la inscripción "Cuidador de Vehículos" y el número de orden correspondiente.

Artículo 4. — La Dirección de Tráfico entregará a cada cuidador de vehículos un carnet-permiso de carácter precario, personal e intransferible, en el que constarán todos los datos mencionados en el artículo 2o. y la fotografía de aquél.

Artículo 5o. — El interesado, con el carnet-permiso citado en el artículo 4o., concurrirá al Departamento de Policía, a fin de que esta repartición tome nota de los datos que estime convenientes, como medida de seguridad.

Artículo 6o. — Es obligatorio a los cuidadores de vehículos, vestir guardapolvo gris obscuro, gorra con visera rígida, llevar bien visible a la altura del pecho la chapa a que se refiere el artículo 3o., y tener consigo el permiso que deberán exhibir a las personas que lo soliciten y entregarlo, cada vez que les sea requerido por los empleados municipales o agente de policía.

Artículo 7o. — El D. E. determinará en cada caso, previo informe de la Dirección de Tráfico, los parajes en que podrá ejercerse la tarea relativa al cuidado de vehículos.

Artículo 8o. — Estas tareas no podrán desempeñarse en otros parajes que los expresamente autorizados ni podrán los permisionarios ofrecer a voces sus servicios. Asimismo, les está prohibido entorpecer el tránsito y tráfico público.

Artículo 9o. — En caso de comprobarse falta de respeto o circunspección, el D. E. procederá a retirar sin más trámite los permisos y ellos no serán renovados por ningún concepto.

Artículo 10. — Los cuidadores de vehículos no podrán exigir retribución alguna, salvo que sus servicios fuesen solicitados, en cuyo caso, deberán aceptar lo que espontáneamente les sea entregado.

Artículo 11. — Los cuidadores de vehículos que extravíen la chapa citada en el artículo 3o.., deberán denunciarlo a la policía y con la presentación del certificado expedido por ésta, concurrirá a solicitar una nueva a la Dirección de Rentas.

Artículo 12. — Los que infrinjan las disposiciones de la presente reglamentación serán castigados, la primera vez, con cinco pesos moneda nacional de multa o un día de arresto, la segunda, con diez pesos moneda nacional o dos días de arresto y la tercera, con quince pesos moneda nacional o tres días de arresto. En caso de nueva reincidencia, será eliminado definitivamente de los registros.

Artículo 13. — Los permisos acordados a los cuidadores de vehículos revestirán el carácter de precarios y, en consecuencia, el D. E. en cualquier momento podrá declarar su caducidad, si lo juzgara conveniente.

Artículo 14. — Los cuidadores que hagan abandono del sitio en el que estén autorizados para cuidar vehículos, por un término mayor de quince (15) días sin comunicarlo a la Dirección de Tráfico haciendo saber al propio tiempo las causas de tal hecho, se harán pasibles del retiro del permiso concedido.

Artículo 15. — Todo cuidador de vehículos sorprendido en el ejercicio de sus tareas sin estar munido del permiso habilitante para ello, se hará pasible de multa de quince pesos moneda nacional o tres días de arresto.

Artículo 16. — Para los permisos ya concedidos, la presente reglamentación entrará en vigencia el día 31 de agosto próximo, fecha en la cual quedarán de hecho caducas todas las autorizaciones acordadas.

Artículo 17. — La Dirección de Tráfico practicará una revisión total de los permisos otorgados y de ellos sólo auspiciará ante esta Intendencia los que se ajusten estrictamente a las disposiciones presentes.

Artículo 18. — Comuníquese a quienes corresponda y dése cuenta al Honorable Concejo Deliberante solicitándole la aprobación del temperamento adoptado y archívese.

Firmado: **José Luis Cantilo — Luis Rodríguez Irigoyen**

Asamblea del M. C. Argentino

Esta noche se llevará a cabo, en el local social del Moto Club Argentino la asamblea general ordinaria, para renovación de las autoridades de esa prestigiosa entidad.

El acto dará comienzo a las 21 horas, tratándose la siguiente orden del día:

1o. Lectura y consideración de la memoria y balance general correspondiente al ejercicio 1928-1929.

2o. Designación de una comisión escrutadora.

3o. Elección de los miembros que constituirán la C. D. y comisión revisora de cuentas para el período 1929-1930.

4o. Designación de dos socios para verificar y firmar el acta de la asamblea, en representación de la misma.

Fué Interesante la Prueba de Autos de Venado Tuerto

Se Clasificaron Ganadores L. Destéfano, con Graham Paige; A. Pretori, con Buick, y J. Picot, con Whippet

Con extraordinario éxito se llevó a cabo el domingo último la importante carrera de automóviles Standard organizada por el Automóvil Club de Venado Tuerto, la que logró reunir 32 competidores.

La lucha que resultó interesante y llena de brillantes alternativas, finalizó con el siguiente resultado:

2a. categoría. — 1o., Lalo Destefano, con Graham Paige, en 2 hs. 43' 42" 3|5; 2o., Cesáreo Ramos, con Buick, en 2 hs., 44' 3" 1|5; 3o., Jorge Ferrari, con Graham Paige, en 2 hs., 58' 40" 3|5.

3a. categoría. — 1o., Antonio Pretori, con Buick, en 2 hs., 54' 48" 3|5; 2o., Juan Sosa, con Ford A., en 2 hs., 59' 49"; 3o., Enrique Pudding, con Chevrolet 6, en 3 hs., 1'.

4a. categoría. — 1o., José Picot, con Whippet, en 3 hs., 15' 42" 2|5; 2o., Antonio Silva, con Rugby, en 3 horas, 19' 36"; 3o., Pedro F. Scolari, con Rugby, en 3 hs., 27' 37" 2|5.

La carrera fué fiscalizada por el A. C. Argentino.

Nuevo Representante de los Autos Kissel

El señor Gauna, activo comerciante de esta plaza, se ha hecho cargo de la representación de los automóviles americanos Kissel.

No cabe duda que dada la bondad del Kissel y el entusiasmo que tiene el señor Gauna por dicha marca, ha de salir triunfante en la empresa.

Circuito de Regularidad

Ha Sufrido Postergación por el Mal Estado de los Caminos

Los entusiastas dirigentes del Club Motociclista Nacional resolvieron con muy buen criterio suspender para otra oportunidad la disputa de la interesante carrera de motocicletas y motosidecars denominada "Circuito Regularidad" que debía disputarse mañana sobre el recorrido Morón - Luján - Las Heras - Lobos - Navarro - Mercedes - Luján - Morón.

En la reunión que la comisión directiva de la entidad organizadora celebrará el martes se designará la nueva fecha.

Regresó de Europa el Importador de los Renault

Enrique Abal

Se halla nuevamente en ésta, el conocido comerciante señor Enrique Abal, importador de los acreditados automóviles y camiones Renault.

Durante su estada en Francia, tuvo oportunidad de estudiar profundamente los progresos de los establecimientos Renault que, como se sabe, marchan a la cabeza de la producción europea de automóviles.

Nos expuso el señor Abal, que se halla encantado del adelanto sufrido por la fábrica Renault, y nos prometió para una próxima fecha, interesantes datos recogidos durante su estada en el viejo mundo.

Estableció un Gran Record el Nuevo Marmon Roosevelt

Cada Vez es Más Necesaria la Uniformación de las Patentes

Los Automovilistas del Interior se Quejan de la Municipalidad de la Capital Federal

Hemos hecho resaltar en distintas oportunidades la necesidad de uniformar las patentes de automóviles, para obtener mejoras en la circulación.

En cada ocasión que los automovilistas con patente de una comuna viajan por los dominios de otra, surgen estos inconvenientes, lo que ha motivado notas como la que reproducimos más abajo:

Señor intendente municipal D. Eduardo Bonora. — Morón.

De nuestra consideración:

Respetuosamente nos permitimos dirigirnos al señor intendente para solicitar sus buenos oficios ante la Municipalidad de la Capital, a fin de evitar que arbitrariamente, y debido a una mala ordenanza de tráfico, se perjudique a los vecinos de esta comuna que deban transitar forzosamente con sus autos por la Capital Federal, y se cercene, al mismo tiempo, la soberanía de esta comuna y se lesione los mas elementales principios de reciprocidad que, lógicamente, debe existir entre todas las autoridades.

Nos referimos, señor intendente, a los precintos de las chapas, que, al faltar, así sea solamente uno de ellos y a pesar de constatarse suficientemente el domicilio del conductor del auto, se le detiene con las consiguientes molestias y se le obliga a pagar una multa. Fácilmente comprenderá el señor intendente que el precinto, sujeto con alambre delgado, es sumamente sencilla su pérdida. Este punto es de capital importancia.

Otro asunto, en el que han sido perjudicados comerciantes de esta plaza, quienes, al transitar por Buenos Aires con un auto habilitado en la Capital, y usando, por supuesto, la correspondiente chapa de ensayo de su comercio, han sido detenidos y obligados a oblar una multa, so pretexto de falta de registro, a pesar de tenerlo de esta Municipalidad, que es la que le corresponde por la patente que usa.

El privilegio de la chapa de ensayo desaparece; más bien lo que desaparece es la autorización de circular por las calles de la Capital Federal con chapas de la Provincia. Nos preguntamos: ¿Cómo pueden traerse los coches de la Capital, a los talleres o agencias de la Provincia, si no le dan validez al uso de la chapa de ensayo? Estas consideraciones, como otras de interés, podríamos proporcionarle en bien de la comuna al señor intendente, y verbalmente en caso de creerlo necesario.

Con la seguridad de que atenderá nuestras gestiones, que por su intermedio tendrán, sin duda, el éxito que lógicamente debe alcanzarse, complácense en saludarle con su consideración más distinguida. — JUAN MARIA PERISSE, presidente. — ALBERTO SERRITELLI, secretario.

Los buenos caminos aumentan la eficacia militar. La unidad interior de un país está garantizada por las buenas carreteras.

Mañana en Rafaela Se Realizará la Carrera Standard

El Clásico Circuito Tendrá en su Haber una Nueva y Entusiasta Prueba Deportiva

Mañana, en Rafaela, escenario histórico de las actividades automovilistas, se llevará a efecto la anunciada carrera standard, dividida en cuatro categorías.

Desde su anuncio, la misma había logrado acaparar el comentario general de la afición local, y hasta ha llegado trascender a los centros de población vecinos, desde donde, a no dudar, se trasladarán en gran cantidad con el fin de presenciar una competición que promete resultar interesante por el valor de los premios a adjudicarse y por la calidad de los volantes locales que intervendrán en coches sometidos a previas pruebas que han sido otras tantas que han de responder a las exigencias de la expectativa que ha logrado despertar y mantener latente.

Ella se llevará a cabo en el mismo circuito del Club Atlético Rafaela, es decir, al cofre donde se cierran tantas emociones de gentes de todas partes del país.

Allí se han acrisolado más de una esperanza y se ha quebrado más de una ilusión, con la standard de mañana, por lo menos la afición local se trasladará al lugar de la contienda, acariciando la ilusión de reeditar en sus mentes, la emoción que experimentaron no hace aún mucho tiempo, durante el desarrollo de las 500 millas argentinas.

De buen grado desearíamos que la prueba que comentamos se viera coronada por el mayor de los éxitos, ya que por el marco donde se desarrollará, no deja de representar un esfuerzo por parte de sus organizadores a quienes encabeza el señor Lucio Oliver, y justo sería por lo tanto, que los mismos vieran cristalizada su recompensa, en la preferencia que el público puede demostrar con su más numerosa presencia. Motivo de orgullo también debe ser para nuestro "pioners" del automóvil en la Argentina, constatar que el interés por el deporte mecánico va "in crecendo" hasta haber llegado a culminar, en el cumplimiento de pruebas locales para los inportantes centros de población del interior del país.

Los premios

Los premios que se disputarán, son los siguientes:

Premios a la 1a., 2a. y 3a. categoría: Al 1o., $ 600 en efectivo y diploma. Medalla de oro al acompañante; al 2o., $ 300 en efectivo y diploma. Medalla de oro al acompañante; al 3o. medalla de oro y diploma. Medalla de plata al acompañante.

Cuarta categoría: Al 1o., medalla de oro y diploma al ganador y medalla al acompañante; al 2o., medalla y diploma al ganador y medalla al acompañante.

Es un Hermoso Exito el del Marmon Roosevelt

La Prueba Realizada en Indianápolis da una Idea de la Bondad del Nuevo Modelo

El cable nos ha traído la noticia de la sensacional prueba de velocidad y resistencia que acaba de realizar en la pista de Indianápolis un automóvil Marmon de la nueva serie Roosevelt.

Marchó 440 horas y 40 minutos consecutivos, a un promedio de velocidad halagador. La prueba fué terminada por haberse desencadenado un fortísimo huracán que impedía la visibilidad.

Es una prueba de fuego para una máquina, realizar a los pocos días de lanzada al mecado proeza semejante.

Sin embargo, no debe sorprendenos cuando hablamos de un poducto Marmon.

La fábrica Marmon, es una de las más viejas empresas constructoras de automóviles que durante muchos años ha marchado en la vanguardia del coche fino.

Sus perfeccionamientos mecánicos no han ido en zaga de su calidad y el motor del Marmon Roosevelt es de una concepción técnica y una suavidad de movimientos que justifican ampliamente el record que acaba de establecer.

La pista de Indianápolis tantas veces engalanada para las grandes justas de la mecánica, ha tenido la satisfacción de ver en su propio terreño marcar un record, que será difícil de superar por un coche de serie, con el Marmon Roosevelt.



Eduardo Estanguet, activo representante de los automóviles Marmon 8

Estacionamiento de Vehículos en las Avenidas

Debe Reglamentarse que se Efectúe en el Medio de la Calzada

La ciudad de Buenos Aires, tiene mal tráfico, hemos repetido varias veces por la mala reglamentación que estrecha la sección útil al extremo de obstaculizar el movimiento del mismo.

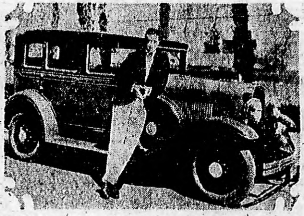
Es necesario modificar en muchos puntos el actual reglamento, modernizándolo y llevándolo a las exigencias del tráfico actual.

El estacionamiento de vehículos es uno de los puntos más discutidos y que merece más atención por ser de las fallas más fundamentales de nuestro tráfico.

En las grandes avenidas, que suponemos hechas para descongestionar grandes volúmenes de tráfico en poco tiempo, el estacionamiento no tiene razon de ser y en el caso de haber construídas columnas y refugios en el centro de la calzada ese espacio que no se utiliza debe ser el único autorizado para estacionamiento.

Así lo interpretaría el más ajeno al problema edilicio del tráfico, pero no lo hacen así los encargados de hacer cumplir las ordenanzas, y diariamente vemos la calle Rivadavia de Callao para Flores con tráfico estacionado convirtiéndolo en lento y pesado, cuando debería ser la más expedita de todas las arterias de la ciudad.

Los Astros del Cine y el Auto



Robert Castle, uno de los astros que más se destacan en la Paramount, con su nuevo Oldsmobile, en Hollywood, California.

Siguen Triunfando los Autos Whippet

Vencieron en la Prueba del Kilómetro y en Venado Tuerto

Tiempo atrás, se realizó en la estación Urquiza (Entre Ríos) una carrera Standard del Kilómetro, en la que intervinieron 12 competidores de distintas marcas. Resultó triunfador el señor Ezequiel Elinger, que tripuló un coche Whippet 4 cilindros, marcando un tiempo de 42 segundos 2|5, lo que equivale a una velocidad media de 85 kilómetros por hora.

Este triunfo del Whippet confirma las excelentes cualidades que se le atribuyen. No es común que un automóvil, aun de mayor cilindrada, alcance una velocidad superior, en el ínfimo tiempo de 42 segundos, como lo ha hecho el Whippet en esta oportunidad.

No es este el único caso en que el Whippet ha demostrado sus bondades. Sin remontarnos mucho, recordemos el resultado de la Standard de Morón (400 millas), donde los dos únicos Whippet que corrían (uno de cuatro y otro de seis cilindros) conquistaron brillantes triunfos en sus respectivas categorías piloteados por Alfonso Ferro y Manuel Muñoz, respectivamente. Y, para referirnos a triunfos más recientes, manifestaremos que en el Circuito de 300 kilómetros de Venado Tuerto, el domingo 7 del actual, dos automóviles Whippet de cuatro cilindros que intervinieron en la cuarta categoría, se clasificaron: uno en el primer puesto sobre seis marcas competidoras, y el otro obtuvo el record de la vuelta y el de las 5 primeras vueltas al circuito.

El mismo día en la ciudad de Santa Fe, otro Whippet de cuatro cilindros se clasificaba segundo en el campeonato del kilómetro con un desarrollo de 95 kilmetros de velocidad, también sobre un buen número de rivales.

El Whippet, gracias a las innovaciones introducidas en los nuevos modelos, es objeto de gran aceptación de parte del público que desea tener un auto bueno, económico, resistente y, lo que es interesante también, de muy bajo precio, en comparación con su calidad.

La Próxima Carrera de Córdoba Entusiasma Anticipadamente

La Clásica Competición se Organiza Debidamente por los Dirigentes del Audax Córdoba

Conformé transcurre el tiempo, los preparativos para intervenir en las pruebas de fuerza libre y limitada que organiza el Audax Club de Córdoba, van en aumento y en forma pareja con el entusiasmo e interés que la misma ha suscitado en el ambiente del deporte mecánico.

Los comentarios favorables que desde ya se emiten estando aún a tres meses de la realización de la competición, da una prueba acabada de la magnitud que ella toma y siempre ha tomado desde que se organizó por primera vez.

Posiblemente, sea el hecho de que la misma se considera una lógica revancha de las 500 millas argentinas, lo que influye enormemente para que toda la afición al deporte de la emoción, se dedique por entero a tejer diversidad de comentarios, los cuales, en síntesis, concuerdan en los resultados significativos que la susodicha carrera aporta, ya que ella se cumple en un terreno que por su presentación topográfica, sale de lo común.

Los señores representantes de marcas, los volantes más prestigiosos de nuestro ambiente, los siempre interesados en resultados que suelen definir posiciones, se aprestan a esperar el día, con un entusiasmo digno del mejor de los éxitos.

En importancia, ocupa el tercer puesto dentro de las grandes pruebas que se cumplen en nuestro país. Las inscripciones suelen ser seleccionadas y limitadas, para todos aquellos corredores que en más de una oportunidad han dado la pauta de su verdadero valor en cuanto a actitudes de corredores se refiere. Por rara coincidencia, o como un desquite lógico, suelen formar el quórum, la mayoría de los volantes que por diversas causas no lograron una colocación mejor en el certamen de Rafaela.

Resultados positivos

Son los que suelen aportar la jornada que se cumple periódicamente bajo los patrocinios del Audax Club de Córdoba. Pues, es ella una carrera en la que generalmente no se hacen demostraciones de velocidad, ya que el circuito no lo permite, pero, lo mucho mejor aún, que esos mismos tópicos del terreno en pendientes y declives, exigen de los coches en competición, una mayor resistencia y seguridad en sus respectivas máquinas.

Quiere decir entonces, que el esfuerzo innecesario en velocidad, que es lo que menos se emplea en la vida ciudadana por que así lo prescriben las ordenanzas municipales, se debe realizar con pericia y responsabilidad de las máquinas que deben demostrar el poder de que están poseídas, el mismo que, en la vida diaria, se erige en garantía de todo dueño de auto, especialmente de aquellos que diariamente deben luchar con los pantanos muy comunes en nuestra campaña, que aún no goza de las carreteras que ya por su adelanto les corresponde y que por diversos factores económicos mal entendidos, no se han realizado como es el anhelo unánime de todo buen patriota.

Los números de la jornada

En esta reunión prestigiada por sus propios méritos, se dilucidan dos pruebas a cual más importante. La primera en calidad de preliminar, está reservada para coches de los denominados "chicos" y es de fuerza limitada.

Generalmente, la misma suele adquirir la importancia por las alternativas de emoción que suelen producirse durante su desarrollo, de la segunda que es reservada para coches de fuerza libre.

En la de fondo, o sea la reservada para coches de fuerza libre, pocas veces se hace ostentación de una preparación especial en los motores, por las causas que más arriba queda expresa. Y, en realidad, ellas son dignas de tenerse especialmente en cuenta.

El conglomerado de público que todos los años circunda el circuito de la "docta" ciudad, el que está integrado por habitantes de todas las regiones de nuestra república, jamás se ha visto defraudado en su justa expectativa de ver de cerca algo que no en balde ocupa el tercer término de cuantas competiciones se llevan a cabo en el territorio.

Por su parte las autoridades organizadoras, siempre empeñadas en dar mayor realce a la jornada, no escatiman ni escatimarán medios ni recursos lícitos hasta su cumplimiento, para que ella represente las mayores garantías a que tienen derecho a exigir de la mismas, quienes interviniendo en forma directa ponen en juego los prestigios que bien se han ganado en muchos años de árdua y honrada labor.

De nuestra parte, antes de la fecha en que se anuncia, para ponernos a la altura de su importancia, emitiremos más comentarios que siempre correrán parejos con los juicios generales que la afición desde ya emite en todos los círculos predilectos para sus reuniones.

Demanda de Guías y Planos

La considerable demanda de guías y planos que atiende la División de Carreteras del Automóvil Club Argentino, ha hecho necesaria la reimpresión de varios de aquéllos, que se llevará a cabo introduciendo nuevas indicaciones, destinadas a facilitar su uso, por los automovilistas.

Entre los principales planos a reimprimirse figuran los siguientes: Buenos Aires-La Plata-Magdalena-Atalaya; Bradnsen-Bahía Blanca-Puerto Belgrano; Mar del Plata-Necochea; Balcarce-Tandil; y Morón-Luján.

Reina Gran Expectativa por la Carrera de San Francisco que se Disputa Mañana

Será Interesante la Disputa de los Campeonatos Ciclistas

Mañana Tendrá Lugar Aquélla, con la Intervención de Destacados Elementos Pertenecientes a las Tres Categorías

SE EFECTUARA EN LA Av. COSTANERA

Puede anticiparse que alcanzará lucidas proporciones la reunión ciclista que tendrá lugar mañana sobre la Avenida Costanera, bajo los auspicios de la Federación Ciclista Argentina, con motivo de la disputa de los campeonatos argentinos de velocidad, en virtud de la calidad de los elementos que intervendrán en cada una de las categorías.

La lucha será en extremo reñida en cada una de las trece pruebas que comprenderán en total el concurso, de modo que los aficionados tendrán ocasión de presenciar un espectáculo sumamente interesante, sobre todo teniendo en cuenta que, salvo algunas excepciones, participarán en el torneo los mejores elementos con que cuenta nuestro ciclismo.

En la primera categoría se encontrarán cinco corredores, todos ellos de prestigio, como ser Malvassi, Rodríguez y De Meyer y los platenses Pacheco y Martínez. Al primero de los nombrados se le presenta una excelente oportunidad de ratificar sus extraordinarias condiciones y disipar dudas con respecto a su última actuación, en que, debido a determinada circunstancia no pudo hacerlo como de costumbre, es decir, en forma brillante.

Carmelo Saavedra

Contará Malvassi con la oposición de los demás elementos, pero resulta aventurado pronosticar quién lo hará con mayor tenacidad. Tanto Rodríguez como Martínez pueden ofrecerle gran resistencia, lo mismo que De Meyer, que hace tiempo no actúa, y Pacheco, que el año anterior actuó con lucimiento en las últimas pruebas de la temporada, pero, a nuestro juicio, el campeonato no ha de escapársele al entusiasta piloto de la Bianchi.

En la segunda categoría se destaca netamente Carmelo Saavedra en primer término y luego Scaglia, pero nos inclinamos por el tripulante de la Alcyón, que hace poco venció en la carrera por la Copa de las Naciones. En la tercera categoría consideramos serio candidato a Trovatti, el fiel piloto de la Del, pero tendrá fuertes oponentes en Somoza Ayala, Domínguez y Colombo, que se destacaron en recientes competiciones.

La primera prueba será largada a las 7.30 horas, desarrollándose las demás en el orden que consignamos en otro lugar. Los corredores deberán hallarse con anticipación, pues correrán el riesgo de no poder actuar, por cuanto los organizadores deben dejar expedita la Avenida a eso de las 9 de la mañana.

Campeonatos de Ciclismo

Orden de las Pruebas

LAS diferentes series que comprenderán los campeonatos ciclistas de velocidad, se realizarán de acuerdo al siguiente programa:

1o. Cuatro series eliminatorias de tercera categoría.

2.o Primera prueba de primera categoría.

3.o Dos series eliminatorias de segunda categoría.

4.o Repechaje entre los segundos de tercera categoría.

5.o Segunda prueba de primera categoría.

6.o Repechaje entre los segundos y terceros de segunda categoría.

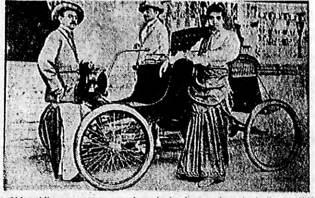
7.o Prueba final de tercera categoría.

8.o Prueba final de segunda categoría.

9.o Tercera prueba de primera categoría.

Tenemos que construir caminos para hacer eficaces nuestras inmensas redes ferroviarias.

Es Viejo y Presta Servicio



El Oldsmobile que aparece en el grabado, importado a la India en 1898, es actualmente uno de los tres primeros vehículos automotores existentes en ese país.

La Lubrificación del Nuevo Ford es Inmejorable

Detalles Técnicos del Nuevo Perfeccionamiento

El sistema de lubrificación del nuevo Ford "A" está compuesto por una combinación de tres sistemas conocidos: bomba, salpique y gravedad, incorporados hasta ahora exclusivamente al nuevo Ford, entre los automóviles de 4 cilindros.

En diseño y operación es simple y de positivos resultados, y las repetidas pruebas que se han hecho han demostrado que es el sistema ideal para ser usado en este hasta cierto punto motor revolucionario de cuatro cilindros, de un régimen medio de revoluciones y motor de media compresión, porque si analizamos bien, el motor del nuevo Ford sale de lo común entre los motores de cuatro cilindros por esas características.

La bomba de aceite está colocada en el fondo del depósito de aceite y funciona en combinación con el árbol de levas. La bomba está completamente encerrada en un tejido de alambre muy fino, de manera que antes de que el aceite sea transportado a las cámaras de las válvulas, tiene que pasar por ese filtro, y sube completamente limpio de cualquier materia extraña que pudiera haberse colocado al depósito. Este filtro está protegido en su mayor parte por una cubierta de metal, de manera que el aceite pasa por el filtro sin que a ello lo obligue la gravedad del mismo aceite. El aceite fluye a la cámara de las válvulas en un chorro continuo mientras el motor esté funcionando; pero bajo manera alguna es forzado hacia arriba.

El objeto principal de que el aceite suba a la cámara de las válvulas es la lubrificación, por gravedad directa, de los copinetes del cigüebal. No obstante ello, lubrifica las válvulas igualmente, haciendo que éstas funcionen silenciosamente y mejor.

En las cámaras de las válvulas hay unos pequeños agujeros que permiten que pase el aceite y por gravedad lubrifique abundantemente los cojinetes del cigüeñal. La parte inferior de la cámara de las válvulas está construída en tal forma que el aceite pasa por estos pequeños orificios y siempre queda aceite de reserva suficiente para estar continuamente, mientras marche el motor, lubrificando los cojinetes del cigüeñal.

EN CHILE BAJO UN GOBIERNO ANORMAL SE CONSTRUYEN CAMINOS

Observar impasiblemente que nuestros vecinos construyen caminos, para fomentar su potencialidad económica y no dar pasos decisivos para imitarlos con provecho, es muy de nuestro país.

Chile, bajo un gobierno tiránico como el de Ibáñez, ha iniciado sus grandes construcciones de caminos estratégicos y recientemente se ha autorizado la inversión de 60 millones de pesos oro, para la ejecución de diversas obras de vialidad en la cercanía de la frontera argentina.

Nos estamos demorando demasiado para construir nuestros caminos y tal vez cuando nos acordemos sea demasiado tarde, porque habremos desviado con nuestra indiferencia los capitales hacia los países vecinos y quedaremos rezagados perdiendo un puesto que hasta hoy monteníamos en el concierto de las naciones civilizadas.

Construir caminos es hacer patria y sin embargo nuestras exteriorizaciones patrióticas no alcanzan a comprender aún este gran problema nacional.

La Carrera de Fuerza Limitada, en San Francisco, ha Entusiasmado

Ha Logrado Reunir los Mejores Corredores de Esta Clase de Carreras

Mañana se cumplirá en San Francisco (de Córdoba), una carrera de fuerza limitada, que ya había sido anunciada para el pasado domingo y que debió suspenderse debido a las fuertes luvias caídas y que dejaron en mal estado el excelente circuito que poseen en la citada localidad cordobesa.

Es una prueba que adquiere características originales. Pues, ella es de fuerza limitada y solamente pueden intervenir coches de cuatro cilindros.

La misma, ha despertado inmenso interés en la zona y sus contornos en donde debe realizarse. Se han cerrado las inscripciones con un número de diez participantes.

Pero hay que tener especialmente en cuenta que muchos otros volantes aficionados se abstienen de intervenir en la misma, debido a la carencia de una máquina adecuada para hacerlo con probabilidades de éxito. Sin embargo, la población de San Francisco tendrá mañana con el cumplimiento de esta prueba, un motivo para pasar por momentos de emoción, ya que el apreciable recorrido que debe hacerse en el circuito, es de los que dan tiempo para medir las cualidades y pericia de cada uno de los disputantes.

Lo más promisor del espectáculo, es que él vendrá a darnos pruebas palpables del enorme interés que día a día va adquiriendo el automovilismo en el interior de nuestro país. Ya quedan pocos centros importantes de población donde periódicamente no se realicen pruebas de capacidad técnica de diferentes máquinas.

Es notorio también, que según las situaciones topográficas de las diversas regiones, se da preferencia a los coches chicos, los cuales, por su rendimiento, debido a las mayores zonas adecuadas a sus actividades, salen beneficiados. Se explica entonces con ello, que la prueba que comentamos sea reservada a coches de cuatro cilindros, ya que los de esta categoría son los que priman en la región donde debe realizarse.

Es de esperar que habiendo mejorado el tiempo, mañana no se vean entorpecidas las actividades automovilísticas de San Francisco, cuya población, como principianta, ha tenido ya que soportar el aplazamiento de una prueba que había logrado atraer sobre sí, el interés general de los aficionados.

Damos a continuación la nómina de los inscriptos, a cuyo cargo estará el mayor o menor brillo de la jornada que debe cumplirse en la lejana localidad de la provincia, que muy en breve será escenario de una de las pruebas más importantes que se realizan en nuestro ambiente.

Toman parte en ella los siguientes corredores:

Nicalás Tessio, de San Francisco, con Estrella.

Rogelio Arévalo, de Laspiur, con Checrolet.

Esteban Barbero, de Morteros, con Rugby.

Alcides Medici, de Porteño, con Rugby.

Juan Pirra, de San Francisco, con Ford A.

Bartolomé Pirra, de Prosperidad, con Chevrolet.

V. Cesarego, de Villa María, con Ford A.

Emilio Sembenotti, de Villa María, con Chevrolet.

Santos Parmigiani, de Las Varillas, con Chevrolet.

Migues Visconti, de Las Varillas, con Chevrolet.

A. Ginelli, de San Francisco, con Overland.

Como se ve, se trata de un número relativamente elevado de participantes, sin contar que habiendo quedado reabierta la inscripción hasta el próximo martes, no es difícil la inclusión de algún otro corredor.

Los camiones son máquinas de trabajo y de progreso.

PIERDA SU TIEMPO INGENIOSAMENTE

Palabras Cruzadas

HORIZONTALES

1 Partes comprendidas entre los descansos de una escalera.
6 Confrontaciones verbales que se hacen entre testigos para comparar sus afirmaciones en los juicios.
12 Horribles animales que producen toda clase de pestes.
14 Esencial elemento de la escritura.
15 La clase de examen que más temen los alumnos.
16 Lo que es todo número divisible por dos.
18 Parte de la media que cubre el pie. Se llama también así la polaina de punto.
19 Asiento largo con respaldo, para varias personas, que sirve también de cama.
21 Juego de naipes que se juega entre dos personas.
23 Se dice del que descuella evidentemente en cualquier cosa.
24 Molusco cefalópodo, muy rico para comer con arroz.
25 Terminación de verbo.
26 Pimienta de la India.
27 Sin él, difícil es navegar.
29 Letra griega.
30 Eucalipto del Ecuador.
31 Ché, papusa...
33 Algo muy difícil de definir, porque no significa ninguna cosa.
35 Color que suele tener el cielo, sobre todo en Londres.
38 Preposición.
40 Príncipe de los poetas líricos griegos, nacido en Cinocéfalas, una de cuyas obras celebran los atletas vencedores en los juegos sagrados.
41 Exclamación que significa sorpresa.
42 Una de nuestras principales calles.
44 Regalo que se otorga con generosidad.
46 Quiere mal a alguien, lo aborrece.
47 Planta oleácea de Europa.
48 Firma de garantía que se pone en una obligación para responder, si no lo hace el deudor, a su pago.
49 Nombre de mujer que recuerdan todos los días los militares.
51 Canal por donde sale el agua que se saca del barco con la bomba.
52 Adornado, compuesto.
53 Asientos reales, que tienden poco a poco a desaparecer.

VERTICALES

1 Permutar una cosa por otra.
2 Extrañas o poco comunes.
3 Sujetan.
4 Península de Indochina, situada al Sur del continente asiático, entre el mar de la China y el de las Indias.
5 Forma de pronombre personal.
7 Contracción.
8 Rectifica, mejorando, lo que por error o falta cometió.
9 Flúido sutil que llenaba, según los antiguos, los espacios situados más allá de la atmósfera.
10 Se llama así al que ha perdido la noción y comprensión de las cosas.
11 Utensilio generalmente necesario en la mesa.
13 Nota musical.
16 Aves acuáticas palmípedas, caracterizadas por tener en la mandíbula una membrana que le sirve de bolsa para guardar los alimentos.
17 Exageradamente compuesto y delicado. Se dice del que en ese sentido "tiene muchas vueltas".
20 Imitación burlesca de una obra literaria, musical, etc.
22 Riña o pendencia, de resultados casi siempre desagradables.
26 Preposición.
28 Forma de pronombre personal.
32 Silla de montar muy usada por los paisanos.
34 Coloca, pone en un mismo nivel, una superficie o terreno tortuoso.
36 Barbarismo para significar algo que tiene yodo.
37 Pajas con que se envuelve el maíz y con las cuales también se fabrican ciertos cigarros.
39 Punto de la esfera celeste que se halla directamente debajo de nuestros pies.
41 Curva cerrada, oblonga y simétrica.
43 Tiempo de verbo cuyo sustantivo más de una vez nos ha dado dolor de cabeza.
45 Nombre de varón.
50 Preposición inseparable.
51 Terminación de verbo.

CHARADA

Está tan prima-dos-quinta
a su dos-tercera-cuarta
mi padre, que hasta de noche
ni duerme bien ni descansa.
Es que el prima-tercia-cuarta
de su tierra es tan escasa
que por aumentarla un poco
a todas horas trabaja.
Por eso siempre TOTAL
está desde la mañana.

HIPICA

La dos y cuarta de negros
es negocio ya prohibido;
tener una tercia-cuarta
con señoras es un lío;
prima-cuarta es animal
al ciervo muy parecido,
y mi TODO una yegüita
que si la corren con tino
ha de portarse muy bien...
así al menos me lo han dicho.

Dicho Criollo

R × CAFÉ

PEPITA LA DACTILOGRAFA

Todo lo que Ocurre en una Oficina — por Russ Westover

QUIERE HACERME EL MOÑO DE LA CORBATA PEPITA?
CON MUCHO GUSTO



NO, CUANDO YO HABLO DEBE PRESTARME TODA SU ATENCION
PUEDE EMPEZAR, YA TERMINE CON EL CHICO.

HUBIERA TENIDO UNA ESPLENDIDA OPORTUNIDAD PARA NOTAR MI BIGOTE, SI ESE ESTUPIDO NO HUBIESE ENTRADO

ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel — por Jack Lait y Paul Fung

¿EL JEFE DEL TRUST DE LAS SALCHICHAS ESTARA EN CONDICIONES DE ARRUINAR LA PATENTE DEL NUEVO INVENTO DE ESCALOPE. COMO LO HIZO CON LA PERRERA CHORICERA?

ESTA SONANDO LA CAMPANILLA, PUEDE SER QUE TRAIGA LA SUERTE.
YO ABRIRE LA PUERTA, ES PROBABLE QUE SEA EL CARBONERO
LA SUERTE PERDIO MI DIRECCION.

HE VENIDO A ALEGRARLOS CON UN OFRECIMIENTO. PORQUE TENGO APRECIO POR VDS. LES DARE 5.000 PESOS POR SUS DERECHOS SOBRE SU NUEVO INVENTO.



LOS GRANDES INVENTOS DE DON SENEFRUSTIO

por Herold

AHI ESTA EL MATRIMONIO DE MENINGUEZ
SON LOS VECINOS MAS PESADOS DE TODO EL BARRIO. TENGO QUE INVENTAR ALGO PARA DESPACHARLOS TEMPRANO.

HE HECHO UNOS COJINES DE DOS CARAS PARA TODAS LAS SILLAS. PONDREMOS LA PARTE DURA EN LA QUE ELLOS OCUPEN.



HEMOS PASADO UNA NOCHE MUY AGRADABLE. TIENEN VDS. UNAS SILLAS QUE NOS HA HECHO MANTENER DESPIERTOS!
HORAS MAS TARDE.

MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los Niño — por Grace Drayton





ES UNA GRAN COSA SER RICO.
NO HAY NADA IGUAL.
NI SIQUIERA ME HABLAN!
DESPUES CUANDO MOCITO Y PALOMITA SE FUERON, EL POBRE CONFITE SIGUIO TRISTEMENTE DETRAS DE ELLOS.

ME VOY A PONER FLACO DE PENA.
JAMAS ME HAN TRATADO DE ESA MANERA.
AMBOS LLEGARON A OTRA CASA, PERO SE SENTIAN TAN IMPORTANTES POR QUE ESTABAN RICOS QUE VOLVIERON A DEJAR A CONFITE AFUERA.

LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas — por Lym Young









AVENTURAS DE CHOCHA

La Vida de una Muchacha Sentimental — por Jefferson Machamer









ALMA TORERA
por D. Juan el Zorro

Mentiras Criollas

MEJORAS EN EL SERVICIO DE CORREOS

En todas partes del mundo, el servicio de casillas — por lo mismo que no requiere la atención de empleados — pasa abierto al público constantemente, en especial los días festivos. En el nuevo correo central, sin embargo, ocurre lo contrario. Los días defiesta están abiertos el correo y el telégrafo, pero la sección casillas está bajo llave. Y esto no ocurría antes de las "mejoras" introducidas por la nueva dirección general.

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

LANA AUSTRALIANA

La producción de lana de Australia alcanzó el año pasado a un rendimiento de 60 millones de libras esterlinas.

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

EL SEMIPESADO

"El semipesado", es una hermosa estatua en bronce, original del escultor yanqui Cecil Howard, que presentó hace poco una exposición en San Francisco.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

UNA CAIDA FEA



Maxtol, un hermoso caballo inglés, sufrió una fea caída en una carrera disputada en Surrey, Inglaterra, mientras era conducido por el jockey Gates. El caballo se tronchó las dos patas anteriores, y hubo que sacrificarlo. El jockey resultó ileso.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

La Novena Esposa

El patriarca de Madras, en la India, ha tomado su novena esposa. Cuenta 75 años de edad y tiene 55 hijos.

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

El General Calles



El general Calles, mientras dirigió las fuerzas federales durante el último movimiento revolucionario de Méjico.

EL PERRO DE VALENTINO

"Príncipe", el famoso perro de Rodolfo Valentino, que se hallaba en poder de Mildred Pacheco, ha muerto, y de tristeza, según aseguran los médicos.

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

Piraterías Periodísticas

"La Unión" de Valparaíso, diario católico, pertenece también al grupo numeroso de los diarios chilenos que se apropian indebidamente del material de CRITICA y demás publicaciones de Buenos Aires. En su número del 3 del actual, por ejemplo, reproduce íntegra nuestra nota sobre el envenenamiento de la familia Serantes, incluso el dibujo de Rojas, sin mencionar — por supuesto — que la tomó de CRITICA, pues como se sabe, el sargento Ibáñez ha prohibido hasta nombrar a nuestro diario en Chile... pero no prohibe que se apropien de lo que nos pertenece.

Olvida el séptimo mandamiento la católica "Unión".

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

Una Nueva Mack Sennet



Carole Lombard, como casi todas las chicas de las comparsas de Mack Sennet, ha terminado por incorporarse definitivamente al cine, y es una nueva estrella promisoria.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

LA FLOR EN LOS ESCUDOS

Casi todas las naciones tienen una flor en su escudo. Inglaterra tiene la rosa; Escocia, el cardo; Irlanda, el trébol; Grecia, el narciso; Suiza, la "edelweis" o flor de los Alpes; Canadá, el maple; el Japón, el crisantemo, y Francia, la flor de lis.

Mentiras Criollas

"PELO DE CAMELLO"

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

El Museo de Juguetes de Moscú

El museo de juguetes de Moscú, creado por el Departamento de Educación de los Soviets, es único en el mundo, y tiene 17 millones de piezas, de los juguetes más diversos de todo el mundo, desde el minúsculo automóvil de latón de 10 centavos, hasta el más costoso juguete mecánico.

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

Una Escritora Inglesa



Lady Elizabeth Grosvenor, dama de la aristocracia de Londres, ha publicado una novela con el título de "Más tarde" que, según los críticos ingleses, la revela como una formidable escritora.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

LA GALANTERIA DE LISZT

Liszt, el famoso compositor húngaro, que recogió las melodías populares de su país y las inmortalizó en sus rapsodias, era tan espiritual como galante.

En una ocasión, durante una fiesta a la que había sido invitado como pianista, se quedó absorto contemplando las espaldas desnudas de una dama.

—Pero señor Liszt — le dijo ésta, un poco avergonzada.

—Disculpe, señora — le replicó el músico — Estaba mirando si le salían alas...

DON BIYUYA Y LOS SUYOS
por: JIMMY MURPHY







BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA
por Jimmy Murphy





















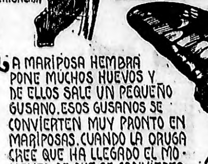






POCHITO QUIERE SABER
Una Nota Instructiva Cada Dia — por Pim









EN EL HIPODROMO NO GANA EL QUE GANA.
PIERDE LAS SIETE PRIMERAS CARRERAS Y GANA LA OCTAVA, PERO CUANDO VA A COBRAR...

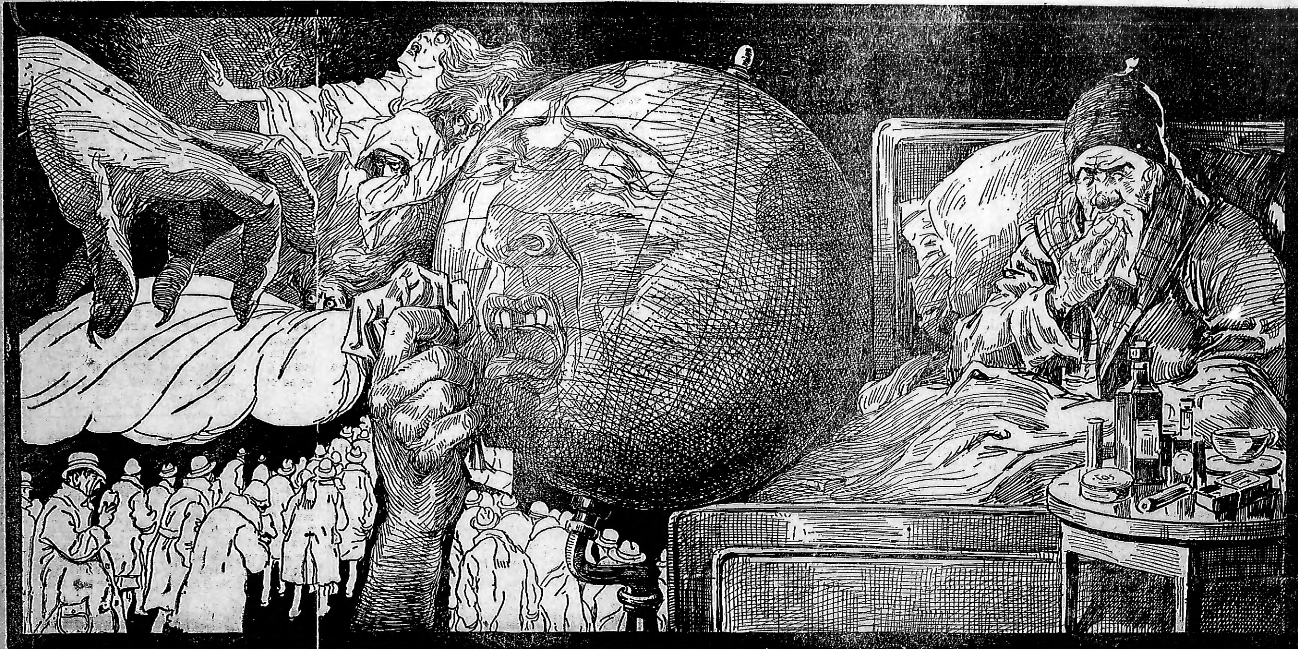
Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TÁBANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

...RESULTA QUE HA PERDIDO LOS BOLETOS Y SE QUEDA COMPLETAMENTE PATO.
EN EL HIPODROMO NO GANA EL QUE GANA

Teléfonos: Rivadavia, 6800. — *El Diario de Buenos Aires Para Toda la República.* — Sábado 13 de Julio de 1929 — *Vulgarización Cultural*

El Resfrío es la Enfermedad Más Común y la Menos Curable



A UNQUE están convencidos los bacteriólogos que el resfrío se transmite por un bacilo, y aunque hasta se han apresurado a darle un nombre, hasta hoy no ha sido posible aislar o capturar el misterioso microbio que produce la más común, la más molesta y también la menos curable de las enfermedades: el resfrío.

Y decimos la menos curable, no porque pueda tener consecuencias fatales, que nunca las tiene, salvo cuando sobrevienen complicaciones, sino porque, por una curiosa paradoja, esta enfermedad, que es acaso la que cuenta con una terapéutica más vasta, es la única que no obedece a medicamento alguno: sigue su evolución normal, sin importarle un ardite los brebajes o tratamientos a que se someta el enfermo, cualesquiera que ellos sean.

Acerca del resfrío común y de su influencia en la economía social, hablamos en la presente nota.

CUAL es el bacilo del resfrío? Nadie lo sabe. Nadie lo ha visto jamás. No obstante, no hay quien escape de ser víctima de su cólera por lo menos una vez por año. La ciencia, ya que no a descubrirlo, se ha apresurado a dar un nombre al germen que produce el resfrío. Lo ha llamado "un resfrío común". Y eso es todo. Todos lo soportamos y nadie hace cosa alguna para evitarlo. Y al que hace algo, le resulta absolutamente estéril. El resfrío lo ataca lo mismo.

* ★ *

CUANDO uno estornuda, cuando a uno se le pone roja la nariz, le duele la cabeza y le sube la temperatura, quiere decir que uno tiene un resfrío. Alguien llama al médico, el cual lo observa a uno, lo ausculta, le toma el pulso, le mira los ojos y la lengua y... lo echa a uno a la cama.

* ★ *

IR a la cama por un resfrío ridículo? Uno refrena apenas la indignación, y le vienen a la memoria todos los epigramas que se han escrito contra los médicos. Y es que uno ignora una cosa que el médico conoce: que se ha llegado a considerar como enfermedad peligrosa al resfrío común.

* ★ *

LOS servicios de sanidad de muchos países la consideran como enfermedad seria, y la que más prevalece. Y a fuerza de familiarizarnos con ella la miramos con un desprecio que oculta su gravedad.

* ★ *

EL Dr. G. W. MacKoy, director del Laboratorio de Sanidad de los Estados Unidos, que descubrió el germen de la tularemia y es uno de los más encarnizados perseguidores de toda suerte de bacilos, pues para él cazarlos es una especie de negocio, preguntado hace poco por la causa del resfrío, contestó:

"¿Habla usted del resfrío? No. Nadie sabe cosa alguna de él".

* ★ *

Y en efecto, han sido inútiles todos los esfuerzos gastados por la ciencia hasta el presente, para capturar el germen del resfrío, por ser de muy corta vida y además inquieto y vagabundo. No ha podido echarle el guante el bacteriólogo, como en el caso del germen de la malaria o del cólera. Mas se sabe que existe, y en tanto viva, no pierde el sabio la esperanza de encontrarlo. Y en este caso, se le catalogaría junto con los neumococos, los gérmenes que entran a trabajar cuando los de la influencia y de la neumonia han hecho su obra.

* ★ *

LO único que sabemos del ignoto bacilo, es que produce el romadizo. La ciencia procura atacarlo por medio de la prevención. Pero lo malo está en que hay tantos remedios como resfriados en el invierno...

* ★ *

HACE años aconsejó un médico la gasificación con cloro, el cual mataría al microbio. Pero después se descubrió que antes podría matar al paciente.

* ★ *

OTROS aconsejaron la vacuna, que consiste en injertar cultivos muertos de algunos cuantos millares de bacterias que se encuentran en el romadizo. El sistema tiene muchos entusiastas partidarios, pero son como el famoso director de la clínica para curar la tartamudez:

—A a-quí quí es — preguntó un enfermo — dondon de cu-curan la tar tar tar-ta mudez?

—Sí — contestó el director. A a-quí me me cucu curaron a a mí!

* ★ *

SE ha comprobado que el resfrío es el culpable del 25 por ciento de las ausencias de los niños en las escuelas. Lo peor, es que éstas tiene que seguir abiertas, a pesar de la ausencia de tantos niños, lo que complica económicamente el problema.

* ★ *

UNA importante empresa industrial norteamericana, de esas que llevan estadísticas muy minuciosas y muy curiosas, pero muy inútiles, sobre todo, ha llevado desde hace años un registrado en que anota las enfermedades entre sus millares de obreros y empleados. Resulta que el resfrío es la causa del 70 por ciento de las ausencias por enfermedad. De cada 10 hombres, lo tuvieron 9 y de cada 10 mujeres, 5, lo que ha tenido por consecuencia la pérdida anual de 3 días por cada trabajador. Y como la empresa ocupa a 12.000 personas, se han perdido en total 36.000 días de trabajo, lo cual, a un jornal medio de 5 dólares, representa la apreciable suma de 180.000 dólares de pérdida anual, en esa sola empresa, por culpa del minúsculo e inhallable microbio.

* ★ *

NO se ha hecho en la Argentina un cálculo de lo que significa el resfrío para la economía nacional, pero sí en Gran Bretaña, donde, según asegura un informe oficial relativo al último invierno, hubo 95.000.000 de resfríos que causaron una pérdida de 125.000.000 millones de libras esterlinas, o sea, unos 1.250.000.000 de pesos de nuestra moneda.

* ★ *

PERO el "Public Health Council" de Nueva York da una cifra superior. Según sus cálculos, en los Estados Unidos la pérdida sube a unos 15.000.000.000 de dólares por año. Por supuesto que a nadie se importan estas cifras, puesto que nadie paga la cuenta. Y además, nadie cree en cifras tan subidas...

* ★ *

LO peor es que no hay manera de emprender una campaña organizada para descubrir y perseguir el germen del resfrío. Si el director del Departamento Nacional de Higiene pidiera fondos al Congreso con tal objeto, todo el mundo se reiría. La solicitud caería envuelta en el ridículo y nosotros mismos la tomaríamos como tema para sueltos humorísticos y caricaturas.

* ★ *

TENEMOS, pues, que conformarnos con las pocas e inútiles medidas de prevención que se toman, con las conferencias por radiotelefonía, con los sentimentales cartelitos de la Asistencia Pública y con los consejos de los médicos, los cuales no se atreven a sugerir remedios generales por no caer en el ridículo.

* ★ *

NOS dicen ellos que como los gérmenes son gregarios, como la mayor parte de los seres humanos, se esparcen rápidamente. Nos aconsejan que evitemos las multitudes, que no subamos a los tranvías, que no demos la mano, que nos despidamos para siempre del beso y de cualquiera práctica que importe un contacto íntimo con otras criaturas.

* ★ *

LINDO y eficaz sería si pudiéramos hacer eso! Pero sabemos que no lo podemos, y por eso ni siquiera lo intentamos.

* ★ *

IMAGINEMOS que nadie subiera en los tranvías y ómnibus. Las calles se llenarían de gentes, que en la apretura se trasmitirían el contagio. Que en cuanto a suprimir el beso... Tienen razón los médicos. El beso es nocivo y si se suprimiera se evitarían cosas peores. Disminuirían los asesinatos, se arruinarían los comerciantes en cianuro, tendrían que jubilarse los jueces y los empleados de las cárceles. Pero... Habría que reformar la literatura del amor. Y habría que inventar un final nuevo para las películas yanquis.

* ★ *

ES nuestra actitud despectiva respecto de los resfríos la natural y lógica? No, seguramente. No hace tres meses que el rey de Gran Bretaña cayó a plomo, derribado por un resfrío. Hizo una tontería, como todos los que caemos víctimas del resfrío. Se mantuvo mucho rato con la cabeza descubierta, en medio de la lluvia, durante una ceremonia fúnebre. Uno de aquellos microbios se indignó ante la imprudencia del poderoso monarca, y he aquí a medio mundo afligido, al cable vibrante esparciendo por todo el mundo las alternativas del mal y a la prensa entera llenando dos o tres columnas diarias para decirnos que Jorge V "pasó una noche tranquilo".

* ★ *

NADIE se rió del resfrío de Jorge V. Y sin embargo, nos reímos de nuestros propios resfríos. Y lo peor, es que también nos reímos de los médicos que intentan suprimirlo.

* ★ *

PERO debemos cambiar de actitud. No debemos reír si el Dr. Stauart dice que se acabará la difteria el día que se acostumbre vacunar a las criaturas recién nacidas con el suero antidiftérico. Ni tampoco reírnos si el doctor Butler expresa que una vez encontrado el bacilo del resfrío, será posible vacunar a la humanidad entera contra el viejo y poco serio mal.